



Samgöngustofa

ISAVIA

VSÓ RÁÐGJÖF
STOFNAD 1958



Samgönguáætlun 2015-2026

Umhverfismat

19. febrúar 2015



þekkingarleit -ar kv

sér kunnáttu, það að vilja vita e-ð

> að fylla á viskubrunninn

garþrá, fróðleiksást, fróð

mat, það að meta til v

ýna e-m virðingu / ber

ar) KK 1 ávöxtur, niður

ar • afrek > árangur í íþr

ppandi hefur fram yfir ke

þeir beim > 100 metra for

áferði **for|skot** KK 1 frestur 2 forhla

sína þegar hann fær t.d. að byrja fyrir eða hefur tekist að komast frá þeim

- ▶ Nokkur lykilatriði vegna umhverfismats (UMÁ)
- ▶ Umhverfispættir
- ▶ Valkostaumræða
- ▶ Árangur í losun gróðurhúsalofttegunda
- ▶ Áhrif stefnumiða
 - > Samfélag og byggð
 - > Loftslag
 - > Umhverfi og náttúra
 - > Haf- og strandsvæði
 - > Öryggi
- ▶ Áhrif umhverfismats á samgönguáætlun (SGÁ)
- ▶ Næstu skref

- ▶ Tilgangur UMÁ
- ▶ Þriðja sinn sem UMÁ er unnið fyrir samgönguáætlun
- ▶ UMÁ er unnið samhliða gerð samgönguáætlunar
- ▶ Áhersla á umhverfismat stefnumiða
 - > Breytingar frá gildandi áætlun
- ▶ Áfram mikil áhersla á loftslagsmál
 - > Aðgerðaráætlun í loftslagsmálum
- ▶ Víðtækt samráð
- ▶ Stefnumið og aðgerðir hafa dregið úr neikvæðum umhverfisáhrifum



- ▶ Samfélag og byggð
- ▶ Loftslag
- ▶ Umhverfi og náttúra
- ▶ Haf- og strandsvæði
- ▶ Öryggi



- ▶ Samráðsvettvangur
 - > Landshlutasamtök sveitarfélaga
 - > Samtök og frjáls félagasamtök
 - > Ungmenni (16-26 ára)

- ▶ Samanburður stefnumiða síðast og nú
 - > Breyttar áherslur



SAMGÖNGUÁÆTLUN

SAMANTEKT AF SAMRÁÐSFUNDUM

Ábendingar sem njóta mest fylgis
(15 og fleiri ábendingar)

SKÝRINGAR:

Vegakerfi

- A** Gerð Sundabrautar, 36 ábendingar
- B** Bættar samgöngur á sunnanverðum Vestfjörðum (Gufudalssveit), 32 ábendingar
- C** Stytting þjóðvegur nr 1 við Blönduós, 28 ábendingar
- D** Hringveg um Vestfirði, 23 ábendingar
- E** Tvöföldun Suðurlandsvegur RVK-Selfoss, 20 ábendingar

Jarðgöng

- G** Jarðgöng á milli Seyðisfjarðar og Egilsstaða, 40 ábendingar
- H** Dýrafjarðargöng, 29 ábendingar
- I** Súðavikurgöng, 15 ábendingar

