
RANNSÓKNASTOFNUN HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Sólborg v/Norðurlóð, IS-600 Akureyri

Sími 463-0570, Fax 463-0560

Netfang: rha@unak.is

Veffang: <http://www.unak.is/rha>



ÁHRIF HVALEJARÐARGANGA Á SAMFÉLAG OG BYGGÐ Á VESTURLANDI

**NIÐURSTÖÐUR KÖNNUNAR MEÐAL ÍBÚA Á
SVÆÐUM NORÐAN GANGA ÁRIÐ 2003**

**Hjördís Sigursteinsdóttir
Kjartan Ólafsson**

október 2004

Helstu niðurstöður

- Markmið rannsóknarinnar var að afla upplýsinga um viðhorf íbúa á Vesturlandi til ýmissa málefna er tengjast Hvalfjarðargöngum og áhrifum þeirra á samfélag og byggð á Vesturlandi. Rannsóknin var framkvæmd dagana 2. júní–22. september 2003. Um var að ræða póstkönnun meðal fólks á aldrinum 18-80 ára og var endanlegt úrtak 1484 manns. Svörun var um 56% sem telst viðunandi.
- Áhrif Hvalfjarðarganga á efnahag virðast einkum vera í þá veru að auka fjölbreytni atvinnutækifæra á Vesturlandi en síður til hækkunar launa eða aukins atvinnuöryggis.
- Áhrifa Hvalfjarðarganganna á verslun og þjónustu hefur að líkindum helst gætt á sviði sérvöruverslunar. Skoðanir fólks virðast hins vegar skiptar varðandi það hvort tilkoma ganganna hafi orðið til að auka eða minnka úrval. Einkum eru það íbúar á Akranesi og sunnan Skarðsheiðar sem telja að úrvalið hafi versnað.
- Mikill meirihluti fólks á Vesturlandi telur að engin breyting hafi orðið á þjónustu opinberra stofnana og stjórnsýslu eftir opnun Hvalfjarðarganganna
- Nærri tveir af hverjum þremur telja að tilkoma Hvalfjarðarganganna hafi gert búsetu í þeirra byggðarlagi traustari.
- Almennt séð gildir um áhrif Hvalfjarðarganganna að þeirra gætir langmest á sunnanverðu Vesturlandi. Jafnframt eru áhrif hvalfjarðarganganna ekki að öllu leyti þau sömu á karla og konur og er almenna tilhneigingin sú að konur verða síður fyrir áhrifum en karlar. Tengsl við aldur eru hins vegar ekki jafn skýr.

Efnisyfirlit

I Hluti – Almennar niðurstöður	7
<u>1. INNGANGUR</u>	7
1.1. FORMÁLI	7
1.2. FRAMKVÆMD OG HEIMTUR	7
1.3. ÚRVINNSLA	8
<u>2. NIÐURSTÖÐUR</u>	9
2.1. LAUNABRÓUN	9
2.2. ATVINNUTÆKIFÆRI	11
2.3. VERSLUN OG ÞJÓNUSTA	15
2.4. VÆNTINGAR HEIMAMANNA	18
2.5. ÞJÓNUSTA HINS OPINBERA	22
2.6. UMHVERFIS - OG LÍFSGÆÐI	23
2.7. UMFERÐ OG UMFERÐARMYNSTUR	23
<u>3. SAMANDREGNAR NIÐURSTÖÐUR</u>	29
II Hluti – Ítarleg greining eftir bakgrunnspáttum	31
III Hluti – Yfirlit yfir orðalag spurninga og dreifingu svara	95

1. Inngangur

1.1. Formáli

Rannsóknastofnun Háskólans á Akureyri¹ stóð fyrir rannsókn meðal íbúa á Vesturlandi sumarið 2003 þar sem könnuð voru viðhorf þeirra til ýmissa málefna er tengjast Hvalfjarðargöngum. Rannsóknin var gerð að tilhlutan Spalar, Samtaka sveitarfélaga á Vesturlandi, samgönguráðuneytisins, Vegagerðarinnar, Viðskiptaháskólans á Bifröst og Byggðastofnunar. Hún er hluti umfangsmikillar athugunar á áhrifum ganganna sem þessir aðilar gangast fyrir á þessu ári. Þar sem er sjónum beint að áhrifum Hvalfjarðarganga á öllu Vesturlandi, þ.e. í hinu gamla Vesturlandskjördæmi. Í þessari skýrslu er gerð grein fyrir helstu niðurstöðum þess hluta rannsóknar sem unnin var af Rannsóknastofnun Háskólans á Akureyri.

Skýrslan er unnin af starfsmönnum Rannsóknastofnunar Háskólans á Akureyri. Höfundar skýrslunnar eru þau Hjördís Sigursteinsdóttir, rekstrarfræðingur og Kjartan Ólafsson, félagsfræðingur en auk þess hafa dr. Grétar Þór Eypórsson, stjórn málafræðingur og Hjalti Jóhannesson, landfræðingur komið að verkinu.

1.2. Framkvæmd og heimtur

Rannsóknin náði til íbúa á Vesturlandi og var þýðið fólk á aldrinum 18-80 ára sem búsett var á þessu svæði í maí 2003. Úr þessum hópi var dregið 1540 manna slembiúrtak. Af þeim reyndust 56 vera fluttir eða af öðrum orsökum óaðgengilegir. Endanlegt úrtak varð því 1484 manns og endurspeglaði það ágætlega aldurs- og kynjaskiptingu þýðisins. Um var að ræða póstkönnun og bárust alls bárust 830 svör á tímabilinu 2. júní til 22. september og telst svörun því vera 55,9% sem er ágætlega viðunandi í rannsókn sem þessari.

Engin teljandi tengsl eru milli svörunar og bakgrunnspátta. Þannig er hlutfall karla og kvenna hið sama í hópi þeirra sem svara og í hópi þeirra sem neita að

¹ Rannsóknastofnun Háskólans á Akureyri (RHA) er sjálfstæð stofnun innan Háskólans á Akureyri. Hlutverk RHA er að stuðla að og styðja við vísindalega starfsemi innan Háskólans og er stofnunin tengiliður milli Háskólans og atvinnulífsins hvað varðar rannsókn- og þróunarstarf. RHA aflar tekna til starfsemi sinnar með öflun rannsóknastyrkja, verkefnum og þjónustu

taka þátt. Sama má segja um aldur og búsetu eftir svæðum að brottfall er ekki óeðlilega hátt í neinum af þeim helstu undirhópum sem til skoðunar eru.

1.3. *Úrvinnsla*

Í skýrslunni eru athuguð svör fólks við fjölmörgum spurningum sem ætlað var að meta ýmsa þætti sem talið var að væru til marks um áhrif Hvalfjarðarganga á samfélag á Vesturlandi. Þessar spurningar eru greindar eftir nokkrum bakgrunnspáttum, þar á meðal: Kynferði, aldri og búsetu eftir svæðum. Niðurstöður greininga eru, eftir því sem við á, settar fram á myndum sem sýna hlutfall þeirra sem svara á tiltekinn hátt.

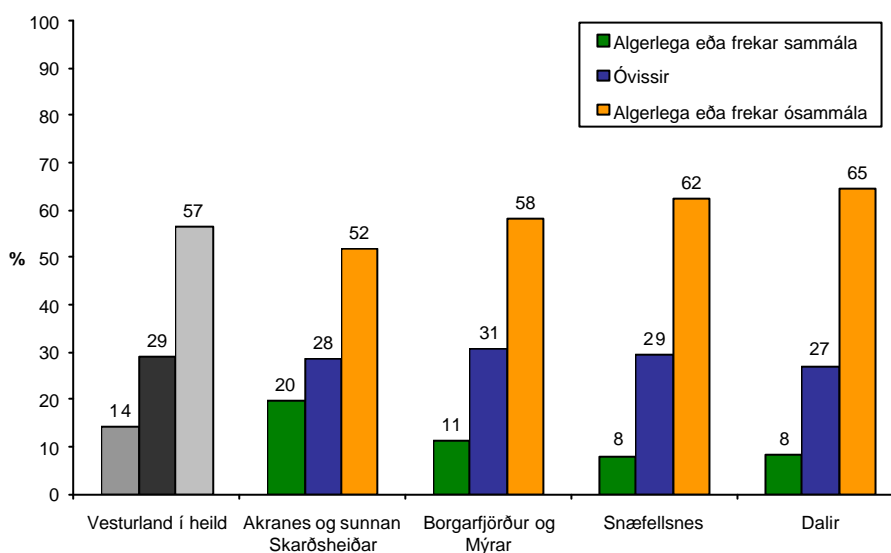
Hafa ber í huga að hér er um úrtaksrannsókn að ræða en slíkar rannsóknir byggjast á þeirri forsendu að unnt sé að skoða hegðun og meta viðhorf stórra hópa fólks með því að spyrja hluta hópsins sé þess aðeins gætt að þeir sem rætt er við hafi ekki aðrar skoðanir eða hegði sér á annan hátt en þeir sem ekki er rætt við. Þetta er venjulega tryggt með því að velja þá sem rætt er við af handahófi úr hópi allra mögulegra viðmælenda (dregið er slembiúrtak) og leitast við að ná til eins stórs hluta þeirra og mögulegt er (svörun sé viðunandi). Þessi aðferð felur þó í sér að búast má við að niðurstöður rannsóknar víki litillega frá því sem verið hefði ef rætt hefði verið við alla mögulega viðmælendur (í þessu tilviki alla íbúa á viðkomandi svæðum á Vesturlandi á aldrinum 18-80 ára). Áreiðanleiki niðurstaðna í þessari rannsókn er metinn með viðeigandi tölfræðilegum aðferðum í hvert sinn og er tekið mið af slíkri greiningu í umræðu um tengsl milli svara við einstökum spurningum og þeirra bakgrunnspátta sem til skoðunar eru.

2. Niðurstöður

Hér á eftir er gerð grein fyrir helstu niðurstöðum könnunarinnar meðal almennings á Vesturlandi um áhrif Hvalfjarðarganga á samfélag og byggð.

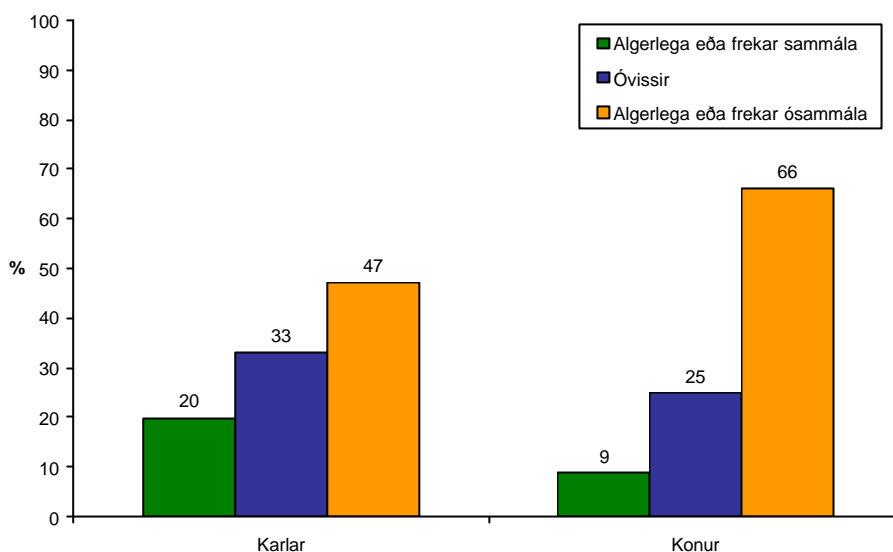
2.1. Launaþróun

Í könnuninni var spurt um áhrif ganganna á launatekjur. Í ljós kom að þegar litið er á Vesturland í heild taldi minnihluti þátttakenda í könnuninni að tilkoma Hvalfjarðarganganna árið 1998 hefði haft í för með sér hærri launatekjur hjá þeim sjálfum. Á þessu var þó umtalsverður munur milli svæða á þann hátt að íbúar á Akranesi og sunnan Skarðsheiðar töldu í meira mæli en aðrir íbúar á Vesturlandi að tilkoma ganganna hefði leitt af sér hærri atvinnutekjur.



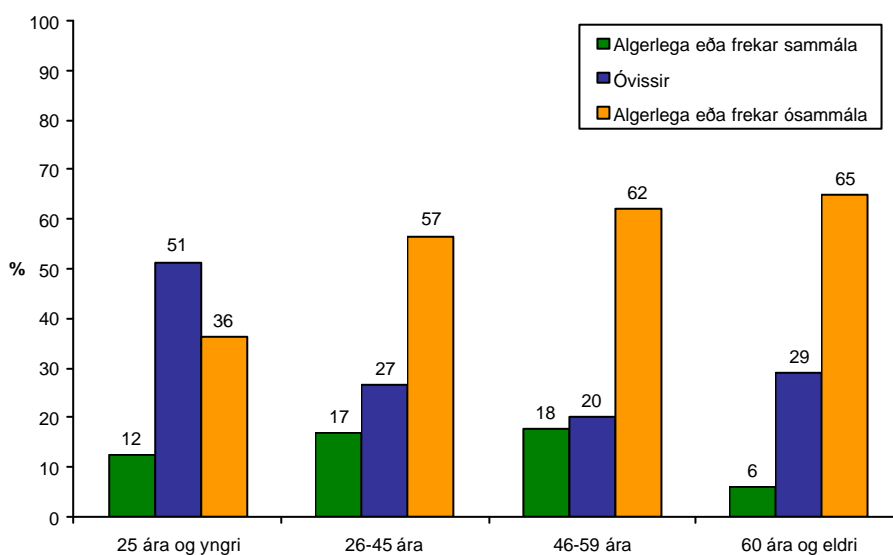
Mynd 1. Tilkoma Hvalfjarðarganganna 1998 hefur leitt til hærri atvinnutekna hjá mér.

Nokkur munur er á viðhorfum fólks á Vesturlandi til hækkunar atvinnutekna eftir kynferði. Munurinn er á þann veg að konur eru í mun minni mæli en karlar sammála því að göngin hafi fært þeim hærri atvinnutekjur. Þessi almenni munur milli kynja er jafnframt til staðar á öllum fjórum undirsvæðunum. Engar ályktanir verða dregnar um ástæðu þessara ólíku viðhorfa af þeim gögnum sem hér eru til skoðunar. Ef hins vegar áhrif á launatekjur eru til komin vegna aukins hreyfanleika kann að vera að konur hafi einhverra hluta vegna síður notið eða getað nýtt sér slíkan ávinning.



Mynd 2: Tilkoma Hvalfjarðarganganna 1998 hefur leitt til hærri atvinnutekna hjá mér, greint eftir kynferði.

Nokkur munur er einnig eftir aldri á viðhorfum til áhrifa Hvalfjarðarganganna því svo virðist sem þeir sem eru milli 25 ára og sextugs finni frekar en aðrir aldurshópar fyrir því að laun hafi hækkað. Þetta má mögulega skýra með vísan til þess að þetta eru þeir aldurshópar sem eru hvað virkastir á vinnumarkaði og e.t.v. er herra hlutfall fólks á þessum aldri sem getur nýtt sér þau tækifæri sem felast í meiri hreyfanleika og styttri vegalengdum.



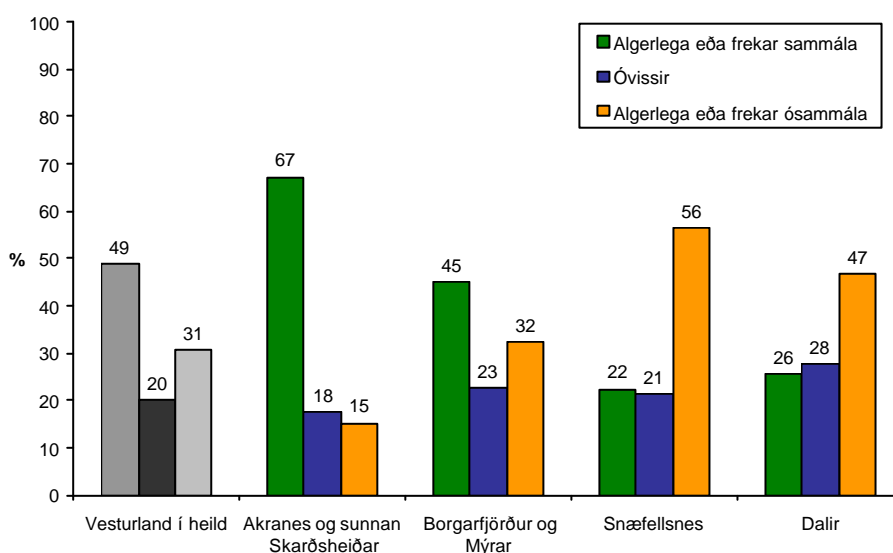
Mynd 3: Tilkoma Hvalfjarðarganganna 1998 hefur leitt til hærri atvinnutekna hjá mér, greint eftir aldri.

Í öllum aldurshópum ofan við 25 ára eru þeir fjölmennastir sem eru algerlega eða frekar ósammála því að laun þeirra sjálfra hafi hækkað vegna tilkomu Hvalfjarðarganganna. Líkt og við er að búast er hæsta hlutfall þeirra sem eru

Óvissir í afstöðu sinni í yngsta aldurshópnum enda afar fáir í þeim hópi sem hafa reynslu á vinnumarkaði frá því áður en göngin voru opnuð.

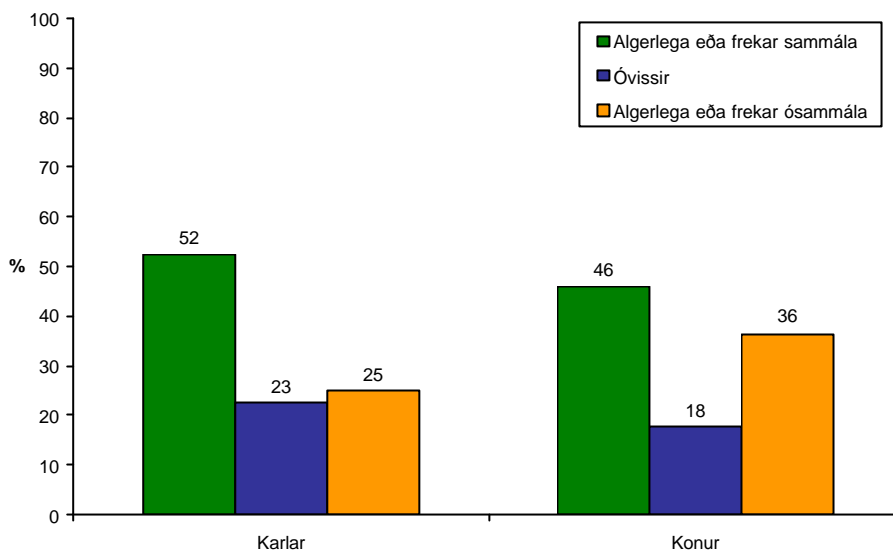
2.2. Atvinnutækifæri

Þegar spurt var um þróun atvinnutækifæra eftir tilkomu Hvalfjarðarganganna kom í ljós það eru einkum íbúar syðst á Vesturlandi sem eru algerlega eða frekar sammála því að atvinnutækifæri séu fjölbreyttari vegna tilkomu ganganna. Þarna sker fólk á Akranesi sig úr hvað það varðar að þar eru mun fleiri algerlega eða frekar sammála því að Hvalfjarðargöngin hafi leitt til fjölbreyttari atvinnutækifæra en er á öðrum svæðum á Vesturlandi. Þannig eru um 2/3 svarenda á Akranesi á þessari skoðun, samanborið við um helming svarenda í Borgarfirði. Þetta kemur alls ekki á óvart í ljósi þess að með tilkomu ganganna getur Akranes talist á atvinnusvæði margra fyrirtækja/stofnana á höfuðborgarsvæðinu. Að sama skapi geta Snæfellsnes og Dalir ekki talist innan atvinnusvæðis fyrirtækja/stofnana á höfuðborgarsvæðinu enda er meirihluti svarenda þar því ósammála að göngin hafi leitt til fjölbreyttari atvinnutækifæra hjá þeim. Fyrir Vesturland í heild eru þeir þó fleiri sem eru þessu sammála.



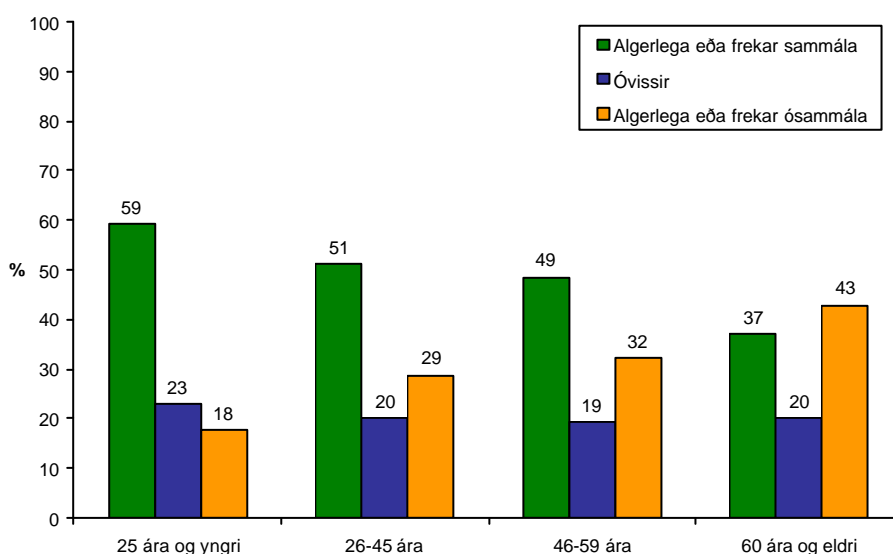
Mynd 4: Tilkoma Hvalfjarðarganganna 1998 hefur leitt til fjölbreyttari atvinnutækifæra, greint eftir svæðum.

Un helmingur karla og kvenna eru sammála því að atvinnutækifæri séu fjölbreyttari með tilkomu ganganna. Karlarnir eru ívið fleiri um þessa skoðun en munur milli kynja er þarna ekki afgerandi.