Hálendisvegir

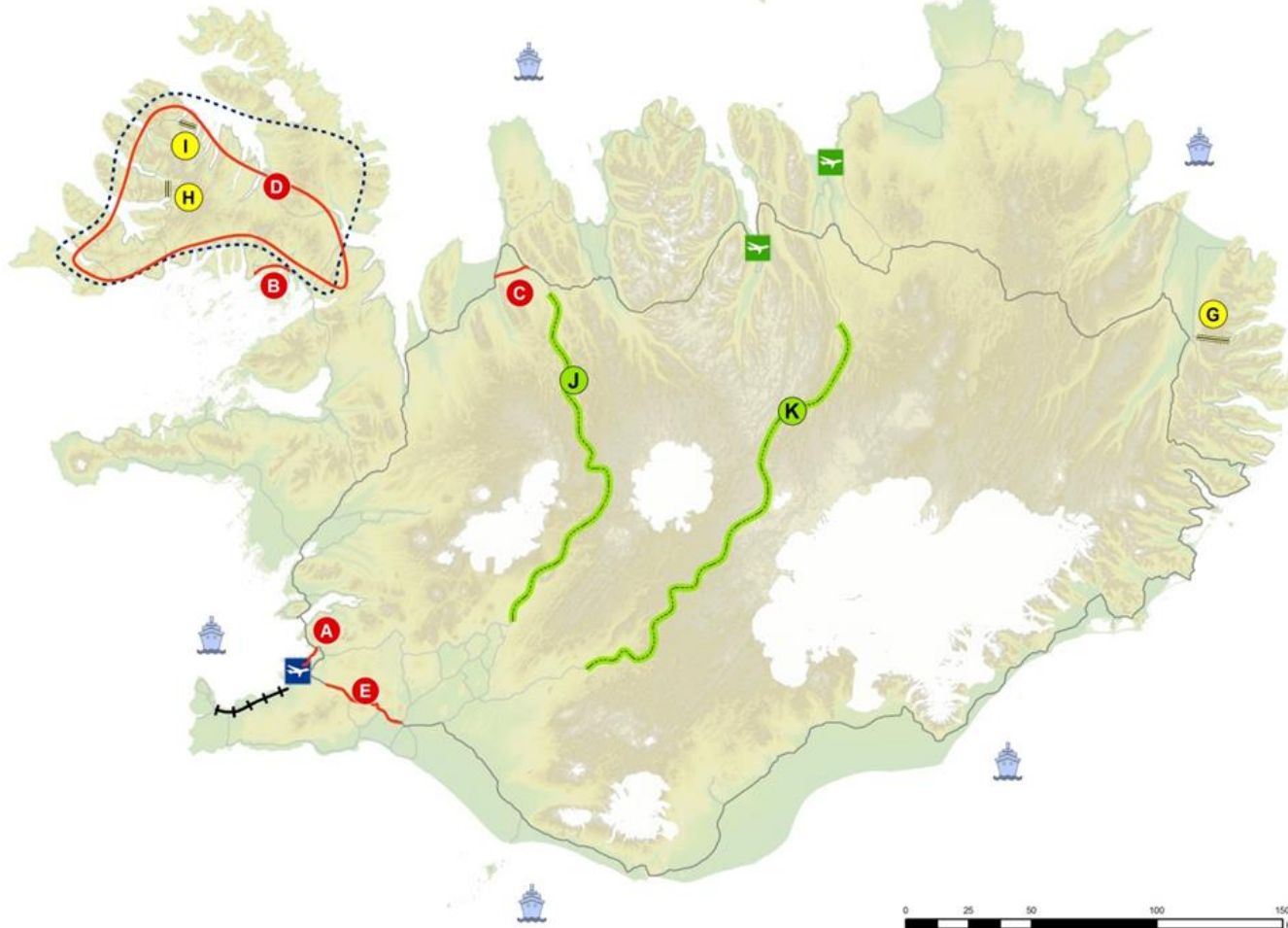
- J** Endurbætur og viðhald Sprengisandsleiðar, 24 ábendingar
- K** Endurbætur og viðhald Kjalvegur, 55 ábendingar

Annað

- Háhraða nettenging, hringtenging á Vestfjörðum, 21 ábendingar
- ✚ Lestarkerfi milli Reykjavíkur og Keflavíkur, 20 ábendingar

Flug

- ✈ Miðstöð innanlandsflugs í Vatnsmyri, 26 ábendingar
- ✈ Millilandaflug á NA land (Akureyri eða Húsavík) 19 ábendingar
- ✈ Mikilvægi strandsiglinga, 15 ábendingar



Ábendingar sem eiga við á landsvísu og eru ekki hnitsettar á korti:

- ✈ Háhraðanettenging, betri tenging á landsvísu, 59 ábendingar
- ✈ Útrýma einbreiðum brúm, 37 ábendingar
- 🚧 Bæta viðhald og þjónustu á vegum, 3 ábendingar
- 🚚 Virkar og notendavænar almenningsamgöngur á landi, 68 ábendingar
- 🚚 Betri vetrarþjónusta á vegum, 21 ábending
- ✈ Innanlandsflug sem almenningsamgöngukerfi, 15 ábendingar

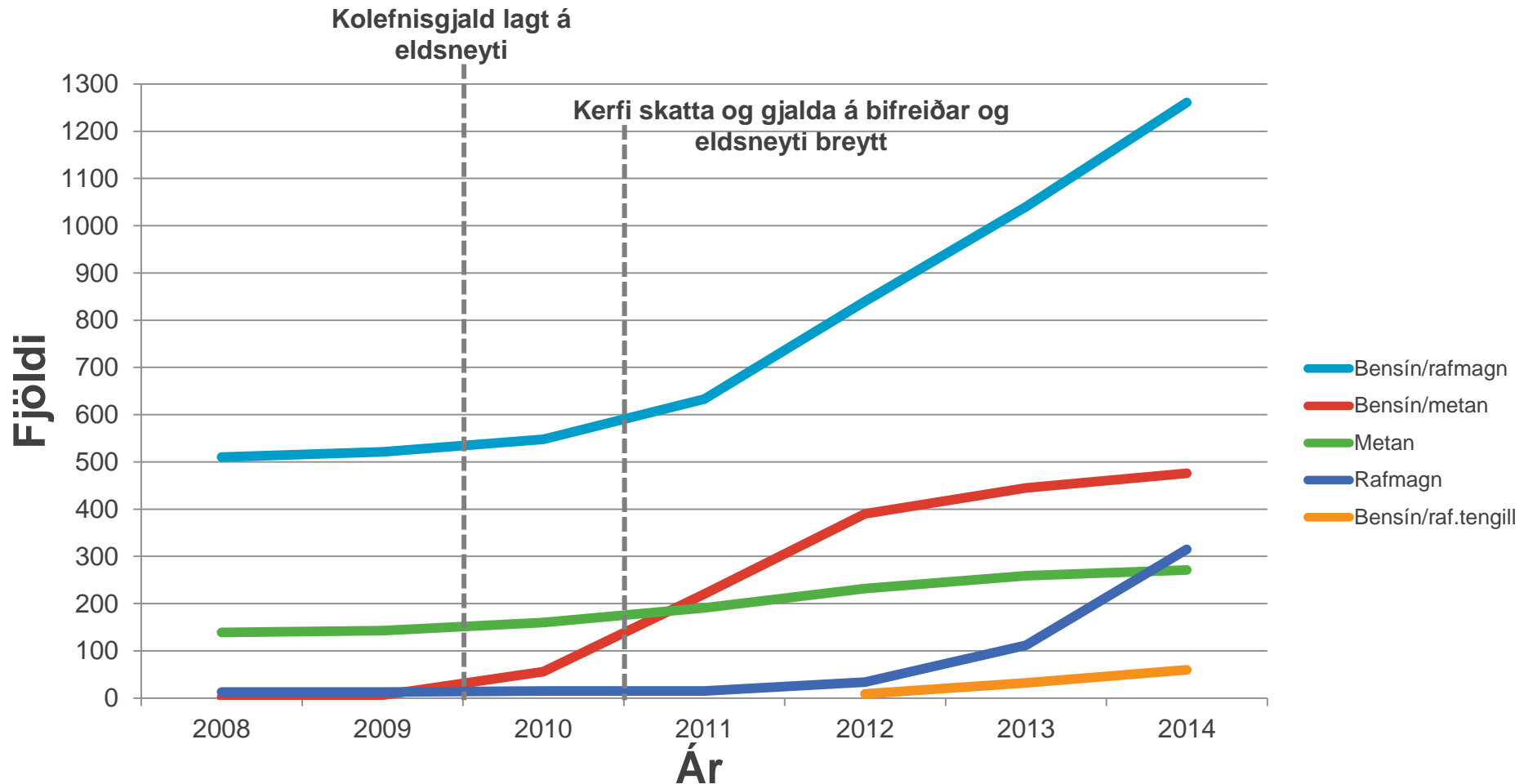


Mkv. 1:1.750.000 [A3] Dags.: 30.01.2015 Telkn.: GHS

VSÓ RÁÐGJÖF

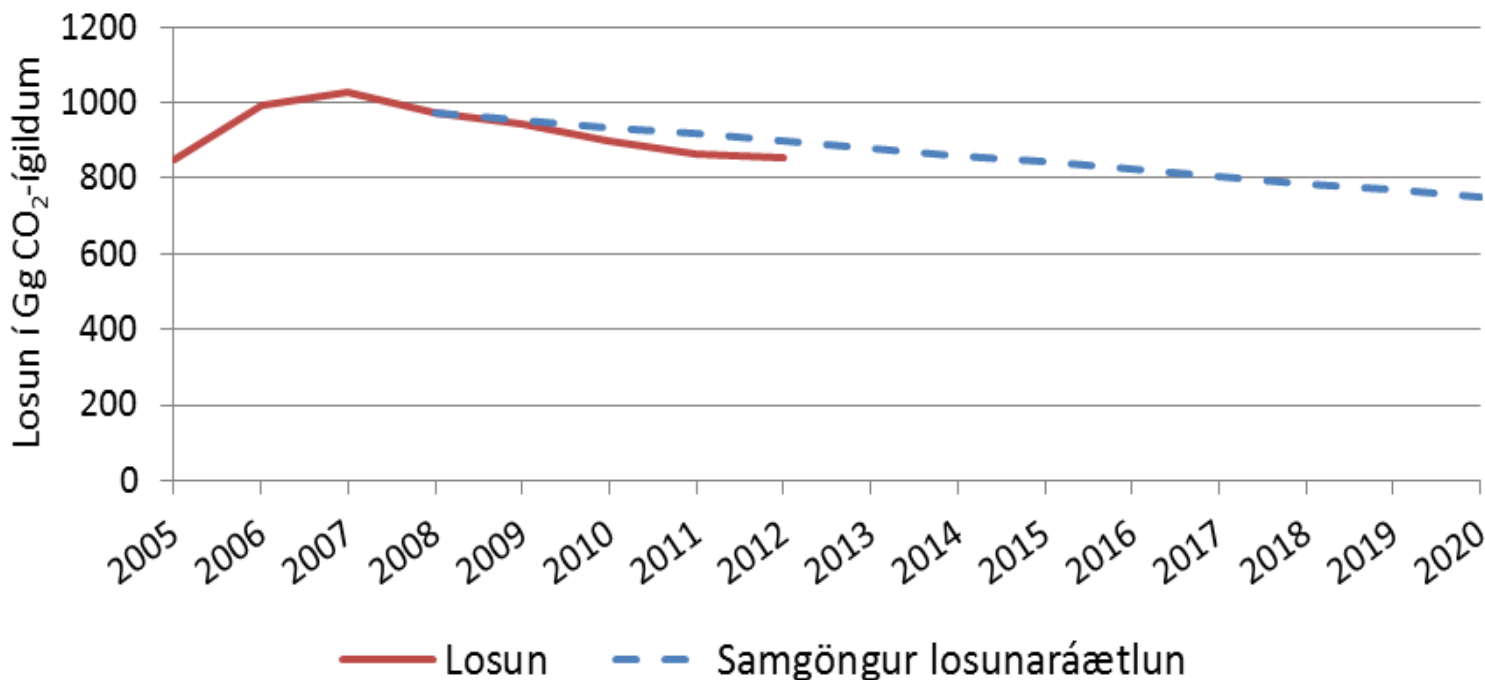
Árangur af stefnu SGÁ 2011-2022

Heildarfjöldi skráðra umhverfisvænni bifreiða 2008-2014



Losun gróðurhúsalofttegunda frá samgöngum

- ▶ Losun gróðurhúsalofttegunda er 5 % undir losunaráætlun árið 2012
- ▶ Á tímabilinu 2008-2012 er 12 % samdráttur í losun gróðurhúsalofttegunda frá samgöngum



Áhrif stefnumiða - samfélag og byggð



- ▶ Framkvæmdir hafa áhrif á vinnu- og skólasóknarsvæði – áhrif á nærsamfélag
- ▶ Fjölbreytni í ferðamátum breyta umferðamynstri
- ▶ Aukin greiðfærni og öryggi og bætt tenging innan og milli vinnusóknarsvæða
- ▶ Áhrif á þróun þéttbýlis / skipulags