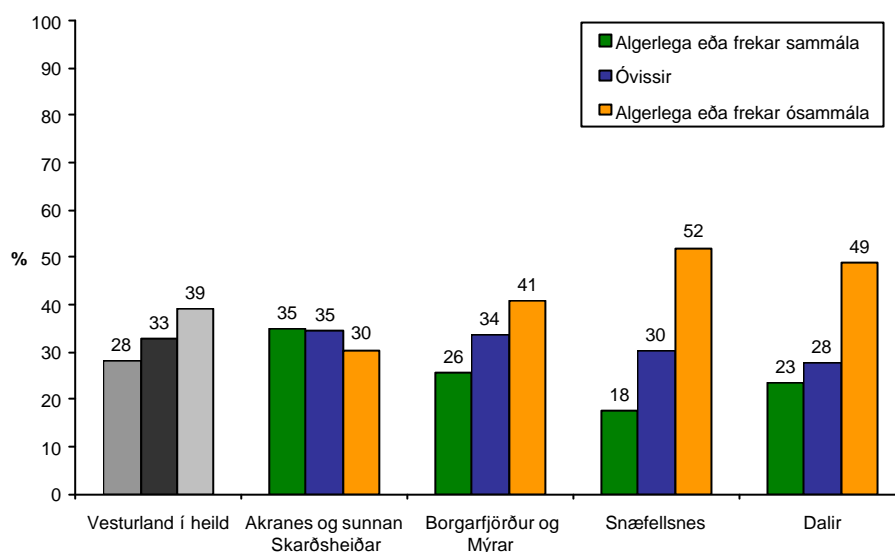
Mynd 5: Tilkoma Hvalfjarðarganganna 1998 hefur leitt til fjölbreyttari atvinnutækifæra, greint eftir kynferði.

Þegar afstaðan til fullyrðingarinnar um fjölbreytni atvinnutækifæra er greind eftir aldri kemur skýr munur í ljós. Þeim mun yngri sem sverendur eru, þeim mun líklegri eru þeir til þess að vera sammála því að göngin hafi leitt til fjölbreyttari atvinnutækifæra. Á sama hátt eru þeir fjölmennari í eldri aldurshópum sem eru þessari fullyrðinu ósammála. Ekki er hægt að draga afdráttarlausar ályktanir hér um ástæður þessa en þessi mismunandi afstaða kann þó að stafa af því að yngri aldurshóparnir eigi fremur möguleikana á að sækja sér störf í þann fjölbreytta vinnumarkað sem opnaðist á höfuðborgar-svæðinu fyrir hluta íbúanna með tilkomu ganganna.



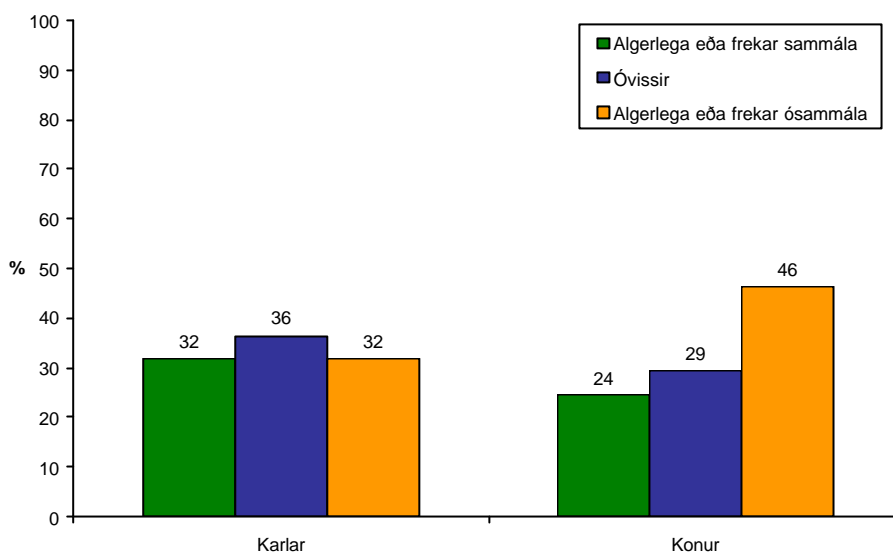
Mynd 6: Tilkoma Hvalfjarðarganganna 1998 hefur leitt til fjölbreyttari atvinnutækifæra, greint eftir aldri.

Þrátt fyrir að meirihluti svarenda á Vesturlandi telji tilkomu Hvalfjarðarganganna hafa leitt til fjölbreyttari atvinnutækifæra verður ekki sama sagt um atvinnuöryggi. Minnihluti svarenda á Vesturlandi í heild er sammála því að það hafi aukist með tilkomu ganganna. Munur milli svæða er með svipuðum hætti og áður þannig að íbúar á Akranesi eru að jafnaði líklegri en íbúar annarra svæða til að vera sammála fullyrðingunni. Þeir sem fjær búa eru hins vegar ósammála því að atvinnuöryggi hafi aukist þegar á heildina er litið, enda eru þeir að mestu utan atvinnusvæðis fyrirtækja/stofnana á höfuðborgarsvæðinu miðað við algenga skilgreiningu á stærð atvinnusvæðis.



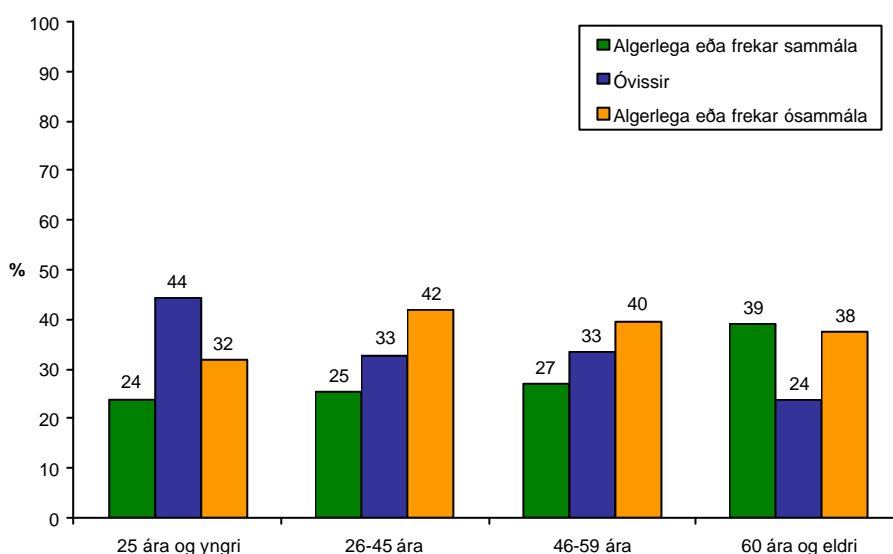
Mynd 7: Tilkoma Hvalfjarðarganganna 1998 hefur aukið atvinnuöryggi í mínu byggðaralagi, greint eftir búsetu.

Konur eru fremur en karlar, ósammála því að atvinnuöryggi þeirra hafi aukist. Ekki verður fullyrt um ástæður þeirrar niðurstöðu en það má geta sér þess til að þetta kunni að stafa af því að störf þar sem konur eru hlutfallslega stór hluti vinnuafslins hafi fremur orðið fyrir barðinu á minnkun fjarlægðarverndar vegna tilkomu ganganna. Atvinnugreinar sem þar um ræðir geta t.d. verið sérhæfðari verslanir og þjónusta, einkum á sunnanverðu svæðinu.



Mynd 8: Tilkoma Hvalfjarðarganganna 1998 hefur aukið atvinnuöryggi í mínu byggðaralagi, greint eftir kynferði.

Sé viðhorf til breytinga á atvinnuöryggi greint eftir aldri kemur í ljós að ekki virðist vera mikill munur milli einstakra aldurshópa hvað þetta varðar. Þó eru einstaklingar í elsta aldurshópnum að jafnaði í meira mæli sammála því að atvinnuöryggi hafi aukist en þeir sem yngri eru.



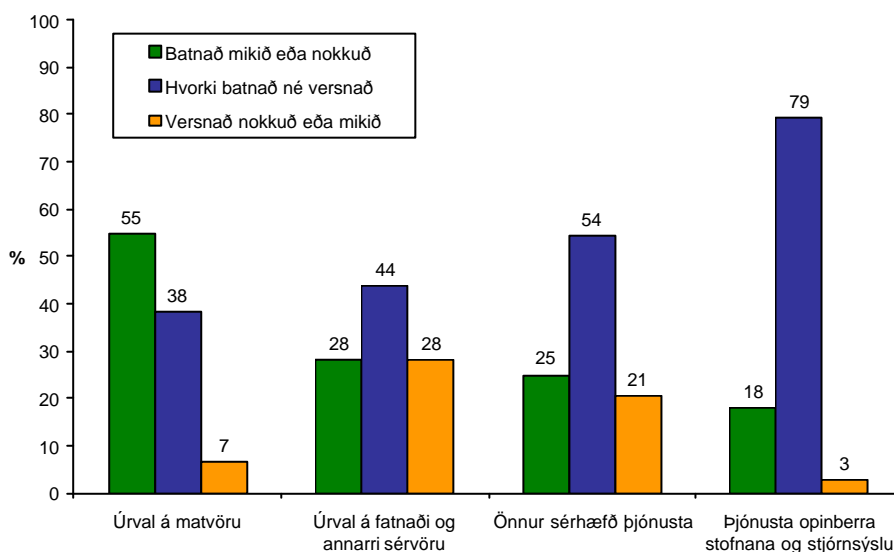
Mynd 9: Tilkoma Hvalfjarðarganganna 1998 hefur aukið atvinnuöryggi í mínu byggðaralagi, greint eftir aldri.

Þetta er öndvert við það sem sjá mátti þegar spurt var um fjölbreytni starfa. Í þessu sambandi er athyglisvert að bera saman elsta aldurshópin sem man tímana tvönnu í þessum efnunum og hinn yngsta. Þeir yngri eru þannig fyrst og fremst óvissir hvað þennan þátt varðar og kemur varla á óvart því þessi hópur er vart orðinn hluti af vinnumarkaðinum eða hefur komið inn á hann eftir

opnun ganganna. Svör elsta aldurshópsins sem er á leið út af vinnumarkaði má hins vegar ef til vill túlka sem almenna tilfinningu fyrir því að tilkoma ganganna hafi frekar styrkt það sem fyrir var en að auka fjölbreytni eða skapa ný störf á svæðinu.

2.3. Verslun og þjónusta

Þegar spurt er um breytingar á verslun og þjónustu kemur í ljós að það er einkum úrval matvöru sem svarendur í könnuninni telja að hafi batnað eftir að göngin voru opnuð. Þarna er í raun alls óvíst um áhrif ganganna sem slíkra þó benda megi á að eftir opnun ganganna var opnuð Nettó-verslun á Akranesi og Bónus-verslun í Borgarnesi. Hvort tilkoma þeirra verslana tengist opnun Hvalfjarðarganganna á einhvern hátt er hins vegar alls óvíst enda virðist það hafa verið almenn þróun á þeim tíma sem liðinn er frá opnun ganganna svokölluðum lágvöruverðsverslunum hafi fjölgaði mjög utan höfuðborgar-svæðisins á árunum 1999 – 2002².



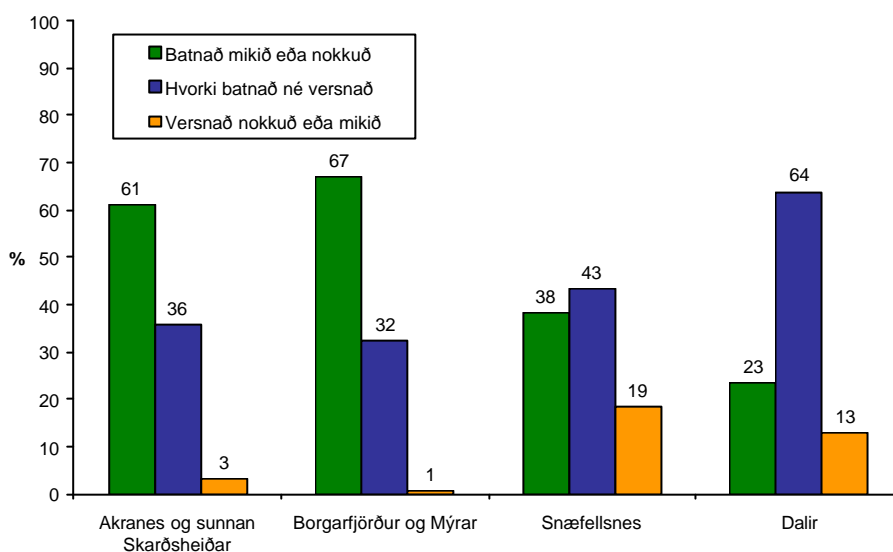
Mynd 10: Þróun ýmissa þjónustubátta í heimabyggð eftir opnun Hvalfjarðarganganna árið 1998.

Þegar kemur að úrvali á fatnaði og annarri sérvöru eru þeir jafn margir sem telja að það hafi batnað og þeir sem telja að það hafi versnað, svipað gildir um þróun annarrar sérhæfðrar þjónustu. Ef til vill má draga þá ályktun á

² Bygðarannsóknastofnun og Hagfræðistofnun (2003, bls.128) *Fólk og fyrirtæki: Um búsetu- og starfsskilyrði á landsbyggðinni*. Bygðarannsóknastofnun og Hagfræðistofnun

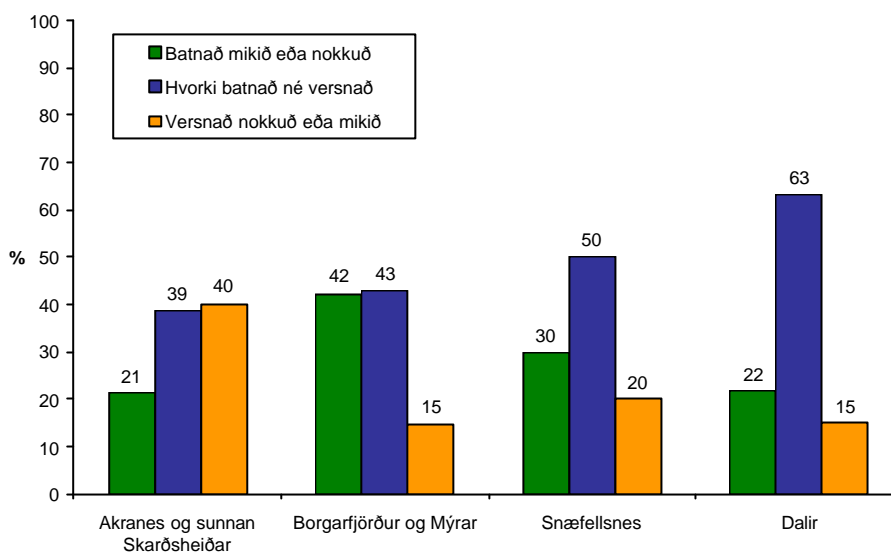
grundvelli þess hóps sem telur að þessi þjónusta hafi versnað frá opnun ganganna að fyrirtæki í þessum geira hafi átt undir högg að sækja vegna minni fjarlægðarverndar.

Eins og fram kom hér að ofan var því velt upp að tilkoma Nettó og Bónuss kynni að hafa verið sú breyting á matvöruúrvali sem mestu máli skipti. Myndin hér að neðan rennir styrkari stoðum undir þá tilgátu en það er einkum á þeim stöðum (Akranes og Borgarnes) sem þessar búðir hafa verið opnaðar sem menn telja úrvalið hafa aukist.



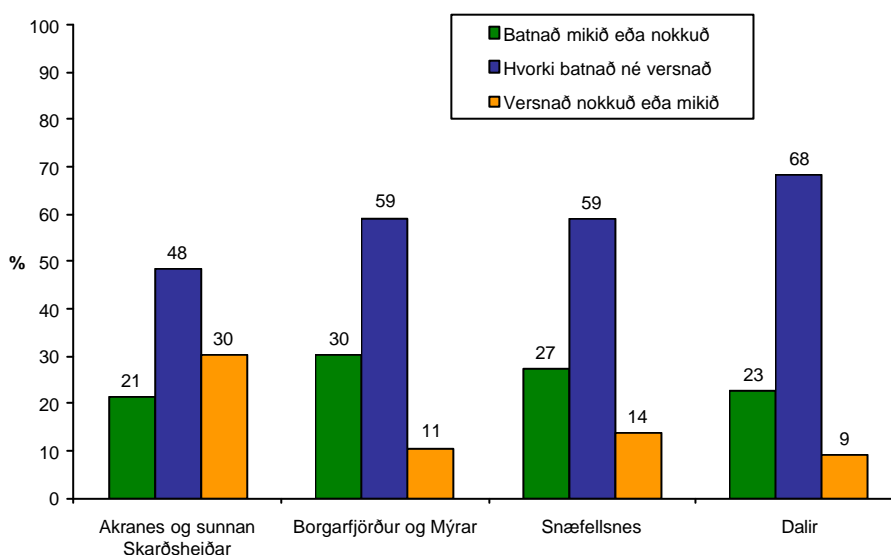
Mynd 11: Breyting á úrvali á matvöru, greint eftir svæðum.

Hvað úrval á fatnaði og annarri sérvöru varðar sker Akranes og nágrenni sig algerlega úr. Meiri hluti svarenda þar telur úrval á fatnaði og annarri sérvöru hafa versnað eftir opnun ganganna. Þarna má ef til vill draga þá ályktun að íbúarnir hafi talið að þjónusta hafi verið allgóð fyrir opnun ganganna en að hún hafi, líklega vegna minni fjarlægðarverndar frá höfuðborgarsvæðinu, dregist saman eftir opnun gagnanna. Annað virðist gilda um Borgarfjörð og Mýrar. Þar eru þeir mun fleiri sem telja að þjónustan hafi batnað. Ekki er auðvelt að draga afdráttarlausar ályktanir af þessari niðurstöðu en hvort tveggja kann að koma til að þjónusta á þessu sviði hafi ekki verið mjög umfangsmikil þar fyrir opnun. Ennfremur er mögulegt að Borgarnes njóti heldur meiri fjarlægðarverndar en Akranes. Á Snæfellsnesi hefur breyst lítils háttar til batnaðar að þessu leyti, en upp úr stendur að flestir telja að úrvalið hafi hvorki batnað né versnað.



Mynd 12: Breyting á úrvali á fatnaði og annari sérvöru, greint eftir svæðum.

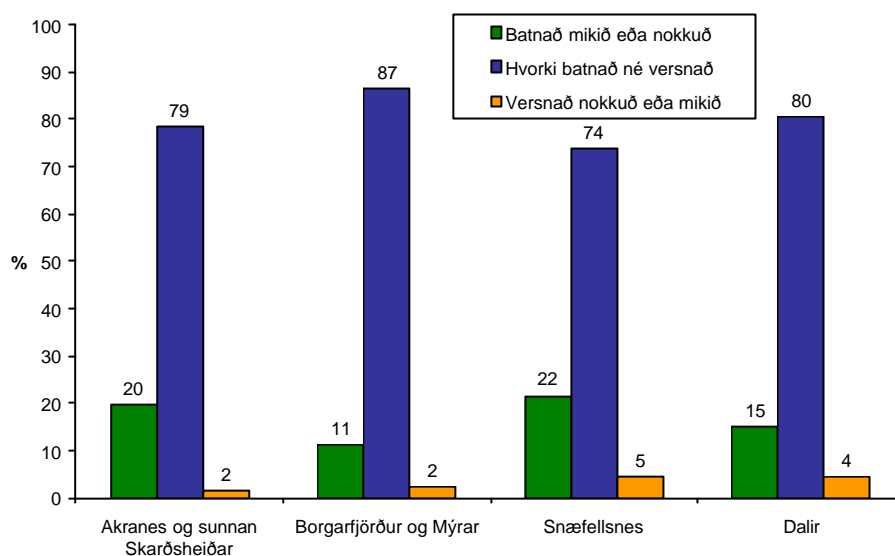
Svipuð niðurstaða fæst þegar skoðuð er breyting á úrvali sérhæfðrar þjónustu eftir svæðum. Þeir eru heldur fleiri á Akranesi sem telja að úrvalið hafi versnað en þeir sem telja að það hafi batnað. Norðar á svæðinu eru þeir hins vegar fleiri sem telja úrvalið hafa batnað. Uppúr stendur þó að á öllum svæðum er það stærstur hluti svarenda sem telur úrval sérhæfðrar þjónustu ekkert hafa breyst eftir opnun ganganna.



Mynd 13: Breyting á sérhæfðri þjónustu, greint eftir svæðum.

Gjarnan hefur verið rætt um það í tengslum við samgöngubætur að sveitarfélögum og ríki gefist við það tækifæri til að hagræða í sínum rekstri. Ekki er að sjá að slíkt hafi átt sér stað í neinum teljandi mæli ef marka má viðbrögð svarenda könnunarinnar. Á öllum svæðum er það yfir gnæfandi

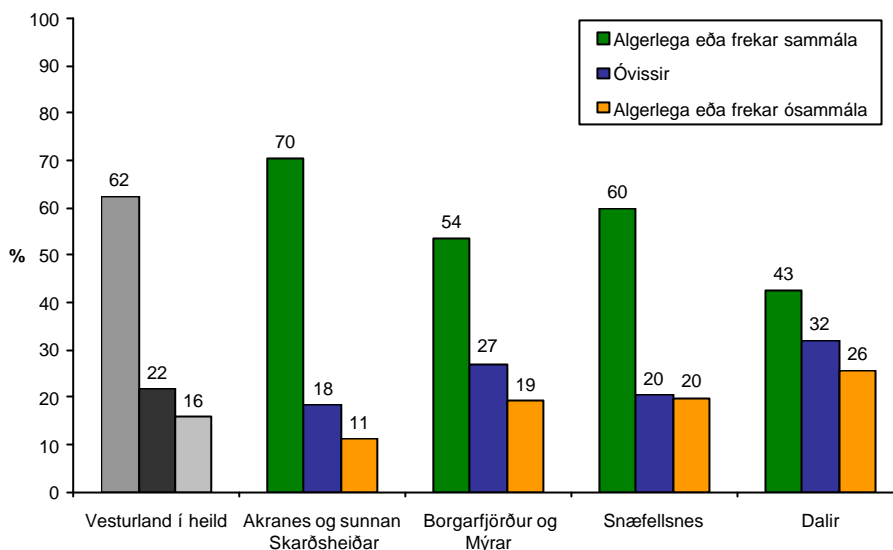
meirihluti sem telur að þessi þjónusta hafi hvorki batnað né versnað sem ef til vill má túlka á þann hátt að hún hafi lítið sem ekkert breyst. Yfir heildina eru þó mun fleiri sem telja þjónustuna hafa batnað en versnað, þar er lítil sem enginn svæðislegur munur og kann það að stafa af því að þær breytingar sem hafa orðið séu vegna almennrar þróunar í opinberri stjórnsýslu- og þjónustu á tímabilinu.