Áhrif stefnumiða - loftslag

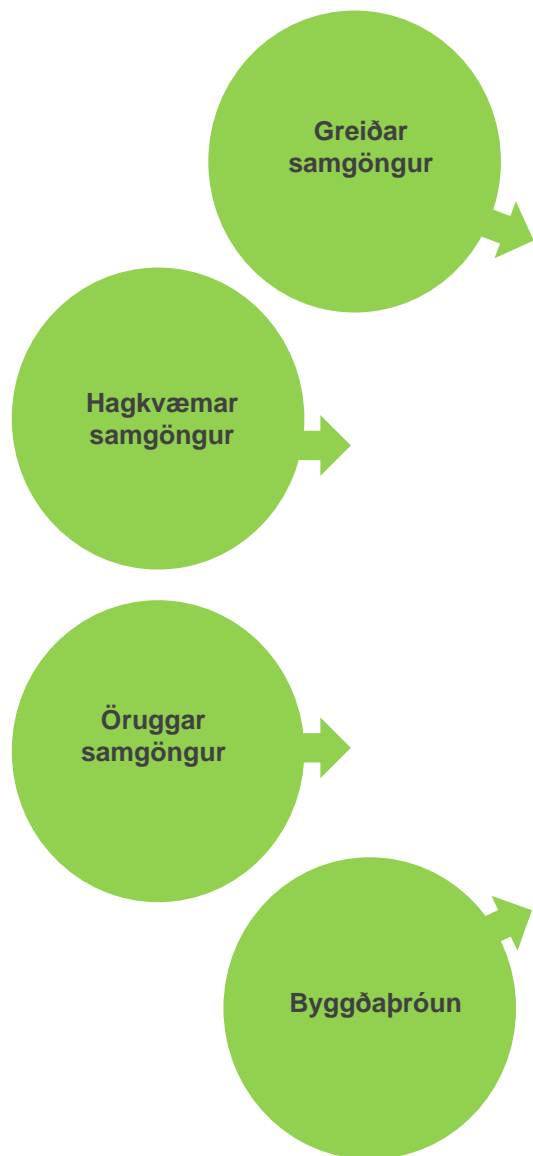
Greiðar
samgöngur

Umhverfislega
sjálfbærar
samgöngur

Hagkvæmar
samgöngur

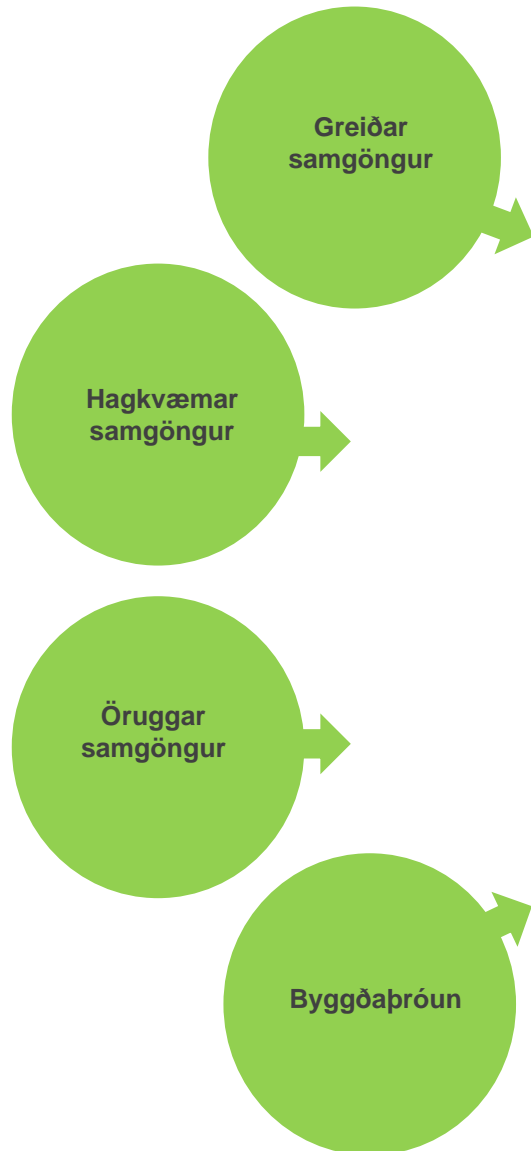
- ▶ Markmið/stefna um að draga úr losun gróðurhúsalofttegunda krefst aðgerða af hálfu stjórnvalda
- ▶ Breytingar á kerfi skatta og gjalda dregur úr losun gróðurhúsalofttegunda
- ▶ Endurnýjun og orkuskipti eða breyting á ferðamátum
- ▶ Dregið úr losun gróðurhúsalofttegunda með fjölbreyttum ferðamátum

Áhrif stefnumiða – umhverfi og náttúra



- ▶ Áhrif á landslag /ásýnd
- ▶ Rask á víðernum
- ▶ Rask á jarðmyndunum og vistkerfum (eldhraun, tjarnir, mýrar o.fl.)
- ▶ Áhrif á búsvæði og dýralíf

Áhrif stefnumiða – haf- og strandsvæði



- ▶ Áhrif á landslag / ásýnd
- ▶ Rask á vistkerfum (sjávarfitjar og leirur)
- ▶ Áhrif á aðgengi frá sjó
- ▶ Áhrif á búsvæði og dýralíf