Mynd 14: Breyting á þjónustu opinberra stofnana og stjórnsýslu, greint eftir svæðum.

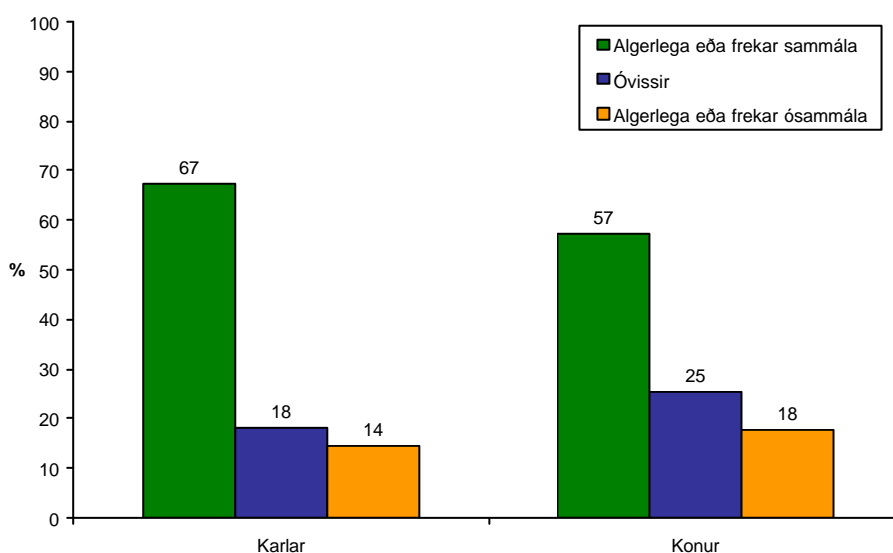
2.4. Væntingar heimamanna

Þegar spurt var um almennt viðhorf og væntingar fólks á Vesturlandi kom glögglega í ljós það viðhorf að tilkoma Hvalfjarðarganga hefði haft almenn jákvæð áhrif á samfélag á Vesturlandi. Þannig kom það greinilega fram að mun fleiri eru algjörlega eða frekar sammála því að tilkoma Hvalfjarðarganganna hefi gert búsetu í byggðarlaginu (byggðarlagi þess sem svarar hverju sinni) traustari. Greint eftir svæðum kemur fram nokkur munur. Sunnan til á svæðinu eru svarendur í mun meira mæli sammála þessu en eftir því sem norðar dregur minnkar stuðningur við fullyrðinguna. Hvað þetta atriði varðar virðist því líkt farið og með önnur áhrif af gönunum að þau virðast minnka eftir því sem fjær dregur frá þeim.

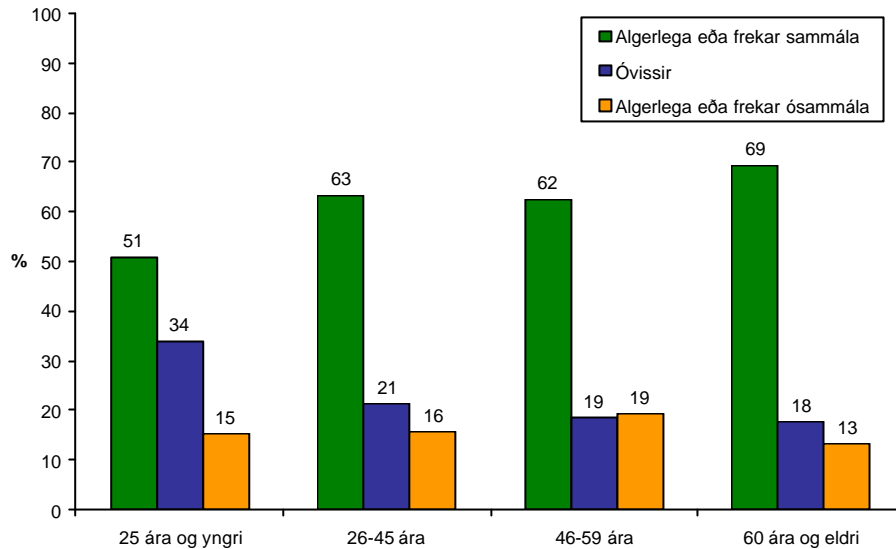


Mynd 15: Tilkoma Hvalfjarðarganganna 1998 hefur gert búsetu í byggðarlaginu traustari, greint eftir svæðum.

Þegar þetta viðhorf er greint eftir kynferði kemur í ljós að karlar eru frekar en konur, sammála þeirri fullyrðingu að tilkoma Hvalfjarðarganganna hafi gert búsetu á svæðinu traustari. Þannig er trú þeirra á byggðarleg áhrif ganganna meiri. Ef svör þeirra við öðrum spurningum eru skoðuð kemur í ljós ákveðið samræmi. Þeir eru nefnilega einnig líklegri en konur til þess að nýta sér þau tækifæri sem göngin hafa upp á að bjóða, til dæmis hvað varðar atvinnusókn til höfuðborgarsvæðisins.

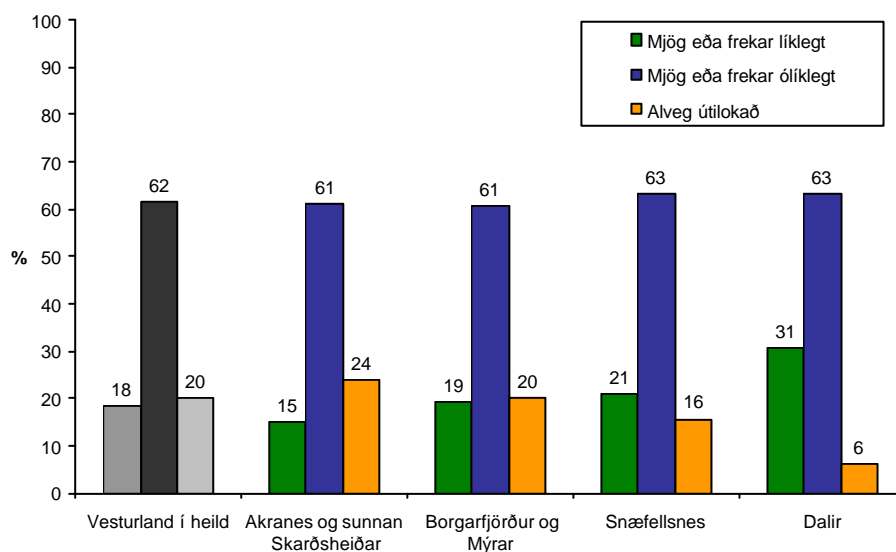


Mynd 16: Tilkoma Hvalfjarðarganganna 1998 hefur gert búsetu í byggðarlaginu traustari, greint eftir kynferði.



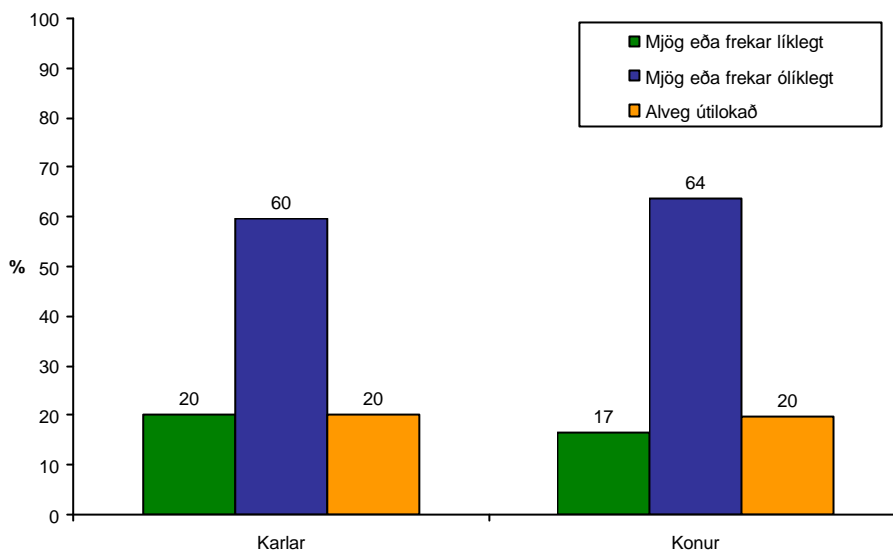
Mynd 17: Tilkoma Hvalfjarðarganganna 1998 hefur gert búsetu í byggðarlaginu traustari, greint eftir aldri.

Auk þess að spyrja beint um mat fólks á áhrifum Hvalfjarðarganganna var spurt hvort svarendur teldu það líklegt eða ólíklegt að þeir myndu á næstu tveimur til þremur árum flytja búferlum frá byggðarlaginu. Flestir telja slíkan flutning mjög eða frekar ólíklegan og er sá hópur jafn stór á öllum svæðum á Vesturlandi. Hópurinn sem telur flutning alveg útilokaðan er hins vegar stærstur syðst en minnkar eftir því sem norðar dregur. Á sama hátt fjölgar þeim sem telja mætti rótlausu eftir því sem norðar dregur, þ.e. þeim sem telja flutning mjög eða frekar líklegan.



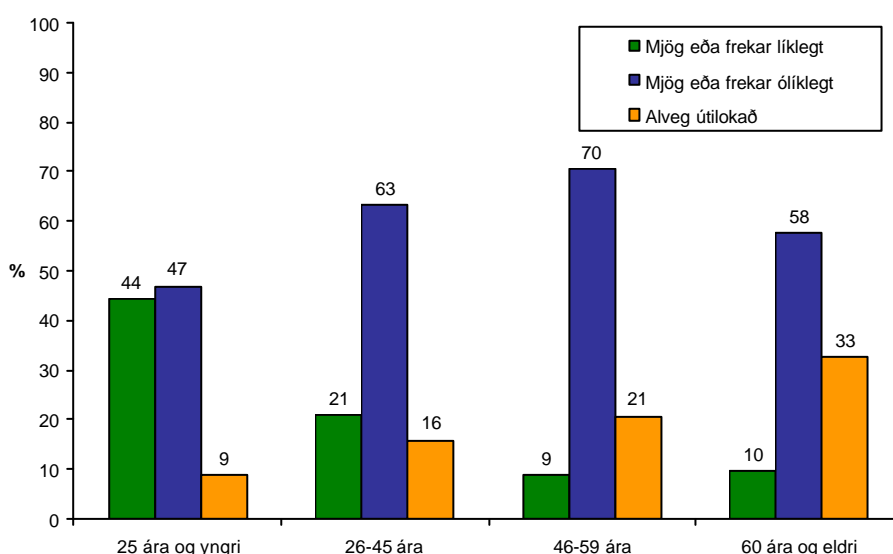
Mynd 18: Telur þú líklegt eða ólíklegt að þú munir á næstu tveimur til þremur árum, flytja frá því byggðarlagi þar sem þú býrð nú, greint eftir svæðum.

Þegar afstaðan til hugsanlegra búferlaflutninga er greind eftir kynferði kemur í ljós að enginn munur er þar á. Með öðrum orðum þá eru karlar og konur á Vesturlandi jafn líkleg til að sjá fyrir sér búferlaflutninga á næstu tveimur til þremur árum.



Mynd 19: Telur þú líklegt eða ólíklegt að þú munir á næstu tveimur til þremur árum, flytja frá því byggðarlagi þar sem þú býrð nú, greint eftir kynferði.

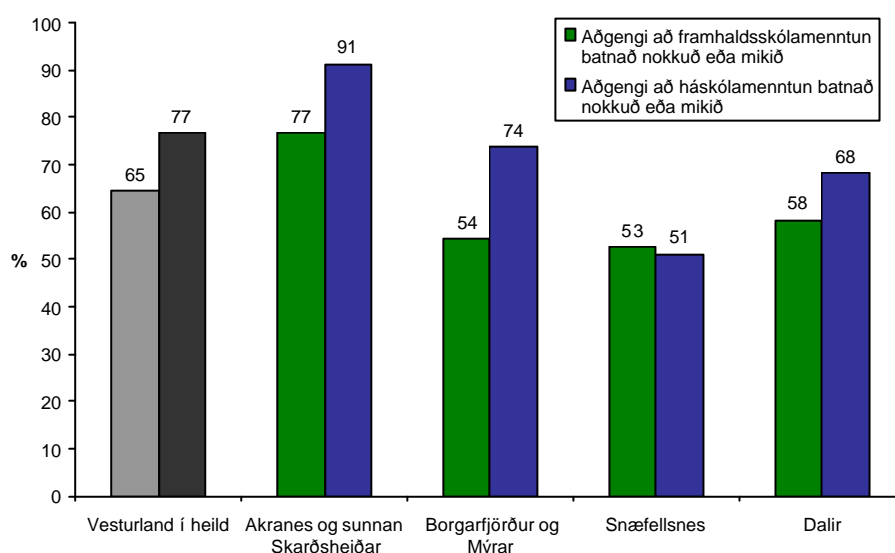
Nokkur tengsl eru milli aldurs og afstöðu til hugsanlegra búferlaflutninga. Þannig eru hinir yngri að jafnaði líklegri en þeir sem eldri eru til að telja flutning koma til greina. Þetta kemur heim og saman við þá almennu reglu í þessum efnum að fólk á aldrinum 20-35 ára er að jafnaði virkast í búferlaflutningum.



Mynd 20: Telur þú líklegt eða ólíklegt að þú munir á næstu tveimur til þremur árum, flytja frá því byggðarlagi þar sem þú býrð nú, greint eftir aldri.

2.5. Þjónusta hins opinbera

Í könnuninni var spurt um breytingar á aðgengi íbúa að framhaldsskóla- og háskólamenntun. Þar kom fram að mikill meirihluti svarenda telur þetta aðgengi hafa batnað nokkuð eða mikið eins og myndin að neðan sýnir. Svipað mynstur kemur og fyrir ýmsa aðra þætti þegar þetta er greint eftir svæðum. Á Akranesi og nágrenni telur hæst hlutfall svarenda þetta aðgengi hafa batnað, þegar fjær dregur fækkar þeim sem eru þessar skoðunar og eru fæstir á Snæfellsnesi, um helmingur svarenda. Athyglisverður munur er á svörum þeirra og Dalamanna hvað aðgengi að háskólamenntun varðar því ekki er að sjá að vegalengdir eða aðrar hindranir skýri þennan skoðanamun. Hins vegar má velta upp þeim möguleika að íbúar í Dölum annars vegar og á Snæfellsnesi hins vegar hafi mismunandi hugmyndir um hvað felist í góðu aðgengi að menntun.



Mynd 21: Hlutfall þeirra sem telja aðgengi að framhalds- eða háskólamenntun hafa batnað nokkuð eða mikið, greint eftir svæðum.

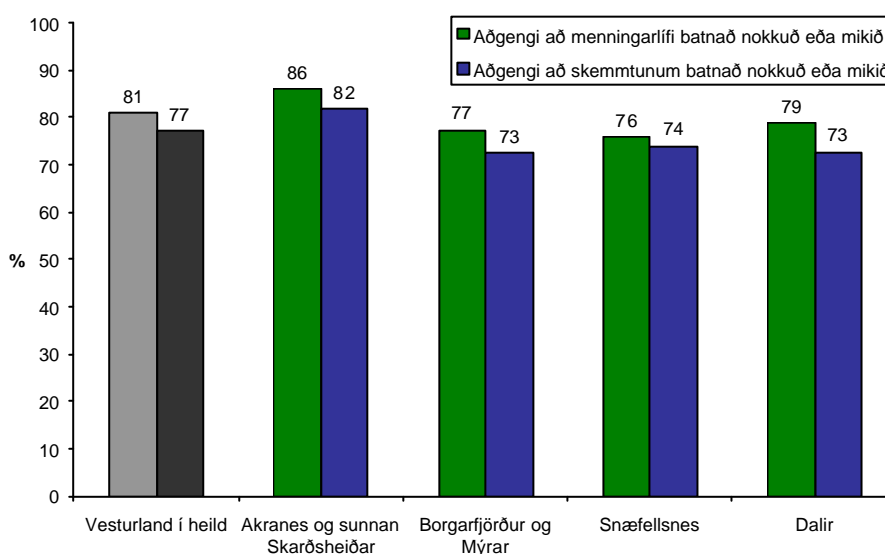
Varðandi aðgengi að heilbrigðisþjónustu var spurt hvort viðkomandi teldu að aðgengi að sérhæfðri heilbrigðisþjónustu hefði batnað, versnað eða staðið í stað eftir opnun Hvalfjarðarganga. Mikill meirihluti taldi (eða á bilinu 70-80%) taldi aðgengi að sérhæfðri heilbrigðisþjónustu hafa batnað nokkuð eða mikið og var enginn teljandi munur milli svæða hvað þetta varðar. Þetta kemur heim og saman við svör við spurningunni um þróun opinberrar þjónustu og stjórnsýslu. Þannig virðist hið opinbera ekki hafa gert neinar teljandi breytingar á þjónustu sinni við íbúa á Vesturlandi og stytting

vegalengdarinnar til höfuðborgarsvæðisins því aðeins fært vestlendingum greiðari aðgang að þjónustu á þessu sviði án þess að dregið hafi úr þjónustu í héraði á móti.

Í könnun RHA var jafnframt spurt um aðgengi að íþrótt- og tómstundaiðkun og er þar svipað uppi á teningnum, það er að segja að um 60% fólks á Vesturlandi telur aðgengi að slíku hafa batnað frá opnun Hvalfjarðarganga. Enginn teljandi munur er á þessu milli svæða.

2.6. Umhverfis- og lífsgæði

Af svörum í könnuninni má merkja að áhrif Hvalfjarðarganganna eru mikil hvað varðar aðgengi að menningarlífi og skemmtunum. Á Vesturlandi sem heild eru þannig um 4 af hverjum 5 sem telja að aðgengi að þessum þáttum hafi batnað nokkuð eða mikið með tilkomu ganganna. Þegar þetta er greint eftir svæðum kemur sama mynstur fram og fyrir ýmsa aðra þætti. Áhrifin eru mest næst göngunum, þ.e. á Akranesi og sunnan skarðsheiðar en þegar fjær dregur, samt sem áður eru þessi áhrif allstaðar umtalsverð.

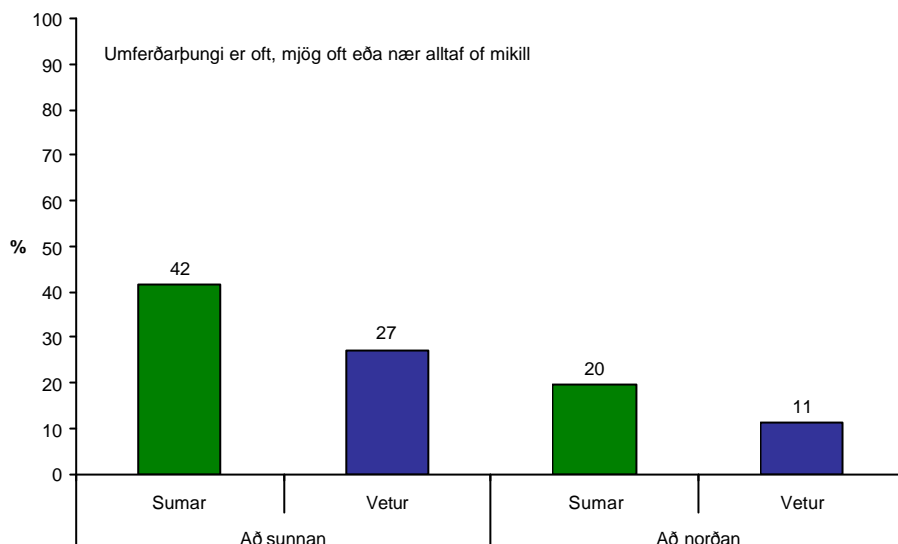


Mynd 22: Hlutfall þeirra sem telja aðgengi að menningarlífi eða skemmtunum hafa batnað nokkuð eða mikið, greint eftir svæðum.

2.7. Umferð og umferðarmynstur

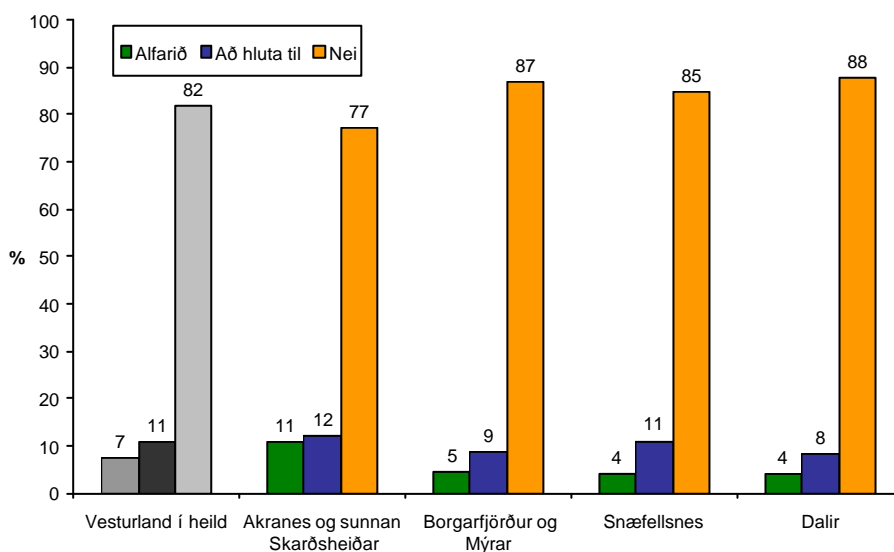
Ekki verður ráðið af svörum úr könnuninni hvort fólk á Vesturlandi telur almennt að aukin umferð í kjölfar opunar Hvalfjarðarganga sé til ama eða ekki. Hins vegar sýnir könnunin að það er mun frekar umferðarþunginn

sunnan ganga (líkast til á höfuðborgarsvæðinu) sem fólk á Vesturlandi telur vera vandamál. Jafnframt að fleiri telja umferðarþungann vera vandamál á sumrin en á veturna.



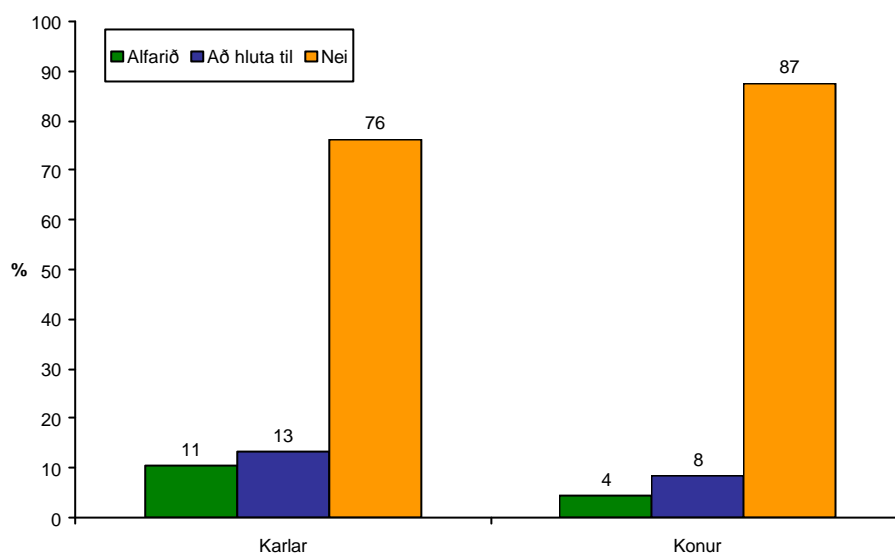
Mynd 23: Hlutfall þeirra sem telur umferðarþunga oft, mjög oft eða alltaf vera of mikinn, sunnan og norðan ganga og eftir árstímum.

Þegar spurt er um atvinnusókn til höfuðborgarsvæðisins koma glögglega í ljós áhrif Hvalfjarðarganganna í þá veru að stækka atvinnusvæði höfuðborgarsvæðisins. Samtals eru þannig einn af hverjum 10 svarendum sem búsettir eru á Akranesi og þar í kring sem segjast sækja vinnu eða nám alfarið til höfuðborgarsvæðisins og um tíundi hluti til viðbótar gerir það að hluta til.



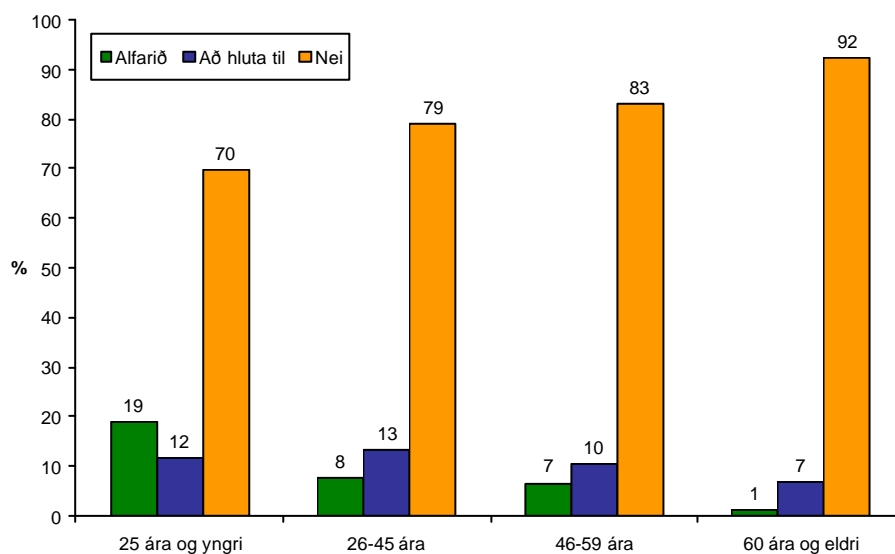
Mynd 24: Sækir þú atvinnu eða nám til höfuðborgarsvæðisins, greint eftir búsetu.

Þegar þetta er greint eftir kynferði má sjá að karlar sækja í mun meira mæli atvinnu eða nám til höfuðborgarsvæðisins en konur. Karlar virðast þannig notfæra sér í mun meira mæli þau tækifæri sem göngin bjóða upp á hvað atvinnusókn varðar.



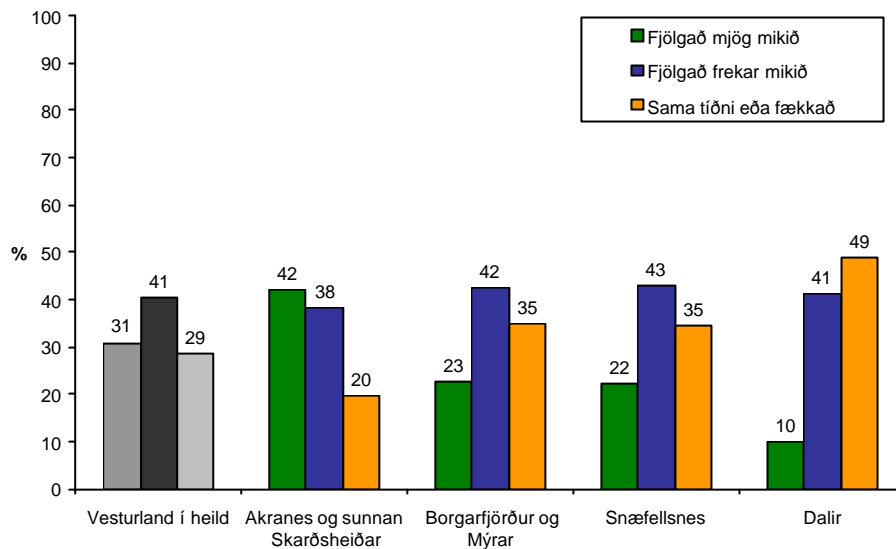
Mynd 25: Sækir þú atvinnu eða nám til höfuðborgarsvæðisins, greint eftir kynferði.

Þegar atvinnusóknin er greind eftir aldri kemur í ljós að það eru einkum þeir yngstu sem sækja alfarið vinnu eða nám til höfuðborgarsvæðisins. Fimmti hver svarandi sækir alfarið nám eða vinnu þangað. Ætla má að nám vegi þar þungt.



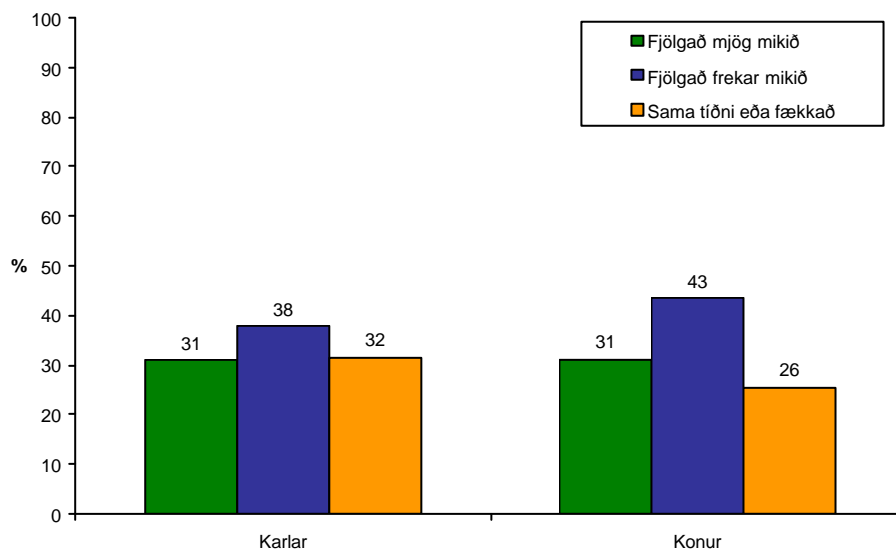
Mynd 26: Sækir þú atvinnu eða nám til höfuðborgarsvæðisins, greint eftir aldri.

Þegar litið er á Vesturland sem heild telur um þriðjungur svarenda í könnuninni að ferðum sínum til höfuðborgarsvæðisins hafi fjölgað mjög mikið með tilkomu Hvalfjarðarganganna. Þegar þetta er greint eftir svæðum kemur í ljós að fjölgun ferða er mest syðst á svæðinu, næst göngunum en aðdráttaraflíð minnkar þegar fjær dregur. Þetta er í samræmi við kenningar og líkön um aðdráttarafl stærðarinnar.



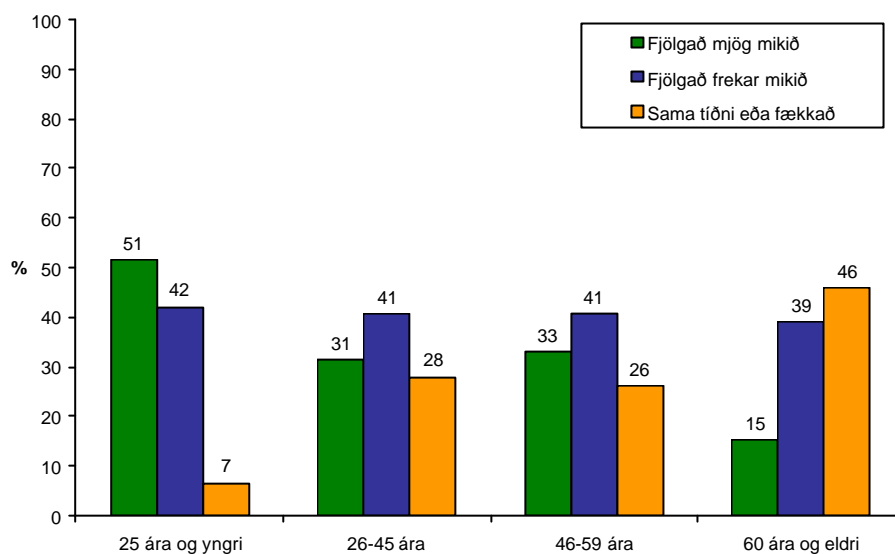
Mynd 27: Hefur ferðum til höfuðborgarsvæðisins fjölgað eða fækkað með tilkomu Hvalfjarðarganga, greint eftir búsetu.

Þegar þetta er greint eftir kynferði má sjá að lítill munur á fjölgun ferða til höfuðborgarsvæðisins milli karla og kvenna.



Mynd 28: Hefur ferðum til höfuðborgarsvæðisins fjölgað eða fækkað með tilkomu Hvalfjarðarganga, greint eftir kynferði.

Þegar tíðni ferða er greind eftir aldri má hins vegar sjá töluverðan mun. Þeir sem eru í yngsta aldurshópnum eru þannig mun líklegri en þeir sem eldri eru til að hafa fjölgað ferðum sínum mjög mikið. Með hækkandi aldri eru þeir að sama skapi færri sem svara því til að þeir hafi breytt ferðamynstri sínu á þennan hátt. Af þessu má ef til vill draga þá ályktun að þeim mun yngri sem maður er, þeim mun líklegri er maður til að breyta hegðun sinni að þessu leyti og hagnýta sér þau tækifæri sem breyttar samgöngur hafa upp á að bjóða.



Mynd 29: Hefur ferðum til höfuðborgarsvæðisins fjölgað eða fækkað með tilkomu Hvalfjarðarganga, greint eftir aldri.

3. Samandregnar niðurstöður

Niðurstöður þeirrar rannsóknar sem kynnt hefur verið hér að framan leiða í ljós með ótvíræðum hætti það mat íbúa á Vesturlandi að opnun Hvalfjarðarganganna árið 1998 hafi haft umtalsverð áhrif á samfélag og byggð á Vesturlandi en að áhrifin séu mismunandi eftir því hvaða svið samfélagsins er að ræða. Rannsóknin leiðir jafnframt í ljós að þessi áhrif eru nokkuð mismunandi eftir félagslegri og landfræðilegri stöðu fólks. Nefna mætti nokkra þætti sem eru til marks um þetta.

Áhrif á vinnumarkað virðast fyrst og fremst vera fólgin í fjölgun atvinnutækifæra fyrir fólk á Vesturlandi. Síður virðist hins vegar um að ræða áhrif á launatekjur eða aukið atvinnuöryggi.

Áhrif á verslun og þjónustu virðast vera með þeim hætti að úrval matvöru hefur aukist meðan úrval á fatnaði og annarri sérvöru hefur í einhverjum tilvikum dregist saman. Það sama á við um aðra sérhæfða þjónustu en áhrif á þjónustu opinberra stofnana og stjórnsýslu virðast hins vegar lítil sem engin.

Þrátt fyrir að íbúar á Vesturlandi telji almennt að tilkoma Hvalfjarðarganganna hafi haft lítil áhrif þjónustu opinberra stofnana og stjórnsýslu telur þó mikill meirihluti að með tilkomu ganganna hafi aðgengi að bæði framhalds- og háskólamenntun batnað nokkuð eða mikið.

Almennt séð virðast Hvalfjarðargöngin hafa aukið íbúum á Vesturlandi bjartsýni á framtíðina og tiltrú á byggðarlagið þar sem viðkomandi er búsettur. Þannig eru næstum tveir af hverjum þremur þeirrar skoðunar að tilkoma Hvalfjarðarganganna hafi gert búsetu í byggðarlaginu traustari.

Almennt séð gildir um áhrif Hvalfjarðarganganna að þeirra gætir langmest á sunnanverðu Vesturlandi. Jafnframt eru áhrif Hvalfjarðarganganna ekki að öllu leyti þau sömu á karla og konur og er almenna tilhneigingin sú að konur verða síður fyrir áhrifum en karlar. Tengsl við aldur eru hins vegar ekki jafn skýr, en áhrifin virðist vera meiri á yngri aldurshópum.

II Hluti

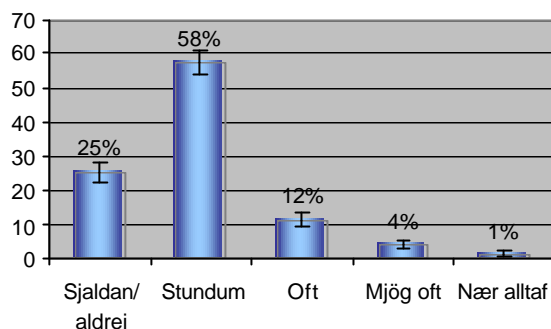
Ítarleg greining eftir bakgrunnspáttum

Ef þú hugsar um ferðir þínar til höfuðborgarsvæðisins að sumarlagi, hversu vel eiga eftirtaldir þættir við um þær?

MÉR STAFAR HÆTTA AF ÖÐRUM VEGFARENDUM:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Sjaldan/aldrei	197	25,3	3,1
Stundum	448	57,6	2,3
Oft	91	11,7	1,4
Mjög oft	31	4,0	0,8
Nær alltaf	11	1,4	2,3
Alls	778	100,0	

* hlutfall þeirra sem svara

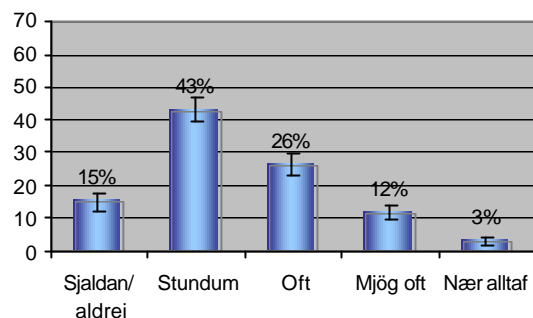


Greiningar:	Fjöldi:	Sjaldan/aldrei eða stundum %	Oft %	Mjög oft eða nær alltaf %	Sjaldan/aldrei eða stundum á móti mjög oft eða alltaf %
Heild:	778	82,9	11,7	5,4	-78
Kyn:					
Karl	397	84,9	10,3	4,8	-80
Kona	381	80,8	13,1	6,0	-75
Aldur:					
25 ára og yngri	109	81,7	11,0	7,3	-74
26-45 ára	302	81,1	12,9	6,0	-75
46-59 ára	207	84,1	10,6	5,3	-79
60 ára og eldri	160	85,6	11,3	3,1	-83
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	359	84,1	10,6	5,3	-79
Borgarfjörður og Mýrar	185	77,3	16,2	6,5	-71
Snæfellsnes	183	85,2	9,8	4,9	-80
Dalir	49	85,7	10,2	4,1	-82
Heimilisástandur:					
Engin börn á heimili	351	81,5	12,5	6,0	-76
Börn á heimili	427	84,1	11,0	4,9	-79
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	70	82,9	8,6	8,6	-74
Í vinnu	581	82,4	12,2	5,3	-77
Utan vinnuafsl/ekki í vinnu	122	85,2	10,7	4,1	-81
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	555	82,5	12,3	5,2	-77
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	205	83,9	10,2	5,9	-79

Ef þú hugsar um ferðir þínar til höfuðborgarsvæðisins áð sumarlagi, hversu vel eiga eftirtaldir þættir við um þær?

UMFERÐARÞUNGI SUNNAN GANGA ER OF MIKILL:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Sjaldan/aldrei	117	15,3	2,6
Stundum	328	42,9	3,5
Oft	201	26,3	3,1
Mjög oft	92	12,0	2,3
Nær alltaf	26	3,4	1,3
Alls	764	100,0	



* hlutfall þeirra sem svara

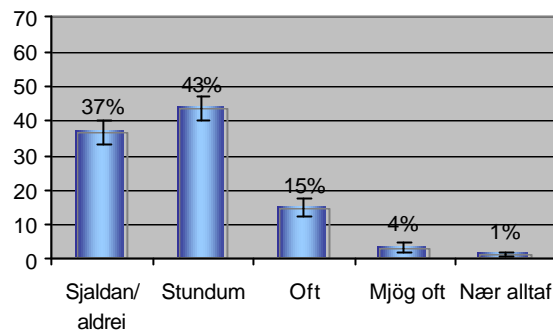
Greiningar:	Fjöldi:	Sjaldan/aldrei eða stundum %	Oft %	Mjög oft eða nær alltaf %	Aldrei eða stundum á móti mjög oft eða alltaf %
Heild:	764	58,2	26,3	15,4	-43
Kyn:					
Karl	386	60,1	25,4	14,5	-40
Kona	378	56,3	27,2	16,4	-46
Aldur:					
25 ára og yngri	108	61,1	22,2	16,7	-44
26-45 ára	300	57,7	25,7	16,7	-41
46-59 ára	200	54,5	31,0	14,5	-40
60 ára og eldri	156	62,2	24,4	13,5	-49
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	359	59,1	27,0	13,9	-45
Borgarfjörður og Mýrar	177	59,3	26,6	14,1	-45
Snæfellsnes	180	55,0	23,3	21,7	-33
Dalir	46	60,9	30,4	8,7	-52
Heimilisáðstæður:					
Engin börn á heimili	340	59,1	24,4	16,5	-43
Börn á heimili	424	57,5	27,8	14,6	-43
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	68	61,8	27,9	10,3	-52
Í vinnu	573	58,3	25,8	15,9	-42
Utan vinnuafis	119	57,1	26,9	16,0	-41
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	546	58,4	25,6	15,9	-43
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	199	54,8	30,2	15,1	-40

Ef þú hugsar um ferðir þínar til höfuðborgarsvæðisins áð sumarlagi, hversu vel eiga eftirtaldir þættir við um þær?

UMFERÐARÞUNGI NORÐAN GANGA ER OF MIKILL:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Sjaldan/aldrei	275	36,8	3,5
Stundum	325	43,4	3,6
Oft	110	14,7	2,5
Mjög oft	29	3,5	1,3
Nær alltaf	9	1,2	0,8
Alls	748	100,0	

* hlutfall þeirra sem svara



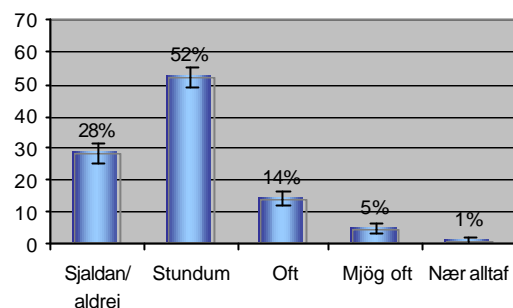
Greiningar:	Fjöldi:	Sjaldan/aldrei eða stundum %	Oft %	Mjög oft eða nær alltaf %	Aldrei eða stundum á móti mjög oft eða alltaf %
Heild:	748	80,2	14,7	5,1	-75
Kyn:					
Karl	379	83,1	12,4	4,5	-79
Kona	369	77,2	17,1	5,7	-72
Aldur:					
25 ára og yngri	107	79,4	12,1	8,4	-71
26-45 ára	298	79,5	16,1	4,4	-75
46-59 ára	196	79,1	17,3	3,6	-76
60 ára og eldri	147	83,7	10,2	6,1	-78
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	355	84,5	10,1	5,4	-79
Borgarfjörður og Mýrar	175	72,0	21,1	6,9	-65
Snæfellsnes	171	80,7	16,4	2,9	-78
Dalir	45	75,6	20,0	4,4	-71
Heimilisáðstæður:					
Engin börn á heimili	328	79,9	14,6	5,5	-74
Börn á heimili	420	80,5	14,8	4,8	-76
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	68	82,4	10,3	7,4	-75
Í vinnu	563	79,4	15,6	5,0	-74
Utan vinnuafis/ekki í vinnu	113	83,2	12,4	4,4	-79
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	536	80,2	14,6	5,2	-75
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	194	78,9	16,0	5,2	-74

Áhrif Hvalfjarðarganga á samfélag og byggð á Vesturlandi

Ef þú hugsar um ferðir þínar til höfuðborgarsvæðisins að sumarlagi, hversu vel eiga eftirtaldir þættir við um þær?