Áhrif stefnumiða - öryggi

Greiðar
samgöngur

Hagkvæmar
samgöngur

Öruggar
samgöngur

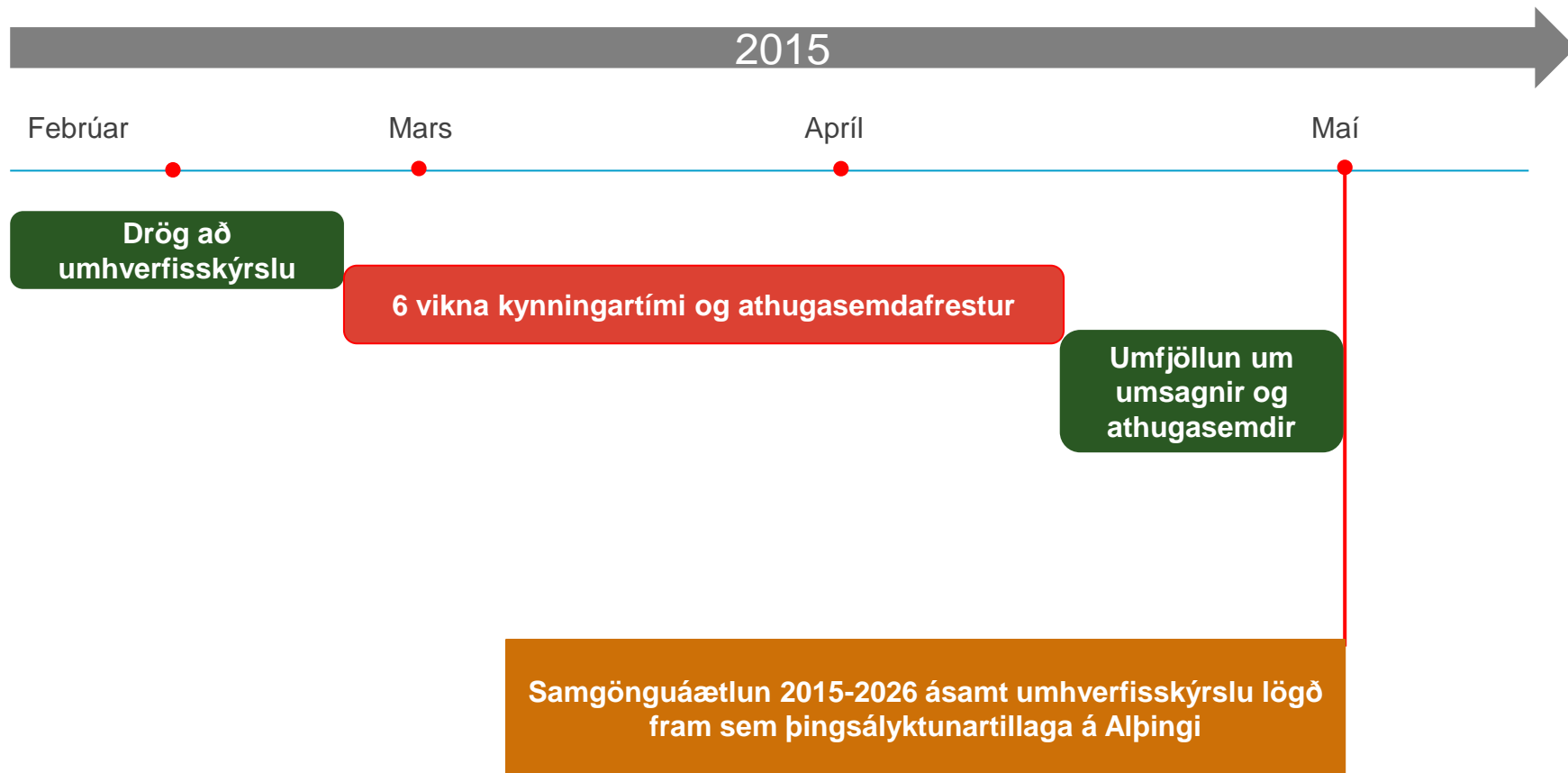
- ▶ Almennt talið að SGÁ stuðli að auknu öryggi í samgöngum
- ▶ Aukin fjölbreytni ferðamáta - krefst aðgerða
- ▶ Hæg endurnýjun bílaflotans dregur úr öryggi

Áhrif umhverfismats á SGÁ

- ▶ Innlegg í stefnumótun SGÁ
- ▶ Endurskoðun stefnumiða
- ▶ Rýni og rökstuðningur stefnu m.t.t. umhverfisáhrifa
- ▶ Innlegg í umræðu um þróun samgöngumála
- ▶ Skilgreining óvissu og eftirfylgni
- ▶ Stuðla að því að draga úr neikvæðum umhverfisáhrifum frá samgöngum



Næstu skref



Takk fyrir