HVASSVIÐRI/SVIPTIVINDAR:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Sjaldan/aldrei	221	28,4	3,2
Stundum	405	52,1	3,6
Oft	109	14,0	2,5
Mjög oft	36	4,6	1,5
Nær alltaf	6	0,8	0,6
Alls	748	100,0	



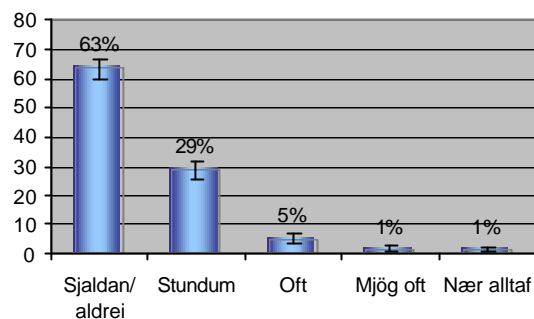
* hlutfall þeirra sem svara

Greiningar:	Fjöldi:	Sjaldan/aldrei eða stundum %	Oft %	Mjög oft eða nær alltaf %	Aldrei eða stundum á móti mjög oft eða alltaf %
Heild:	777	80,6	14,0	5,4	-75
Kyn:					
Karl	395	85,3	9,9	4,8	-81
Kona	382	75,7	18,3	6,0	-70
Aldur:					
25 ára og yngri	109	66,1	22,9	11,0	-55
26-45 ára	300	81,3	14,0	4,7	-77
46-59 ára	206	80,6	13,6	5,8	-75
60 ára og eldri	162	88,9	8,6	2,5	-86
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	359	80,8	13,1	6,1	-75
Borgarfjörður og Mýrar	181	81,2	14,9	3,9	-77
Snæfellsnes	185	81,1	14,1	4,9	-76
Dalir	50	76,0	16,0	8,0	-68
Heimilisáðstæður:					
Engin börn á heimili	351	80,1	13,7	6,3	-74
Börn á heimili	426	81,0	14,3	4,7	-76
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	68	70,6	22,1	7,4	-63
Í vinnu	579	81,9	13,1	5,0	-77
Utan vinnuafls	126	79,4	14,3	6,3	-73
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	550	79,3	15,1	5,6	-74
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	206	85,4	10,2	4,4	-81

Ef þú hugsar um ferðir þínar til höfuðborgarsvæðisins að sumarlagi, hversu vel eiga eftirtaldir þættir við um þær?

VIÐSJÁRVERÐIR VEGIR:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Sjaldan/aldrei	451	63,4	3,5
Stundum	204	28,7	3,3
Oft	37	5,2	1,6
Mjög oft	10	1,4	0,9
Nær alltaf	9	1,1	0,8
Alls	711	100,0	



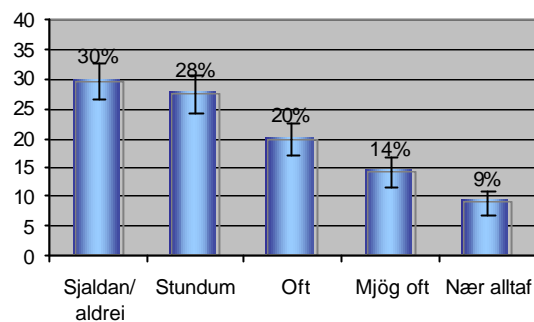
* hlutfall þeirra sem svara

Greiningar:	Fjöldi:	Sjaldan/aldrei eða stundum %	Oft %	Mjög oft eða nær alltaf %	Aldrei eða stundum á móti mjög oft eða alltaf %
Heild:	711	92,1	5,2	2,7	-88
Kyn:					
Karl	359	92,2	6,4	1,4	-91
Kona	352	92,0	4,0	4,0	-88
Aldur:					
25 ára og yngri	105	91,4	5,7	2,9	-88
26-45 ára	291	91,4	6,9	1,7	-90
46-59 ára	184	92,9	2,7	4,3	-89
60 ára og eldri	131	93,1	4,6	2,3	-91
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	330	93,6	4,5	1,8	-92
Borgarfjörður og Mýrar	171	93,6	4,7	1,8	-92
Snæfellsnes	163	90,8	5,5	3,7	-87
Dalir	45	80,0	11,1	8,9	-71
Heimilisáðstæður:					
Engin börn á heimili	308	91,9	4,5	3,6	-88
Börn á heimili	403	92,3	5,7	2,0	-90
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	65	83,1	12,3	4,6	-79
Í vinnu	542	93,0	4,4	2,6	-90
Utan vinnuafls	100	93,0	5,0	2,0	-73
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	507	92,7	4,7	2,6	-90
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	189	90,5	6,3	3,2	-88

Ef þú hugsar um ferðir þínar til höfuðborgarsvæðisins áð sumarlagi, hversu vel eiga eftirtaldir þættir við um þær?

ÉG NÝTI MÉR UPPLÝSINGAVEITUR UM ÁSTAND VEGA:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Sjaldan/aldrei	227	29,6	3,2
Stundum	211	27,5	3,2
Oft	151	19,7	2,8
Mjög oft	108	14,1	2,5
Nær alltaf	69	9,0	2,0
Alls	766	100,0	



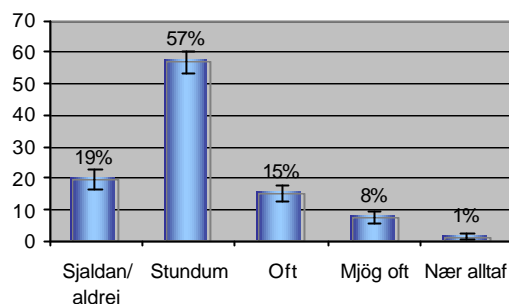
* hlutfall þeirra sem svara

Greiningar:	Fjöldi:	Sjaldan/aldrei eða stundum %	Oft %	Mjög oft eða nær alltaf %	Aldrei eða stundum á móti mjög oft eða alltaf %
Heild:	766	57,2	19,7	23,1	-34
Kyn:					
Karl	386	62,4	20,7	16,8	-46
Kona	380	51,8	18,7	29,5	-22
Aldur:					
25 ára og yngri	109	58,7	18,3	22,9	-36
26-45 ára	300	56,3	18,7	25,0	-31
46-59 ára	203	53,2	23,2	23,6	-30
60 ára og eldri	154	63,0	18,2	18,8	-44
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	359	62,4	20,1	17,5	-45
Borgarfjörður og Mýrar	177	61,0	18,1	20,9	-40
Snæfellsnes	182	45,1	20,9	34,1	-11
Dalir	46	52,2	19,6	28,3	-24
Heimilisáðstæður:					
Engin börn á heimili	344	58,7	18,6	22,7	-36
Börn á heimili	422	55,9	20,6	23,5	-32
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	70	60,0	14,3	25,7	-34
Í vinnu	572	56,8	20,8	22,4	-34
Utan vinnuafns	119	55,5	18,5	26,1	-29
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	550	55,8	19,8	24,4	-31
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	201	60,7	20,4	18,9	-42

Ef þú hugsar um ferðir þínar til höfuðborgarsvæðisins áð vetrarlagi, hversu vel eiga eftirtaldir þættir við um þær?

MÉR STAFAR HÆTTA AF ÖÐRUM VEGFARENDUM:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Sjaldan/aldrei	150	19,4	2,8
Stundum	438	56,6	3,5
Oft	118	15,2	2,5
Mjög oft	58	7,5	1,9
Nær alltaf	10	1,3	0,8
Alls	774	100,0	



* hlutfall þeirra sem svara

Greiningar:	Fjöldi:	Sjaldan/aldrei eða stundum %	Oft %	Mjög oft eða nær alltaf %	Aldrei eða stundum á móti mjög oft eða alltaf %
Heild:	774	76,0	15,2	8,8	-67
Kyn:					
Karl	393	77,9	15,3	6,9	-71
Kona	381	74,0	15,2	10,5	-64
Aldur:					
25 ára og yngri	109	67,0	20,2	12,8	-54
26-45 ára	301	72,8	17,3	10,0	-63
46-59 ára	207	80,7	14,0	5,3	-75
60 ára og eldri	157	82,2	9,6	8,3	-74
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	364	77,5	15,7	6,9	-71
Borgarfjörður og Mýrar	178	74,7	12,9	12,4	-62
Snæfellsnes	181	75,1	14,4	10,5	-65
Dalir	49	75,5	20,4	4,1	-71
Heimilisáðstæður:					
Engin börn á heimili	345	76,2	13,9	9,9	-66
Börn á heimili	429	75,8	16,3	7,9	-68
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	69	69,6	21,7	8,7	-61
Í vinnu	582	75,8	16,2	8,1	-68
Utan vinnuafsl/ekki í vinnu	119	80,7	7,6	11,8	-69
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	550	75,8	14,7	9,5	-66
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	205	75,6	17,1	7,3	-68

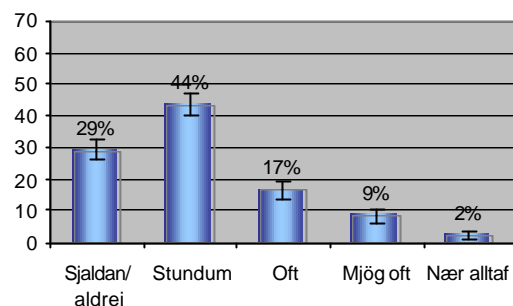
Áhrif Hvalfjarðarganga á samfélag og byggð á Vesturlandi

Ef þú hugsar um ferðir þínar til höfuðborgarsvæðisins að vetrarlagi, hversu vel eiga eftirtaldir þættir við um þær?

UMFERÐARÞUNGI SUNNAN GANGA ER OF MIKILL:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Sjaldan/aldrei	219	29,2	3,3
Stundum	327	43,5	3,6
Oft	124	16,5	2,7
Mjög oft	64	8,5	2,0
Nær alltaf	17	2,3	1,1
Alls	751	100,0	

* hlutfall þeirra sem svara

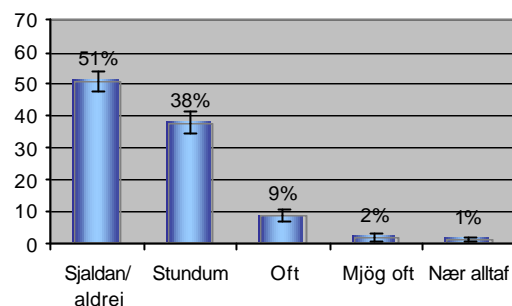


Greiningar:	Fjöldi:	Sjaldan/aldrei eða stundum %	Oft %	Mjög oft eða nær alltaf %	Aldrei eða stundum á móti mjög oft eða alltaf %
Heild:	751	72,7	16,5	10,8	-62
Kyn:					
Karl	379	75,7	12,7	11,6	-64
Kona	372	69,6	20,4	9,9	-60
Aldur:					
25 ára og yngri	109	78,0	11,9	10,1	-68
26-45 ára	297	71,4	18,5	10,1	-61
46-59 ára	198	71,7	19,2	9,1	-63
60 ára og eldri	147	72,8	12,2	15,0	-58
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	356	71,1	18,8	10,1	-61
Borgarfjörður og Mýrar	173	82,7	10,4	6,9	-76
Snæfellsnes	177	65,5	17,5	16,9	-49
Dalir	43	74,4	18,6	7,0	-67
Heimilisáðstæður:					
Engin börn á heimili	327	73,1	14,4	12,5	-61
Börn á heimili	424	72,4	18,2	9,4	-63
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	68	82,4	14,7	2,9	-80
Í vinnu	566	73,0	16,6	10,4	-63
Utan vinnuafns	113	68,1	15,0	16,8	-51
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	535	72,5	16,1	11,4	-62
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	199	71,4	19,1	9,5	-61

Ef þú hugsar um ferðir þínar til höfuðborgarsvæðisins áð vetrarlagi, hversu vel eiga eftirtaldir þættir við um þær?

UMFERÐARÞUNGI NORÐAN GANGA ER OF MIKILL:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Sjaldan/aldrei	377	50,8	3,6
Stundum	281	37,9	3,5
Oft	63	8,5	2,0
Mjög oft	13	1,8	1,0
Nær alltaf	8	1,1	0,8
Alls	742	100,0	



* hlutfall þeirra sem svara

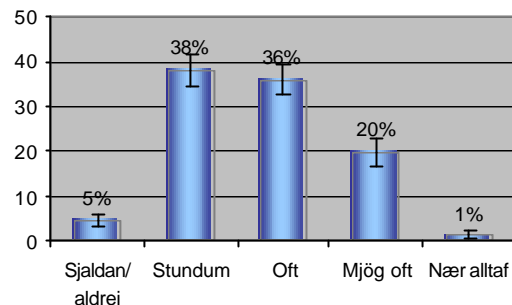
<i>Greiningar:</i>	<i>Fjöldi:</i>	<i>Sjaldan/aldrei eða stundum %</i>	<i>Oft %</i>	<i>Mjög oft eða nær alltaf %</i>	<i>Aldrei eða stundum á móti mjög oft eða alltaf %</i>
Heild:	742	88,7	8,5	2,8	-8,5
Kyn:					
Karl	375	90,4	6,9	2,7	-8,6
Kona	367	86,9	10,1	3,0	-8,4
Aldur:					
25 ára og yngri	108	88,9	8,3	2,8	-8,6
26-45 ára	296	89,5	7,8	2,7	-8,5
46-59 ára	197	87,3	10,7	2,0	-8,5
60 ára og eldri	141	88,7	7,1	4,3	-8,4
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	353	92,1	5,1	2,8	-8,6
Borgarfjörður og Mýrar	173	89,0	8,7	2,3	-8,7
Snæfellsnes	172	82,0	14,5	3,5	-7,9
Dalir	42	85,7	11,9	2,4	-8,3
Heimilisaðstæður:					
Engin börn á heimili	319	87,8	9,1	3,1	-8,6
Börn á heimili	423	89,4	8,0	2,6	-8,7
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	68	94,1	4,4	1,5	-4,3
Í vinnu	562	88,4	9,3	2,3	-8,6
Utan vinnuafis/ekki í vinnu	108	87,0	6,5	6,5	-8,1
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	527	88,2	8,2	3,6	-8,6
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	197	88,8	10,2	1,0	-8,6

Áhrif Hvalfjarðarganga á samfélag og byggð á Vesturlandi

Ef þú hugsar um ferðir þínar til höfuðborgarsvæðisins að vetrarlagi, hversu vel eiga eftirtaldir þættir við um þær?

HVASSVIÐRI/SVIPTIVINDAR:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Sjaldan/aldrei	35	4,5	1,5
Stundum	296	38,0	3,4
Oft	282	36,2	3,4
Mjög oft	154	19,8	2,8
Nær alltaf	11	1,4	0,8
Alls	778	100,0	



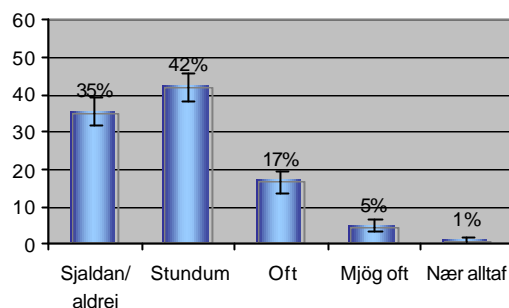
* hlutfall þeirra sem svara

Greiningar:	Fjöldi:	Sjaldan/aldrei eða stundum %	Oft %	Mjög oft eða nær alltaf %	Aldrei eða stundum á móti mjög oft eða alltaf %
Heild:	778	42,5	36,2	21,2	-11
Kyn:					
Karl	392	47,4	37,2	15,3	-32
Kona	386	37,6	35,2	27,2	-10
Aldur:					
25 ára og yngri	110	22,7	47,3	30,0	7
26-45 ára	301	35,5	38,2	26,2	-9
46-59 ára	209	50,7	29,7	19,6	-31
60 ára og eldri	158	58,9	33,5	7,6	-51
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	362	45,9	33,7	20,4	-26
Borgarfjörður og Mýrar	185	38,9	42,2	18,9	-20
Snæfellsnes	183	41,5	33,9	24,6	-17
Dalir	46	37,0	39,1	23,9	-13
Heimilisáðstæður:					
Engin börn á heimili	351	47,0	35,0	17,9	-29
Börn á heimili	427	38,9	37,2	23,9	-15
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	69	26,1	44,9	29,0	3
Í vinnu	583	43,7	34,6	21,6	-22
Utan vinnuaflds	121	46,3	38,8	14,9	-31
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	553	41,8	36,5	21,7	-20
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	205	43,4	35,6	21,0	-22

Ef þú hugsar um ferðir þínar til höfuðborgarsvæðisins áð vetrarlagi, hversu vel eiga eftirtaldir þættir við um þær?

VIÐSJÁRVERÐIR VEGIR:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Sjaldan/aldrei	251	35,3	3,5
Stundum	298	41,9	3,6
Oft	120	16,9	2,7
Mjög oft	35	4,9	1,6
Nær alltaf	7	1,0	0,8
Alls	711	100,0	



* hlutfall þeirra sem svara

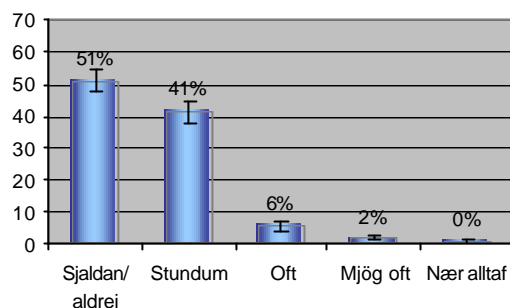
Greiningar:	Fjöldi:	Sjaldan/aldrei eða stundum %	Oft %	Mjög oft eða nær alltaf %	Aldrei eða stundum á móti mjög oft eða alltaf %
Heild:	711	77,2	16,9	5,9	-71
Kyn:					
Karl	363	78,2	16,3	5,5	-73
Kona	348	76,1	17,5	6,3	-70
Aldur:					
25 ára og yngri	103	68,0	25,2	6,8	-61
26-45 ára	292	71,9	20,2	7,9	-64
46-59 ára	191	84,8	11,5	3,7	-81
60 ára og eldri	125	85,6	10,4	4,0	-82
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	333	78,7	17,1	4,2	-75
Borgarfjörður og Mýrar	168	79,8	17,9	2,4	-78
Snæfellsnes	165	73,9	15,8	10,3	-64
Dalir	43	67,4	16,3	16,3	-51
Heimilisáðstæður:					
Engin börn á heimili	304	78,9	15,8	5,3	-74
Börn á heimili	407	75,9	17,7	6,4	-70
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	66	63,6	22,7	13,6	-50
Í vinnu	548	77,9	17,0	5,1	-73
Utan vinnuafls	93	84,9	9,7	5,4	-80
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	498	77,5	17,3	5,2	-72
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	199	75,4	16,6	8,0	-67

Áhrif Hvalfjarðarganga á samfélag og byggð á Vesturlandi

Ef þú hugsar um ferðir þínar til höfuðborgarsvæðisins að vetrarlagi, hversu vel eiga eftirtaldir þættir við um þær?

ÓFÆRD:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Sjaldan/aldrei	384	51,0	3,5
Stundum	310	41,2	3,5
Oft	42	5,6	1,6
Mjög oft	14	1,9	1,0
Nær alltaf	3	0,4	0,4
Alls	753	100,0	



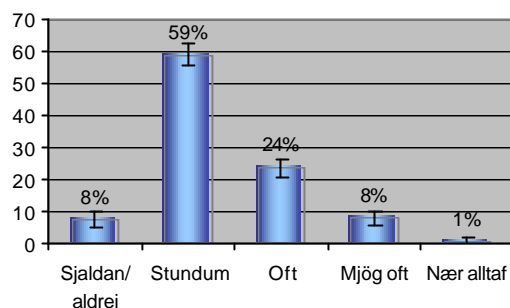
* hlutfall þeirra sem svara

Greiningar:	Fjöldi:	Sjaldan/aldrei eða stundum %	Oft %	Mjög oft eða nær alltaf %	Aldrei eða stundum á móti mjög oft eða alltaf %
Heild:	753	92,2	5,6	2,3	-90
Kyn:					
Karl	383	93,7	4,4	1,8	-92
Kona	370	90,5	6,8	2,7	-88
Aldur:					
25 ára og yngri	109	85,3	11,9	2,8	-83
26-45 ára	299	92,0	4,7	3,3	-89
46-59 ára	198	92,9	6,1	1,0	-92
60 ára og eldri	147	96,6	2,0	1,4	-95
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	353	94,3	4,2	1,4	-93
Borgarfjörður og Mýrar	178	94,4	3,9	1,7	-93
Snæfellsnes	174	87,4	8,0	4,6	-83
Dalir	46	84,8	13,0	2,2	-83
Heimilisástæður:					
Engin börn á heimili	333	92,5	4,8	2,7	-90
Börn á heimili	420	91,9	6,2	1,9	-90
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	69	89,9	8,7	1,4	-89
Í vinnu	569	92,3	5,3	2,5	-90
Utan vinnuafis	111	92,8	5,4	1,8	-91
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíll	534	91,4	6,0	2,6	-89
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	202	93,6	5,0	1,5	-92

Ef þú hugsar um ferðir þínar til höfuðborgarsvæðisins áð vetrarlagi, hversu vel eiga eftirtaldir þættir við um þær?

HÁLKA:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Sjaldan/aldrei	60	7,8	2,0
Stundum	453	59,0	3,6
Oft	183	23,8	3,1
Mjög oft	62	8,1	2,0
Nær alltaf	10	1,3	0,8
Alls	768	100,0	



* hlutfall þeirra sem svara

Greiningar:	Fjöldi:	Sjaldan/aldrei eða stundum %	Oft %	Mjög oft eða nær alltaf %	Aldrei eða stundum á móti mjög oft eða alltaf %
Heild:	768	66,8	23,8	9,4	-57
Kyn:					
Karl	389	71,0	21,9	7,2	-51
Kona	379	62,5	25,9	11,6	-64
Aldur:					
25 ára og yngri	109	44,0	35,8	20,2	-24
26-45 ára	299	64,5	26,1	9,4	-55
46-59 ára	203	70,9	23,2	5,9	-65
60 ára og eldri	157	81,5	12,1	6,4	-75
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	356	70,5	23,9	5,6	-65
Borgarfjörður og Mýrar	181	71,8	17,7	10,5	-61
Snæfellsnes	180	60,0	25,0	15,0	-45
Dalir	49	46,9	40,8	12,2	-35
Heimilisáðstæður:					
Engin börn á heimili	345	70,7	20,0	9,3	-61
Börn á heimili	423	63,6	27,0	9,5	-54
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	67	49,3	35,8	14,9	-34
Í vinnu	577	66,9	23,9	9,2	-58
Utan vinnuafls	119	76,5	16,0	7,6	-69
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	543	65,9	24,7	9,4	-57
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	204	68,6	21,6	9,8	-59

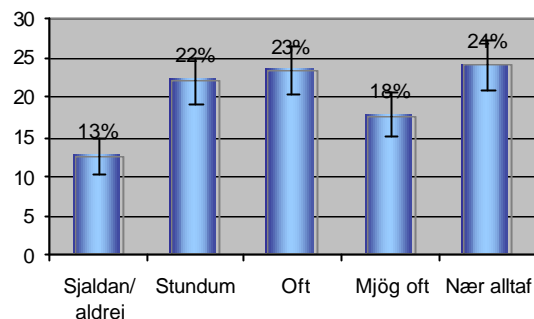
Áhrif Hvalfjarðarganga á samfélag og byggð á Vesturlandi

Ef þú hugsar um ferðir þínar til höfuðborgarsvæðisins að vetrarlagi, hversu vel eiga eftirtaldir þættir við um þær?

ÉG NÝTI MÉR UPPLÝSINGAVEITUR UM ÁSTAND VEGA:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Sjaldan/aldrei	96	12,5	2,3
Stundum	170	22,1	2,9
Oft	180	23,4	3,0
Mjög oft	137	17,8	2,7
Nær alltaf	185	24,1	3,0
Alls	768	100,0	

* hlutfall þeirra sem svara



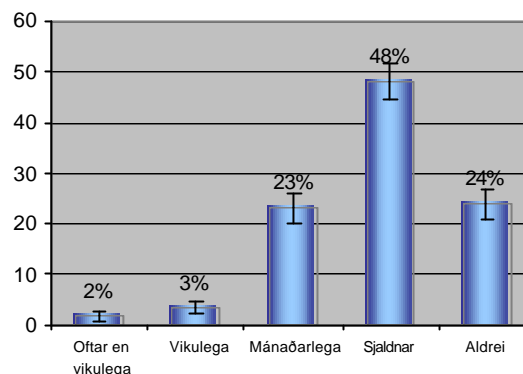
Greiningar:	Fjöldi:	Sjaldan/aldrei eða stundum %	Oft %	Mjög oft eða nær alltaf %	Aldrei eða stundum á móti mjög oft eða alltaf %
Heild:	768	34,6	23,4	41,9	7
Kyn:					
Karl	386	41,7	23,1	35,2	-7
Kona	382	27,5	23,8	48,7	21
Aldur:					
25 ára og yngri	108	35,2	24,1	40,7	6
26-45 ára	300	27,7	22,0	50,3	23
46-59 ára	211	32,2	25,6	42,2	10
60 ára og eldri	149	51,7	22,8	25,5	-26
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	357	44,3	24,4	31,4	-3
Borgarfjörður og Mýrar	179	34,6	24,6	40,8	6
Snæfellsnes	183	20,2	21,3	58,5	38
Dalir	47	19,1	21,3	59,6	41
Heimilisástæður:					
Engin börn á heimili	341	39,9	24,9	35,2	-5
Börn á heimili	427	30,4	22,2	47,3	17
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	68	36,8	23,5	39,7	3
Í vinnu	577	32,6	23,4	44,0	11
Utan vinnuaflds	119	42,9	23,5	33,6	-9
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	550	34,0	23,8	42,2	8
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	203	35,0	23,2	41,9	7

Hversu oft hefur þú sótt eftirtalda hluti til höfuðborgarsvæðisins á síðustu 12 mánuðum?

MAT OG NAUÐSYNJAVÖRUR:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Oftar en vikulega	13	1,7	0,9
Vikulega	26	3,4	1,3
Mánaðarlega	178	23,0	3,0
Sjaldnar	372	48,0	3,5
Aldrei	186	24,0	3,0
Alls	775	100,0	

* hlutfall þeirra sem svara



Greiningar:	Fjöldi:	Mánaðarlega eða oftar %	Sjaldnar en mánaðarlega eða aldrei %	Mismunur %	Mánaðarlega eða oftar á móti sjaldnar eða aldrei %
Heild:	775	28,0	72,0	44,0	44
Kyn:					
Karl	394	27,4	72,6	45,2	45
Kona	381	28,6	71,4	42,8	43
Aldur:					
25 ára og yngri	110	30,0	70,0	40,0	40
26-45 ára	298	31,5	68,5	37,0	37
46-59 ára	208	28,4	71,6	43,2	43
60 ára og eldri	159	19,5	80,5	61,0	61
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	360	27,5	72,5	45,0	45
Borgarfjörður og Mýrar	186	12,4	87,6	75,2	75
Snæfellsnes	180	41,1	58,9	17,8	18
Dalir	48	41,7	58,3	16,6	17
Heimilisáðstæður:					
Engin börn á heimili	349	25,2	74,8	49,6	50
Börn á heimili	426	30,3	69,7	39,4	39
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	578	25,4	74,6	49,2	49
Í vinnu	578	28,4	71,6	43,6	43
Utan vinnuafns	122	27,0	73,0	46,0	46
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	555	26,5	73,5	47,0	47
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	200	34,0	66,0	32,0	32

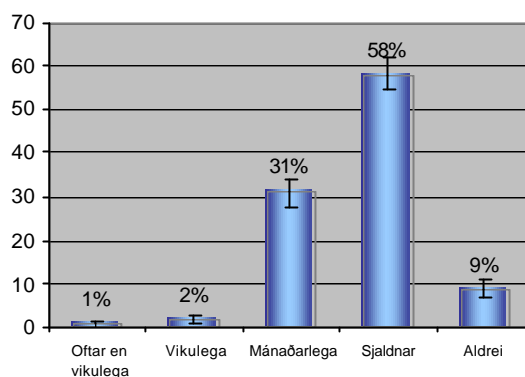
Áhrif Hvalfjarðarganga á samfélag og byggð á Vesturlandi

Hversu oft hefur þú sótt eftirtalda hluti til höfuðborgarsvæðisins á síðustu 12 mánuðum?

SÉRVÖRUVERSLUN:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Oftar en vikulega	5	0,7	0,6
Vikulega	13	1,7	0,9
Mánaðarlega	237	30,9	3,3
Sjaldnar	446	58,1	3,5
Aldrei	67	8,7	2,0
Alls	768	100,0	

* hlutfall þeirra sem svara



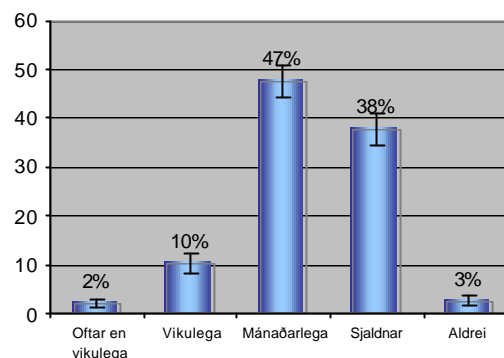
Greiningar:	Fjöldi:	Mánaðarlega eða oftar %	Sjaldnar en mánaðarlega eða aldrei %	Mismunur %	Mánaðarlega eða oftar á móti sjaldnar eða aldrei %
Heild:	768	33,2	66,8	33,6	34
Kyn:					
Karl	386	31,3	68,7	37,4	37
Kona	382	35,1	64,9	29,8	30
Aldur:					
25 ára og yngri	111	50,5	49,5	-1,0	-1
26-45 ára	296	37,5	62,5	25,0	25
46-59 ára	207	32,9	67,1	34,2	34
60 ára og eldri	154	13,0	87,0	74,0	74
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	358	41,1	58,9	17,8	18
Borgarfjörður og Mýrar	187	24,1	75,9	51,8	52
Snæfellsnes	176	26,7	73,3	46,6	47
Dalir	46	32,6	67,4	34,8	35
Heimilisástæður:					
Engin börn á heimili	343	25,7	74,3	48,6	49
Börn á heimili	425	39,3	60,7	21,4	21
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	72	48,6	51,4	2,8	3
Í vinnu	572	33,6	66,4	32,8	33
Után vinnuaflds	120	22,5	77,5	55,0	55
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	550	32,4	67,6	35,2	35
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	196	37,2	62,8	25,6	26

Hversu oft hefur þú sótt eftirtalda hluti til höfuðborgarsvæðisins á síðustu 12 mánuðum?

FARIÐ Í HEIMSÓKNIR TIL VINA EÐA ÆTTINGJA:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Oftar en vikulega	15	1,9	1,0
Vikulega	82	10,3	2,1
Mánaðarlega	379	47,4	3,5
Sjaldnar	303	37,9	3,4
Aldrei	21	2,6	1,1
Alls	800	100,0	

* hlutfall þeirra sem svara



Greiningar:	Fjöldi:	Mánaðarlega eða oftar %	Sjaldnar en mánaðarlega eða aldrei %	Mismunur %	Mánaðarlega eða oftar á móti sjaldnar eða aldrei %
Heild:	800	59,5	40,5	-19,0	-19
Kyn:					
Karl	403	58,3	41,7	-16,6	-17
Kona	397	60,7	39,3	-21,4	-21
Aldur:					
25 ára og yngri	111	62,2	37,8	-24,4	-24
26-45 ára	301	58,1	41,9	-16,2	-16
46-59 ára	211	64,9	35,1	-29,8	-30
60 ára og eldri	177	53,7	46,3	-7,4	-7
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	371	64,4	35,6	-28,8	-29
Borgarfjörður og Mýrar	191	57,6	42,4	-15,2	-15
Snæfellsnes	188	56,4	43,6	-12,8	-13
Dalir	49	40,8	59,2	18,4	18
Heimilisáðstæður:					
Engin börn á heimili	369	58,0	42,0	-16,0	-16
Börn á heimili	431	60,8	39,2	-21,6	-22
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	72	63,9	36,1	-27,8	-28
Í vinnu	584	58,9	41,1	-17,8	-18
Utan vinnuafns	140	59,3	40,7	-18,6	-19
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	571	60,2	39,8	-20,4	-20
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	203	61,1	38,9	-22,2	-22

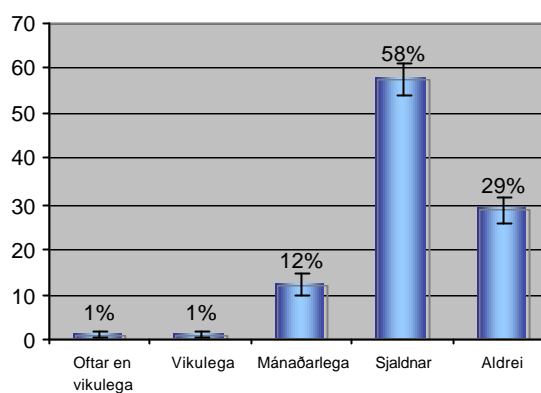
Áhrif Hvalfjarðarganga á samfélag og byggð á Vesturlandi

Hversu oft hefur þú sótt eftirtalda hluti til höfuðborgarsvæðisins á síðustu 12 mánuðum?

LÆKNISÞJÓNUSTU / HEILBRIGÐISÞJÓNUSTU:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Oftar en vikulega	7	0,9	0,7
Vikulega	7	0,9	0,7
Mánaðarlega	96	12,2	2,3
Sjaldnar	454	57,5	3,5
Aldrei	225	28,5	3,2
Alls	789	100,0	

* hlutfall þeirra sem svara



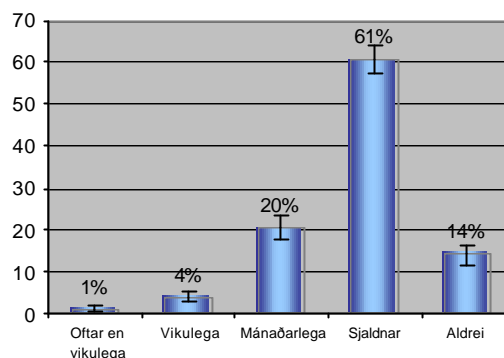
Greiningar:	Fjöldi:	Mánaðarlega eða oftar %	Sjaldnar en mánaðarlega eða aldrei %	Mismunur %	Mánaðarlega eða oftar á móti sjaldnar eða aldrei %
Heild:	789	13,9	86,1	72,2	72
Kyn:					
Karl	397	11,8	88,2	86,4	76
Kona	392	16,1	83,9	67,8	68
Aldur:					
25 ára og yngri	110	13,6	86,4	72,8	73
26-45 ára	302	15,9	84,1	68,2	68
46-59 ára	208	11,5	88,5	77,0	77
60 ára og eldri	169	13,6	86,4	72,8	73
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	362	11,9	88,1	76,2	76
Borgarfjörður og Mýrar	191	13,6	86,4	72,8	73
Snæfellsnes	185	19,5	80,5	61,0	61
Dalir	50	10,0	90,0	80,0	80
Heimilisástandur:					
Engin börn á heimili	357	11,2	88,8	77,6	78
Börn á heimili	432	16,2	83,8	67,6	68
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	71	11,3	88,7	77,4	77
Í vinnu	581	12,6	87,4	74,8	75
Utan vinnuafns	132	21,2	78,8	57,6	58
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	563	14,0	86,0	72,0	72
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	203	14,3	85,7	71,4	71

Hversu oft hefur þú sótt eftirtalda hluti til höfuðborgarsvæðisins á síðustu 12 mánuðum?

AFÞREYINGU EÐA MENNINGU:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Oftar en vikulega	7	0,9	0,7
Vikulega	30	3,9	1,4
Mánaðarlega	159	20,4	2,8
Sjaldnar	472	60,7	3,4
Aldrei	110	14,1	2,5
Alls	778	100,0	

* hlutfall þeirra sem svara



Greiningar:	Fjöldi:	Mánaðarlega eða oftar %	Sjaldnar en mánaðarlega eða aldrei %	Mismunur %	Mánaðarlega eða oftar á móti sjaldnar eða aldrei %
Heild:	778	25,2	74,8	49,6	50
Kyn:					
Karl	393	26,7	73,3	46,6	53
Kona	385	23,6	76,4	52,8	47
Aldur:					
25 ára og yngri	111	55,9	44,1	-11,8	12
26-45 ára	300	24,0	76,0	52,0	52
46-59 ára	210	20,5	79,5	59,0	59
60 ára og eldri	157	12,1	87,9	75,8	76
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	360	31,7	68,3	36,6	37
Borgarfjörður og Mýrar	191	22,0	78,0	56,0	56
Snæfellsnes	178	19,7	80,3	60,6	61
Dalir	48	8,3	91,7	83,4	83
Heimilisáðstæður:					
Engin börn á heimili	348	23,9	76,1	52,2	52
Börn á heimili	430	26,3	73,7	47,4	47
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	72	56,9	43,1	-13,8	14
Í vinnu	578	23,2	76,8	53,6	54
Utan vinnuafis	124	16,1	83,9	67,8	58
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	558	24,0	76,0	52,0	52
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	199	29,1	70,9	41,8	42

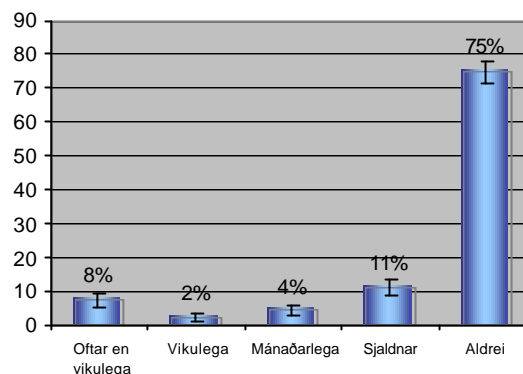
Áhrif Hvalfjarðarganga á samfélag og byggð á Vesturlandi

Hversu oft hefur þú sótt eftirtalda hluti til höfuðborgarsvæðisins á síðustu 12 mánuðum?

ATVINNU:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Oftar en vikulega	59	7,7	1,9
Vikulega	17	2,2	1,0
Mánaðarlega	34	4,4	1,5
Sjaldnar	84	10,9	2,2
Aldrei	576	74,8	3,1
Alls	770	100,0	

* hlutfall þeirra sem svara

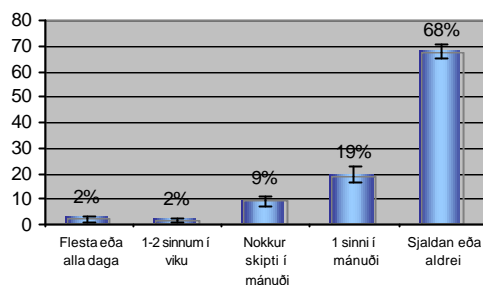


Greiningar:	Fjöldi:	Mánaðarlega eða oftar %	Sjaldnar en mánaðarlega eða aldrei %	Mismunur %	Mánaðarlega eða oftar á móti sjaldnar eða aldrei %
Heild:	770	14,3	85,7	71,4	71
Kyn:					
Karl	387	21,4	78,6	57,2	57
Kona	383	7,0	93,0	86,0	86
Aldur:					
25 ára og yngri	112	14,3	85,7	71,4	71
26-45 ára	300	18,0	82,0	64,0	64
46-59 ára	210	15,2	84,8	69,6	70
60 ára og eldri	148	5,4	94,6	89,2	89
Búseta:					
Akranes og sun nan Skarðsheiðar	356	18,0	82,0	64,0	64
Borgarfjörður og Mýrar	190	8,9	91,1	82,2	82
Snæfellsnes	177	12,4	87,6	75,2	75
Dalir	46	15,2	84,8	69,6	70
Heimilisáðstæður:					
Engin börn á heimili	339	13,0	87,0	74,0	74
Börn á heimili	431	15,3	84,7	69,4	69
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	72	9,7	90,3	80,6	81
Í vinnu	577	16,6	83,4	66,8	67
Utan vinnuafis	117	6,0	94,0	88,0	88
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	552	8,9	91,1	82,2	82
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	199	30,2	69,8	39,6	40

Hversu oft á að giska, átt þú erindi á eftirtalda staði?

MIÐBORG REYKJAVÍKUR:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Flesta eða alla daga	15	1,9	1,0
1-2 sinnum í viku	12	1,5	0,9
Nokkur skipti í mánuði	72	9,1	2,0
1 sinni í mánuði	152	19,3	2,8
Sjaldan eða aldrei	536	68,1	3,3
Alls	787	100,0	



* hlutfall þeirra sem svara

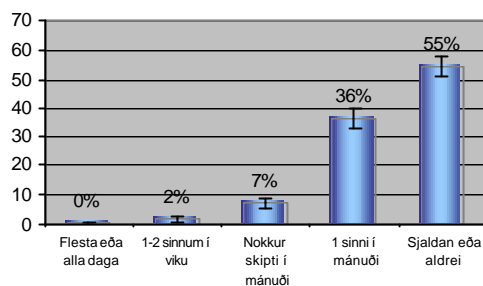
Greiningar:	Fjöldi:	Mánaðarlega eða oftar %	Sjaldnar en mánaðarlega eða aldrei %	Mismunur %	Mánaðarlega eða oftar á móti sjaldnar eða aldrei %
Heild:	787	31,9	68,1	36,2	36
Kyn:					
Karl	393	34,1	65,9	31,8	32
Kona	394	29,7	70,3	40,6	41
Aldur:					
25 ára og yngri	111	55,9	44,1	-11,8	-12
26-45 ára	300	33,0	67,0	34,0	34
46-59 ára	208	31,3	68,8	37,5	38
60 ára og eldri	168	14,9	85,1	70,2	70
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	366	36,9	63,1	26,2	26
Borgarfjörður og Mýrar	191	25,7	74,3	48,6	49
Snæfellsnes	181	32,0	68,0	36,0	36
Dalir	47	14,9	85,1	70,2	70
Heimilisáðstæður:					
Engin börn á heimili	359	29,5	70,5	41,0	41
Börn á heimili	428	33,9	66,1	32,2	32
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	72	51,4	48,6	-2,8	-3
Í vinnu	581	32,2	67,8	35,6	36
Utan vinnuafns	129	20,9	79,1	58,2	58
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	561	29,8	70,2	40,4	40
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	203	38,4	61,6	23,2	23

Áhrif Hvalfjarðarganga á samfélag og byggð á Vesturlandi

Hversu oft á að giska, átt þú erindi á eftirtalda staði?

KRINGLAN:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Flesta eða alla daga	2	0,3	0,4
1-2 sinnum í viku	12	1,5	0,9
Nokkur skipti í mánuði	57	7,2	1,8
1 sinni í mánuði	288	36,3	3,4
Sjaldan eða aldrei	434	54,7	3,5
Alls	793	100,0	



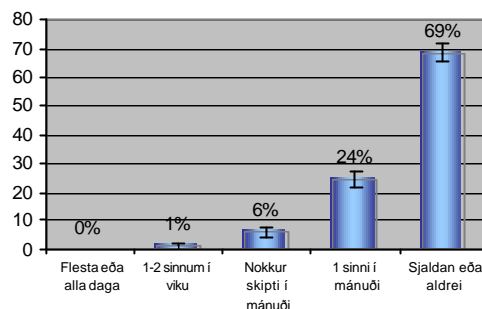
* hlutfall þeirra sem svara

Greiningar:	Fjöldi:	Mánaðarlega eða oftar %	Sjaldnar en mánaðarlega eða aldrei %	Mismunur %	Mánaðarlega eða oftar á móti sjaldnar eða aldrei %
Heild:	793	45,3	54,7	9,4	9
Kyn:					
Karl	397	39,0	61,0	22,0	22
Kona	396	51,5	48,5	-3,0	-3
Aldur:					
25 ára og yngri	112	71,4	28,6	-42,8	-43
26-45 ára	301	46,5	53,5	7,0	7
46-59 ára	209	42,6	57,4	14,8	15
60 ára og eldri	171	29,2	70,8	41,6	42
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	365	51,5	48,5	-3,0	-3
Borgarfjörður og Mýrar	192	38,0	62,0	24,0	24
Snæfellsnes	185	45,4	54,6	9,2	9
Dalir	49	26,5	73,5	47,0	47
Heimilisáðstæður:					
Engin börn á heimili	363	39,4	60,6	21,2	21
Börn á heimili	430	50,2	49,8	0,4	0
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	72	73,6	26,4	-47,2	-47
Í vinnu	584	43,2	56,8	13,6	14
Utan vinnuafns	133	39,8	60,2	20,4	20
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	565	46,5	53,5	7,0	7
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	204	43,6	56,4	12,8	13

Hversu oft á að giska, átt þú erindi á eftirtalda staði?

SMÁRALIND:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Flesta eða alla daga	0	0,0	1,9
1-2 sinnum í viku	7	0,9	1,0
Nokkur skipti í mánuði	46	5,9	1,5
1 sinni í mánuði	192	24,4	2,2
Sjaldan eða aldrei	541	68,8	3,1
Alls	786	100,0	



* hlutfall þeirra sem svara

Greiningar:	Fjöldi:	Mánaðarlega eða oftar %	Sjaldnar en mánaðarlega eða aldrei %	Mismunur %	Mánaðarlega eða oftar á móti sjaldnar eða aldrei %
Heild:	786	31,2	68,8	37,6	38
Kyn:					
Karl	394	27,9	72,1	44,2	44
Kona	392	34,4	65,6	31,2	31
Aldur:					
25 ára og yngri	111	59,5	40,5	-19,0	-19
26-45 ára	299	34,4	65,6	31,2	31
46-59 ára	209	26,8	73,2	46,4	46
60 ára og eldri	167	12,0	88,0	76,0	76
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	366	33,9	66,1	32,2	32
Borgarfjörður og Mýrar	191	25,1	74,9	49,8	50
Snæfellsnes	180	35,0	65,0	30,0	30
Dalir	47	19,1	80,9	61,8	62
Heimilisástandur:					
Engin börn á heimili	359	26,2	73,8	47,6	48
Börn á heimili	427	35,4	64,6	29,2	29
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	72	61,1	38,9	-22,2	-22
Í vinnu	581	29,6	70,4	40,8	41
Utan vinnuafis	129	21,7	78,3	56,6	57
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	563	33,0	67,0	34,0	34
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	200	27,5	72,5	45,0	45

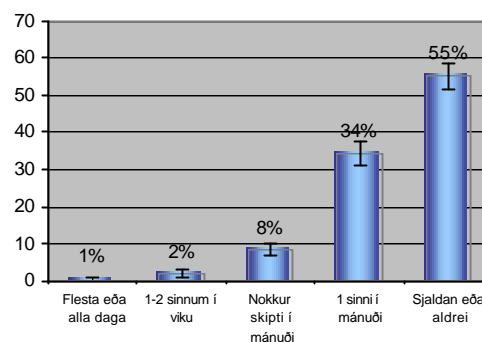
Áhrif Hvalfjarðarganga á samfélag og byggð á Vesturlandi

Hversu oft á að giska, átt þú erindi á eftirtalda staði?

ÖNNUR VERSLUNARSVÆÐI:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Flesta eða alla daga	4	0,5	0,5
1-2 sinnum í viku	14	1,8	0,9
Nokkur skipti í mánuði	66	8,4	1,9
1 sinni í mánuði	271	34,3	3,3
Sjaldan eða aldrei	435	55,1	3,5
Alls	790	100,0	

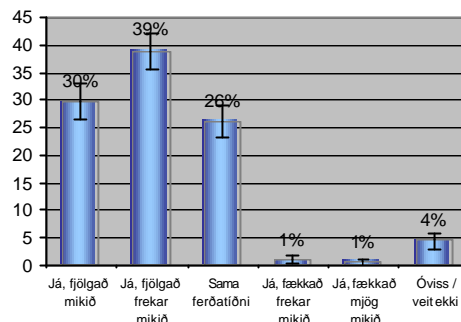
* hlutfall þeirra sem svara



Greiningar:	Fjöldi:	Mánaðarlega eða oftar %	Sjaldnar en mánaðarlega eða aldrei %	Mismunur %	Mánaðarlega eða oftar á móti sjaldnar eða aldrei %
Heild:	790	44,9	55,1	10,2	10
Kyn:					
Karl	399	47,4	52,6	5,2	5
Kona	391	42,5	57,5	15,0	15
Aldur:					
25 ára og yngri	112	53,6	46,4	-7,2	-7
26-45 ára	303	45,9	54,1	8,2	8
46-59 ára	210	44,3	55,7	11,4	11
60 ára og eldri	165	38,2	61,8	23,6	24
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	367	47,1	52,9	5,8	6
Borgarfjörður og Mýrar	193	37,8	62,2	24,4	24
Snæfellsnes	179	47,5	52,5	5,0	5
Dalir	49	44,9	55,1	10,2	10
Heimilisáðstæður:					
Engin börn á heimili	359	41,8	58,2	16,4	16
Börn á heimili	431	47,6	52,4	4,8	5
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	72	52,8	47,2	-5,6	-6
Í vinnu	585	45,5	54,5	9,0	9
Utan vinnuafns	128	38,3	61,7	23,4	23
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	565	41,9	58,1	16,2	16
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	203	54,7	45,3	-9,4	-9

Hefur ferðum þínum til höfuðborgarsvæðisins fjölgað eða fækkað með tilkomu Hvalfjarðarganga?

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Já, fjölgað mikið	242	29,6	3,1
Já, fjölgað frekar mikið	316	38,7	3,3
Sama ferðatíðni	211	25,8	3,0
Já, fækkað frekar mikið	8	1,0	0,7
Já, fækkað mjög mikið	4	0,5	0,5
Óviss / veit ekki	36	4,4	1,4
Alls	817	100,0	



* hlutfall þeirra sem svara

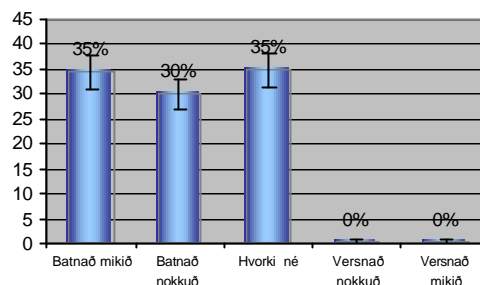
Greiningar:	Fjöldi:	Fjölgað frekar mikið %	Fjölgað mjög mikið %	Sama eða fækkað %	Fjölgað á móti sama eða fækkað %
Heild:	781	40,5	31,0	28,6	-43
Kyn:					
Karl	393	37,7	30,8	31,6	-37
Kona	388	43,3	31,2	25,5	-49
Aldur:					
25 ára og yngri	107	42,1	51,4	6,5	-8
26-45 ára	286	40,6	31,5	28,0	-44
46-59 ára	211	40,8	33,2	26,1	-48
60 ára og eldri	177	39,0	15,3	45,8	-8
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	366	38,3	42,1	19,7	-61
Borgarfjörður og Mýrar	184	42,4	22,8	34,8	-30
Snæfellsnes	179	43,0	22,3	34,6	-31
Dalir	51	41,2	9,8	49,0	-2
Heimilisáðstæður:					
Engin börn á heimili	367	41,1	25,3	33,5	-33
Börn á heimili	414	39,9	36,0	24,2	-52
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	571	39,8	31,7	28,5	-43
Í vinnu	66	50,0	43,9	6,1	-8
Utan vinnuafis	137	38,0	22,6	39,4	-21
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	559	41,7	30,4	27,9	-44
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	200	37,5	34,0	28,5	-43

Áhrif Hvalfjarðarganga á samfélag og byggð á Vesturlandi

Ef þú hugsar um það byggðarlag þar sem þú býrð núna, hvernig myndirðu lýsa þróun eftirtalinnna þátta frá opnun ganganna árið 1998?

AÐGENGI AÐ FRAMHALDSSKÓLAMENNTUN:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Batnað mikið	264	34,5	3,4
Batnað nokkuð	230	30,1	3,3
Hvorki né	267	34,9	3,4
Versnað nokkuð	2	0,3	0,4
Versnað mikið	2	0,3	0,4
Alls	765	100,0	



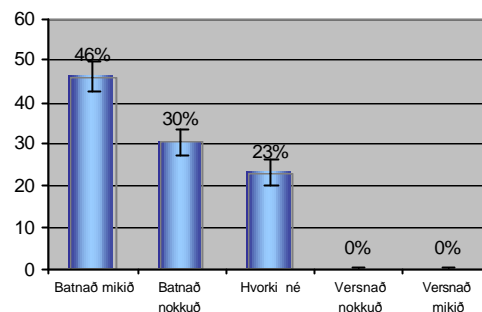
* hlutfall þeirra sem svara

Greiningar:	Fjöldi:	Batnað mikið %	Batnað nokkuð %	Staðið í stað eða versnað %	Batnað á móti versnað %
Heild:	765	34,5	30,1	35,4	-29
Kyn:					
Karl	386	32,6	31,9	35,5	-29
Kona	379	36,4	28,2	35,4	-29
Aldur:					
25 ára og yngri	112	25,0	30,4	44,6	-11
26-45 ára	299	28,8	28,4	42,8	-14
46-59 ára	206	40,3	27,7	32,0	-36
60 ára og eldri	148	45,3	36,5	18,2	-64
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	356	46,9	29,8	23,3	-53
Borgarfjörður og Mýrar	180	22,8	31,7	45,6	-9
Snæfellsnes	179	24,0	28,5	47,5	-5
Dalir	48	25,0	33,3	41,7	-17
Heimilisástæður:					
Engin börn á heimili	337	36,5	32,9	30,6	-34
Börn á heimili	428	32,9	27,8	39,3	-44
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	72	22,2	33,3	44,4	-11
Í vinnu	574	33,6	29,6	36,8	-26
Utan vinnuaflds	112	46,4	31,3	22,3	-55
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíll	543	36,3	29,8	33,9	-32
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	201	29,9	29,9	40,3	-19

Ef þú hugsar um það byggðarlag þar sem þú býrð núna, hvernig myndirðu lýsa þróun eftirtalinnna þátta frá opnun ganganna árið 1998?

AÐGENGI AÐ HÁSKÓLAMENNTUN:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Batnað mikið	348	46,2	3,6
Batnað nokkuð	229	30,4	3,3
Hvorki né	175	23,2	3,0
Versnað nokkuð	1	0,1	0,2
Versnað mikið	1	0,1	0,2
Alls	754	100,0	



* hlutfall þeirra sem svara

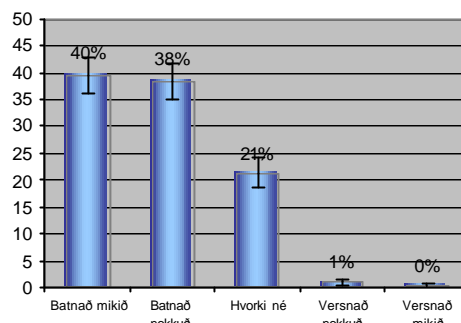
Greiningar:	Fjöldi:	Batnað mikið %	Batnað nokkuð %	Staðið í stað eða versnað %	Batnað á móti versnað %
Heild:	754	46,2	30,4	23,5	-53
Kyn:					
Karl	382	44,0	31,4	24,6	-51
Kona	372	48,4	29,3	22,3	-55
Aldur:					
25 ára og yngri	112	45,5	32,1	22,3	-55
26-45 ára	296	38,9	33,1	28,0	-44
46-59 ára	201	53,7	25,4	20,9	-58
60 ára og eldri	145	51,0	30,3	18,6	-63
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	356	68,0	23,3	8,7	-83
Borgarfjörður og Mýrar	180	31,1	42,8	26,1	-48
Snæfellsnes	172	21,5	29,7	48,8	-2
Dalir	44	27,3	40,9	31,8	-36
Heimilisástæður:					
Engin börn á heimili	331	47,1	32,6	20,2	-60
Börn á heimili	423	45,4	28,6	26,0	-48
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	71	47,9	33,8	18,3	-63
Í vinnu	566	44,5	30,7	24,7	-51
Utan vinnuafis	111	54,1	27,9	18,0	-64
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	533	48,0	30,2	21,8	-56
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	199	41,2	29,6	29,1	-42

Áhrif Hvalfjarðarganga á samfélag og byggð á Vesturlandi

Ef þú hugsar um það byggðarlag þar sem þú býrð núna, hvernig myndirðu lýsa þróun eftirtalinnna þátta frá opnun ganganna árið 1998?

AÐGENGI AÐ SÉRHÆFÐRI HEILBRIGÐISÞJÓNUSTU:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Batnað mikið	304	39,5	3,5
Batnað nokkuð	295	38,3	3,4
Hvorki né	163	21,2	2,9
Versnað nokkuð	6	0,8	0,6
Versnað mikið	2	0,3	0,4
Alls	770	100,0	



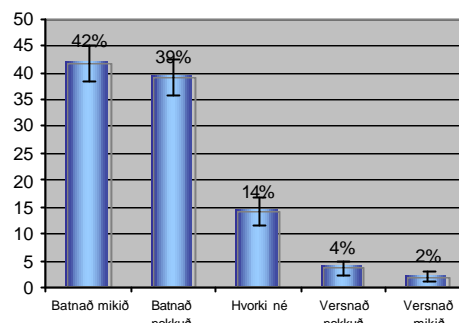
* hlutfall þeirra sem svara

Greiningar:	Fjöldi:	Batnað mikið %	Batnað nokkuð %	Staðið í stað eða versnað %	Batnað á móti versnað %
Heild:	770	39,5	38,3	22,2	-56
Kyn:					
Karl	387	36,7	42,9	20,4	-59
Kona	383	42,3	33,7	24,0	-52
Aldur:					
25 ára og yngri	112	33,0	35,7	31,3	-37
26-45 ára	295	35,6	41,7	22,7	-55
46-59 ára	206	48,1	32,5	19,4	-61
60 ára og eldri	157	40,1	41,4	18,5	-63
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	361	52,1	28,3	19,7	-61
Borgarfjörður og Mýrar	183	30,6	49,2	20,2	-60
Snæfellsnes	176	23,9	46,0	30,1	-40
Dalir	48	35,4	45,8	18,8	-62
Heimilisastæður:					
Engin börn á heimili	342	39,5	40,1	20,5	-59
Börn á heimili	428	39,5	36,9	23,6	-53
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	72	36,1	36,1	27,8	-44
Í vinnu	572	39,0	40,0	21,0	-58
Útan vinnuafns	120	44,2	31,7	24,2	-52
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíll	544	40,1	39,0	21,0	-58
Ég ek einnig bíll í atvinnuskyni	200	37,5	38,0	24,5	-51

Ef þú hugsar um það byggðarlag þar sem þú býrð núna, hvernig myndirðu lýsa þróun eftirtalinnna þátta frá opnun ganganna árið 1998?

AÐGENGI AÐ ALMENNRI VERSLUN / ÞJÓNUSTU:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Batnað mikið	321	41,7	3,5
Batnað nokkuð	299	38,9	3,5
Hvorki né	108	14,0	2,5
Versnað nokkuð	28	3,6	1,3
Versnað mikið	13	1,7	0,9
Alls	769	100,0	



* hlutfall þeirra sem svara

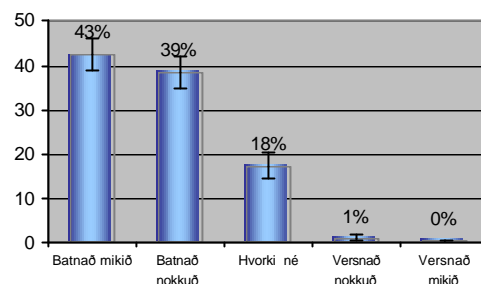
Greiningar:	Fjöldi:	Batnað mikið %	Batnað nokkuð %	Staðið í stað eða versnað %	Batnað á móti versnað %
Heild:	769	41,7	38,9	19,4	-61
Kyn:					
Karl	392	39,5	42,3	18,1	-64
Kona	377	44,0	35,3	20,7	-59
Aldur:					
25 ára og yngri	111	36,0	41,4	22,5	-55
26-45 ára	294	37,8	41,8	20,4	-59
46-59 ára	208	47,1	33,2	19,7	-61
60 ára og eldri	156	46,2	39,1	14,7	-71
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	361	50,7	29,9	19,4	-61
Borgarfjörður og Mýrar	182	36,3	44,0	19,8	-60
Snæfellsnes	177	28,8	52,0	19,2	-62
Dalir	47	42,6	40,4	17,0	-66
Heimilisástandur:					
Engin börn á heimili	342	40,6	42,4	17,0	-66
Börn á heimili	427	42,6	36,1	21,3	-57
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	71	49,3	32,4	18,3	-63
Í vinnu	574	39,9	40,8	19,3	-61
Útan vinnuafls	119	46,2	35,3	18,5	-63
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	543	43,3	39,2	17,5	-65
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	201	37,8	38,8	23,4	-53

Áhrif Hvalfjarðarganga á samfélag og byggð á Vesturlandi

Ef þú hugsar um það byggðarlag þar sem þú býrð núna, hvernig myndirðu lýsa þróun eftirtalinnna þátta frá opnun ganganna árið 1998?

AÐGENGI AÐ MENNINGARLÍFI:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Batnað mikið	325	42,5	3,5
Batnað nokkuð	294	38,5	3,5
Hvorki né	134	17,5	2,7
Versnað nokkuð	9	1,2	0,8
Versnað mikið	2	0,3	0,4
Alls	764	100,0	



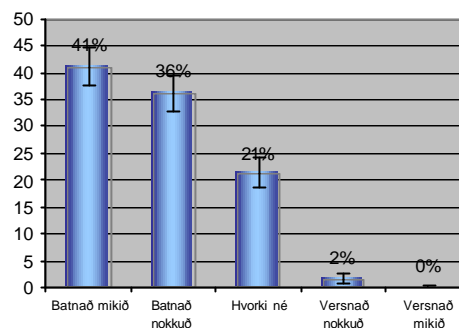
* hlutfall þeirra sem svara

Greiningar:	Fjöldi:	Batnað mikið %	Batnað nokkuð %	Staðið í stað eða versnað %	Batnað á móti versnað %
Heild:	764	42,5	38,5	19,0	-62
Kyn:					
Karl	385	40,0	39,7	20,3	-59
Kona	379	45,1	37,2	17,7	-65
Aldur:					
25 ára og yngri	111	38,7	39,6	21,6	-57
26-45 ára	296	37,2	41,2	21,6	-57
46-59 ára	206	49,0	34,5	16,5	-67
60 ára og eldri	151	47,0	37,7	15,2	-70
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	357	54,9	31,1	14,0	-72
Borgarfjörður og Mýrar	181	35,9	41,4	22,7	-55
Snæfellsnes	177	26,6	49,2	24,3	-51
Dalir	47	34,0	44,7	21,3	-57
Heimilisástæður:					
Engin börn á heimili	337	42,4	39,2	18,4	-63
Börn á heimili	427	42,6	37,9	19,4	-61
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	72	45,8	34,7	19,4	-61
Í vinnu	571	41,5	39,4	19,1	-62
Útan vinnuafis	115	45,2	37,4	17,4	-65
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíll	541	44,4	38,3	17,4	-65
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	200	38,5	39,0	22,5	-55

Ef þú hugsar um það byggðarlag þar sem þú býrð núna, hvernig myndirðu lýsa þróun eftirtalinnna þátta frá opnun ganganna árið 1998?

AÐGENGI AÐ SKEMMTUNUM:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Batnað mikið	308	41,0	3,5
Batnað nokkuð	272	36,2	3,4
Hvorki né	159	21,2	2,9
Versnað nokkuð	11	1,5	0,9
Versnað mikið	1	0,1	0,2
Alls	751	100,0	



* hlutfall þeirra sem svara

Greiningar:	Fjöldi:	Batnað mikið %	Batnað nokkuð %	Staðið í stað eða versnað %	Batnað á móti versnað %
Heild:	751	41,0	36,2	22,8	-54
Kyn:					
Karl	379	37,7	37,5	24,8	-50
Kona	372	44,4	34,9	20,7	-59
Aldur:					
25 ára og yngri	111	40,5	37,8	21,6	-57
26-45 ára	294	35,4	39,5	25,2	-50
46-59 ára	202	45,0	34,7	20,3	-59
60 ára og eldri	144	47,2	30,6	22,2	-56
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	353	53,3	28,6	18,1	-64
Borgarfjörður og Mýrar	179	32,4	40,2	27,4	-45
Snæfellsnes	173	27,2	46,8	26,0	-48
Dalir	44	34,1	38,6	27,3	-45
Heimilisástand:					
Engin börn á heimili	328	43,3	33,8	22,9	-54
Börn á heimili	423	39,2	38,1	22,7	-55
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	72	45,8	34,7	19,4	-61
Í vinnu	563	39,1	37,8	23,1	-54
Útan vinnuafls	110	47,3	30,9	21,8	-56
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíll	532	42,9	36,1	21,1	-58
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	197	35,5	37,1	27,4	-45

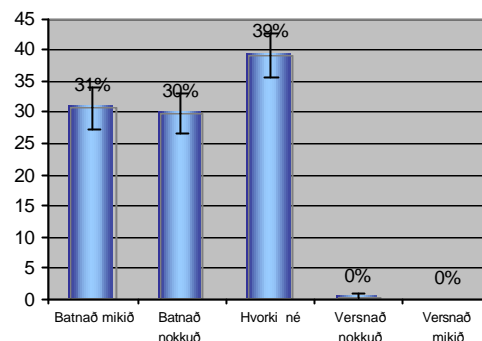
Áhrif Hvalfjarðarganga á samfélag og byggð á Vesturlandi

Ef þú hugsar um það byggðarlag þar sem þú býrð núna, hvernig myndirðu lýsa þróun eftirtalinnna þátta frá opnun ganganna árið 1998?

AÐGENGI AÐ ÍPRÓTTA- OG TÓMSTUNDAÞKUN:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Batnað mikið	227	30,7	3,3
Batnað nokkuð	221	29,9	3,3
Hvorki né	289	39,1	3,5
Versnað nokkuð	3	0,4	0,5
Versnað mikið	0	0,0	0,0
Alls	740	100,0	

* hlutfall þeirra sem svara

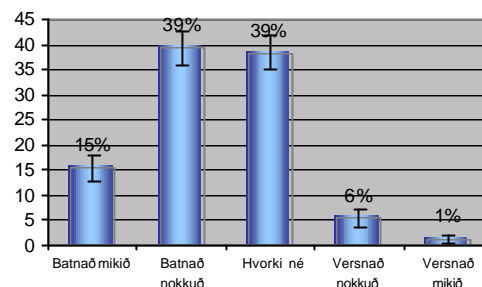


Greiningar:	Fjöldi:	Batnað mikið %	Batnað nokkuð %	Staðið í stað eða versnað %	Batnað á móti versnað %
Heild:	740	30,7	29,9	39,5	-21
Kyn:					
Karl	376	28,2	31,1	40,7	-24
Kona	364	33,2	28,6	38,2	-19
Aldur:					
25 ára og yngri	111	24,3	33,3	42,3	-15
26-45 ára	296	25,7	33,4	40,9	-18
46-59 ára	197	38,6	25,4	36,0	-28
60 ára og eldri	136	35,3	25,7	39,0	-22
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	348	38,5	25,0	36,5	-27
Borgarfjörður og Mýrar	177	24,3	33,9	41,8	-16
Snæfellsnes	170	24,7	34,7	40,6	-19
Dalir	43	18,6	34,9	46,5	-7
Heimilisástæður:					
Engin börn á heimili	316	33,9	28,8	37,3	-25
Börn á heimili	424	28,3	30,7	41,0	-18
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	71	31,0	33,8	35,2	-30
Í vinnu	559	29,7	30,8	39,5	-21
Utan vinnuafns	104	35,6	22,1	42,3	-15
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíll	524	32,3	30,0	37,8	-24
Ég ek einnig bíll í atvinnuskyni	197	25,9	28,9	45,2	-10

Ef þú hugsar um það byggðarlag þar sem þú býrð núna, hvernig myndirðu lýsa þróun eftirtalinnna þátta í hjónustu þar frá opnun ganganna árið 1998?

ÚRVAL MATVÖRU:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Batnað mikið	121	15,4	2,5
Batnað nokkuð	309	39,4	3,4
Hvorki né	302	38,5	3,4
Versnað nokkuð	43	5,5	1,6
Versnað mikið	10	1,3	0,8
Alls	785	100,0	



* hlutfall þeirra sem svara

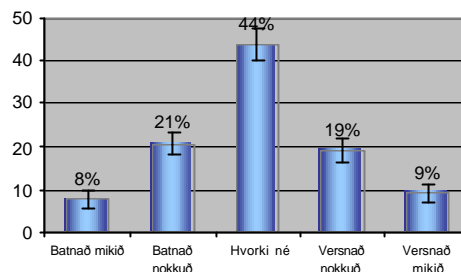
Greiningar:	Fjöldi:	Batnað nokkuð eða mikið %	Hvorki batnað né versnað %	Versnað nokkuð eða mikið %	Batnað á móti versnað %
Heild:	785	54,8	38,5	6,8	-48
Kyn:					
Karl	397	56,9	35,5	7,6	-49
Kona	388	52,6	41,5	5,9	-47
Aldur:					
25 ára og yngri	113	56,6	40,7	2,7	-54
26-45 ára	295	56,3	35,3	8,5	-48
46-59 ára	210	48,1	44,3	7,6	-41
60 ára og eldri	167	59,3	35,3	5,4	-54
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	371	60,9	35,8	3,2	-58
Borgarfjörður og Mýrar	182	67,0	32,4	0,5	-67
Snæfellsnes	183	38,3	43,2	18,6	-20
Dalir	47	23,4	63,8	12,8	-11
Heimilisástæður:					
Engin börn á heimili	360	51,9	42,2	5,8	-46
Börn á heimili	425	57,2	35,3	7,5	-50
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	68	54,4	42,6	2,9	-52
Í vinnu	580	51,9	39,8	8,3	-44
Utan vinnuafls	130	66,9	30,8	2,3	-65
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíll	559	54,7	38,6	6,6	-48
Ég ek einnig bíll í atvinnuskyni	202	55,0	37,6	7,4	-48

Áhrif Hvalfjarðarganga á samfélag og byggð á Vesturlandi

Ef þú hugsar um það byggðarlag þar sem þú býrð núna, hvernig myndirðu lýsa þróun eftirtalinnna þátta í þjónustu þar frá opnun ganganna árið 1998?

ÚRVAL Á FATNAÐI OG ANNARRI SÉRVÖRU:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Batnað mikið	59	7,6	1,9
Batnað nokkuð	160	20,6	2,8
Hvorki né	339	43,7	3,5
Versnað nokkuð	148	19,1	2,8
Versnað mikið	70	9,0	2,0
Alls	776	100,0	



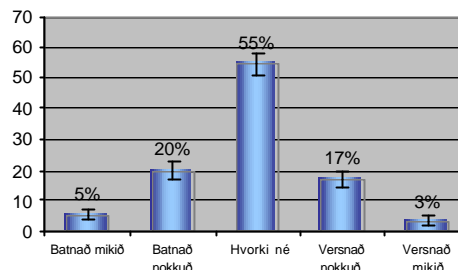
* hlutfall þeirra sem svara

Greiningar:	Fjöldi:	Batnað nokkuð eða mikið %	Hvorki batnað né versnað %	Versnað nokkuð eða mikið %	Batnað á móti versnað %
Heild:	776	28,2	43,7	28,1	0
Kyn:					
Karl	395	31,4	44,1	24,6	-7
Kona	381	24,9	43,3	31,8	7
Aldur:					
25 ára og yngri	113	34,5	44,2	21,2	-13
26-45 ára	293	28,0	42,7	29,4	1
46-59 ára	206	23,8	45,6	30,6	7
60 ára og eldri	164	29,9	42,7	27,4	-3
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	368	21,2	38,6	40,2	19
Borgarfjörður og Mýrar	182	42,3	42,9	14,8	-28
Snæfellsnes	178	29,8	50,0	20,2	-10
Dalir	46	21,7	63,0	15,2	-7
Heimilisástæður:					
Engin börn á heimili	354	27,4	44,4	28,2	1
Börn á heimili	422	28,9	43,1	28,0	-1
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	67	25,4	47,8	26,9	2
Í vinnu	577	26,9	44,4	28,8	2
Útan vinnuafls	126	36,5	38,1	25,4	-11
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	552	27,2	42,8	30,1	3
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	200	31,0	44,5	24,5	-7

Ef þú hugsar um það byggðarlag þar sem þú býrð núna, hvernig myndirðu lýsa þróun eftirtalinna þátta í þjónustu þar frá opnun ganganna árið 1998?

ÖNNUR SÉRHÆFÐ ÞJÓNUSTA:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Batnað mikið	40	5,3	1,6
Batnað nokkuð	150	19,7	2,8
Hvorki né	414	54,5	3,5
Versnað nokkuð	130	17,1	2,7
Versnað mikið	26	3,4	1,3
Alls	760	100,0	



* hlutfall þeirra sem svara

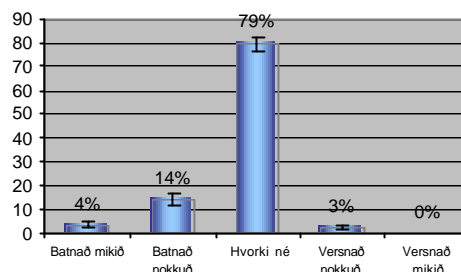
Greiningar:	Fjöldi:	Batnað nokkuð eða mikið %	Hvorki batnað né versnað %	Versnað nokkuð eða mikið %	Batnað á móti versnað %
Heild:	760	25,0	54,5	20,5	-5
Kyn:					
Karl	387	28,7	54,3	17,1	-12
Kona	373	21,2	54,7	24,1	3
Aldur:					
25 ára og yngri	113	30,1	52,2	17,7	-12
26-45 ára	291	22,3	55,3	22,3	0
46-59 ára	205	22,0	55,1	22,9	1
60 ára og eldri	151	30,5	53,6	15,9	-15
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	360	21,4	48,3	30,3	9
Borgarfjörður og Mýrar	179	30,2	59,2	10,6	-20
Snæfellsnes	175	27,4	58,9	13,7	-14
Dalir	44	22,7	68,2	9,1	-14
Heimilisáðstæður:					
Engin börn á heimili	338	24,3	59,5	16,3	-8
Börn á heimili	422	25,6	50,5	23,9	-2
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	67	25,4	52,2	22,4	-3
Í vinnu	571	22,9	55,0	22,1	-1
Útan vinnuafls	116	36,2	51,7	12,1	-24
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	543	25,8	52,7	21,5	-4
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	195	23,1	57,9	19,0	-4

Áhrif Hvalfjarðarganga á samfélag og byggð á Vesturlandi

Ef þú hugsar um það byggðarlag þar sem þú býrð núna, hvernig myndirðu lýsa þróun eftirtalinnna þátta í hjónustu þar frá opnun ganganna árið 1998?

ÞJÓNUSTA OPINBERRA STOFNANA OG STJÓRNSÝSLU:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Batnað mikið	28	3,7	1,3
Batnað nokkuð	109	14,3	2,5
Hvorki né	604	79,4	2,9
Versnað nokkuð	19	2,5	1,1
Versnað mikið	1	0,1	0,2
Alls	760	100,0	



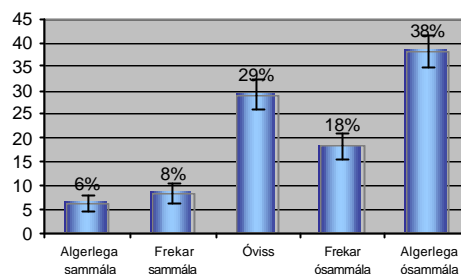
* hlutfall þeirra sem svara

Greiningar:	Fjöldi:	Batnað nokkuð eða mikið %	Hvorki batnað né versnað %	Versnað nokkuð eða mikið %	Batnað á móti versnað %
Heild:	761	18,0	79,4	2,6	-15
Kyn:					
Karl	387	20,7	76,5	2,8	-18
Kona	374	15,2	82,4	2,4	-13
Aldur:					
25 ára og yngri	112	24,1	74,1	1,8	-22
26-45 ára	291	18,2	79,0	2,7	-16
46-59 ára	205	10,7	85,4	3,9	-7
60 ára og eldri	153	22,9	75,8	1,3	-22
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	359	19,8	78,6	1,7	-18
Borgarfjörður og Mýrar	178	11,2	86,5	2,2	-9
Snæfellsnes	176	21,6	73,9	4,5	-17
Dalir	46	15,2	80,4	4,3	-11
Heimilisastæður:					
Engin börn á heimili	339	20,4	77,3	2,4	-18
Börn á heimili	422	16,1	81,0	2,8	-13
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	68	20,6	77,9	1,5	-19
Í vinnu	570	15,8	81,4	2,8	-13
Útan vinnuafls	117	28,2	69,2	2,6	-26
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	544	18,6	79,2	2,2	-16
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	196	16,8	79,1	4,1	-13

Næst langar okkur að biðja þig um að taka afstöðu til nokkurra fullyrðinga og segja hversu sammála eða ósammála þú ert þeim? Tilkoma hvalfjarðarganganna 1998 hefur:

LEITT TIL HÆRRI ATVINNUTEKNA HJÁ MÉR:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Algerlega sammála	46	6,2	1,7
Frekar sammála	62	8,3	2,0
Óviss	217	29,0	3,3
Frekar ósammála	137	18,3	2,8
Algerlega ósammála	285	38,2	3,5
Alls	747	100,0	



* hlutfall þeirra sem svara

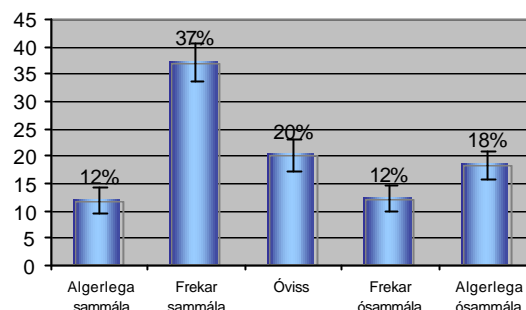
Greiningar:	Fjöldi:	Algerlega eða frekar sammála %	Óviss %	Frekar eða algerlega ósammála %	Sammála á móti ósammála %
Heild:	747	14,5	29,0	56,5	42
Kyn:					
Karl	377	19,9	33,2	46,9	27
Kona	370	8,9	24,9	66,2	57
Aldur:					
25 ára og yngri	113	12,4	51,3	36,3	24
26-45 ára	297	16,8	26,6	56,6	40
46-59 ára	203	17,7	20,2	62,1	44
60 ára og eldri	134	6,0	29,1	64,9	59
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	348	19,8	28,4	51,7	32
Borgarfjörður og Mýrar	177	11,3	30,5	58,2	47
Snæfellsnes	173	8,1	29,5	62,4	21
Dalir	48	8,3	27,1	64,6	19
Heimilisáðstæður:					
Engin börn á heimili	319	10,0	32,0	58,0	48
Börn á heimili	428	17,8	26,9	55,4	38
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	71	8,5	53,5	38,0	30
Í vinnu	573	16,2	25,3	58,5	42
Útan vinnuafis	98	8,2	32,7	59,2	51
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	527	10,4	29,0	60,5	50
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	200	25,5	29,5	45,0	35

Áhrif Hvalfjarðarganga á samfélag og byggð á Vesturlandi

Næst langar okkur að biðja þig um að taka afstöðu til nokkurra fullyrðinga og segja hversu sammála eða ósammála þú ert þeim? Tilkoma hvalfjarðarganganna 1998 hefur:

LEITT TIL FJÖLBREYTTARI ATVINNUTÆKIFÆRA:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Algerlega sammála	90	11,9	2,3
Frekar sammála	281	37,2	3,4
Óviss	153	20,2	2,9
Frekar ósammála	94	12,4	2,3
Algerlega ósammála	138	18,3	2,8
Alls	756	100,0	



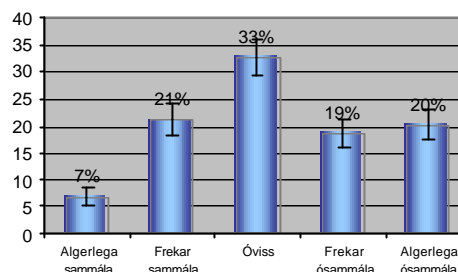
* hlutfall þeirra sem svara

Greiningar:	Fjöldi:	Algerlega eða frekar sammála %	Óviss %	Frekar eða algerlega ósammála %	Sammála á móti ósammála %
Heild:	756	49,1	20,2	30,7	-18
Kyn:					
Karl	380	52,4	22,6	25,0	-27
Kona	376	45,7	17,8	36,4	-9
Aldur:					
25 ára og yngri	113	59,3	23,0	17,7	-42
26-45 ára	299	51,2	20,1	28,8	-22
46-59 ára	204	48,5	19,1	32,4	-16
60 ára og eldri	140	37,1	20,0	42,9	6
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	354	67,2	17,5	15,3	-52
Borgarfjörður og Mýrar	180	45,0	22,8	32,2	-13
Snæfellsnes	174	22,4	21,3	56,3	34
Dalir	47	25,5	27,7	46,8	21
Heimilisáðstæður:					
Engin börn á heimili	328	43,3	22,3	34,5	-9
Börn á heimili	428	53,5	18,7	27,8	-26
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	72	58,3	26,4	15,3	-43
Í vinnu	575	48,5	19,8	31,7	-17
Útan vinnuafis	104	46,2	16,3	37,5	-9
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	536	47,4	19,0	33,6	-14
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	200	56,5	22,5	21,0	-36

Næst langar okkur að biðja þig um að taka afstöðu til nokkurra fullyrðinga og segja hversu sammála eða ósammála þú ert þeim? Tilkoma hvalfjarðarganganna 1998 hefur:

AUKIÐ ATVINNUÖRYGGI Í MÍNU BYGGÐARLAGI:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Algerlega sammála	53	6,9	1,8
Frekar sammála	162	21,2	2,9
Óviss	251	32,9	3,3
Frekar ósammála	143	18,7	2,8
Algerlega ósammála	154	20,2	2,8
Alls	763	100,0	



* hlutfall þeirra sem svara

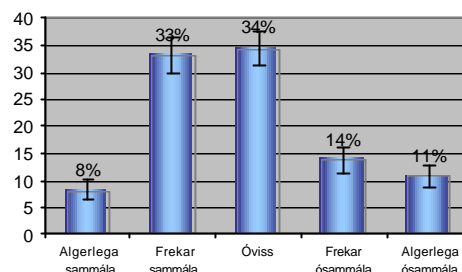
Greiningar:	Fjöldi:	Algerlega eða frekar sammála %	Óviss %	Frekar eða algerlega ósammála %	Sammála á móti ósammála %
Heild:	763	28,2	32,9	38,9	■ 11
Kyn:					
Karl	387	31,8	36,4	31,8	0
Kona	376	24,5	29,3	46,3	■ 22
Aldur:					
25 ára og yngri	113	23,9	44,2	31,9	■ 8
26-45 ára	299	25,4	32,8	41,8	■ 16
46-59 ára	207	27,1	33,3	39,6	■ 13
60 ára og eldri	144	38,9	23,6	37,5	-1
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	361	34,9	34,6	30,5	-4
Borgarfjörður og Mýrar	179	25,7	33,5	40,8	■ 15
Snæfellsnes	175	17,7	30,3	52,0	■ 34
Dalir	47	23,4	27,7	48,9	-4
Heimilisáðstæður:					
Engin börn á heimili	333	31,5	31,2	37,2	■ 6
Börn á heimili	430	25,6	34,2	40,2	■ 15
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	72	15,3	47,2	37,5	■ 22
Í vinnu	578	26,6	32,5	40,8	■ 14
Útan vinnuafls	108	45,4	25,0	29,6	-16
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	539	26,9	32,3	40,8	■ 14
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	203	30,0	34,0	36,0	■ 6

Áhrif Hvalfjarðarganga á samfélag og byggð á Vesturlandi

Næst langar okkur að biðja þig um að taka afstöðu til nokkurra fullyrðinga og segja hversu sammála eða ósammála þú ert þeim? Tilkoma hvalfjarðarganganna 1998 hefur:

LEITT TIL BETRI LÍFSKJARA:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Algerlega sammála	63	8,2	1,9
Frekar sammála	254	33,1	3,3
Óviss	263	34,3	3,4
Frekar ósammála	105	13,7	2,4
Algerlega ósammála	82	10,7	2,2
Alls	767	100,0	



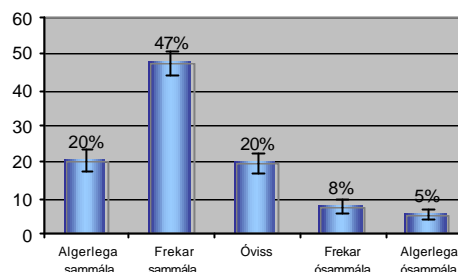
* hlutfall þeirra sem svara

Greiningar:	Fjöldi:	Algerlega eða frekar sammála %	Óviss %	Frekar eða algerlega ósammála %	Sammála á móti ósammála %
Heild:	767	41,3	34,3	24,4	-17
Kyn:					
Karl	389	44,2	35,7	20,1	-24
Kona	378	38,4	32,8	28,8	-10
Aldur:					
25 ára og yngri	112	38,4	45,5	16,1	-22
26-45 ára	297	41,4	33,0	25,6	-16
46-59 ára	207	44,4	28,0	27,5	-17
60 ára og eldri	151	39,1	37,1	23,8	-15
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	362	45,9	32,3	21,8	-24
Borgarfjörður og Mýrar	183	35,5	38,3	26,2	-9
Snæfellsnes	174	39,7	30,5	29,9	-10
Dalir	47	34,0	48,9	17,0	-17
Heimilisáðstæður:					
Engin börn á heimili	340	38,5	37,1	24,4	-14
Börn á heimili	427	43,6	32,1	24,4	-19
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	72	34,7	47,2	18,1	-17
Í vinnu	575	40,9	33,2	25,9	-15
Utan vinnuafls	115	47,8	32,2	20,0	-28
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	542	39,3	36,3	24,4	-15
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	202	47,0	29,2	23,8	-23

Næst langar okkur að biðja þig um að taka afstöðu til nokkurra fullyrðinga og segja hversu sammála eða ósammála þú ert þeim? Tilkoma hvalfjarðarganganna 1998 hefur:

LEITT TIL BETRI BÚSETUSKILYRÐA:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Algerlega sammála	157	20,3	2,8
Frekar sammála	366	47,3	3,5
Óviss	152	19,6	2,8
Frekar ósammála	57	7,6	1,9
Algerlega ósammála	42	5,4	1,6
Alls	774	100,0	



* hlutfall þeirra sem svara

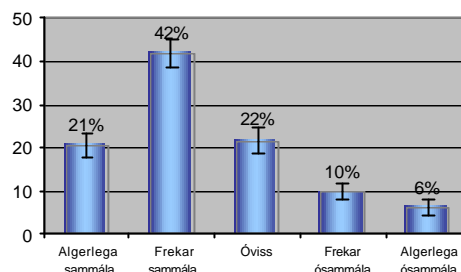
Greiningar:	Fjöldi:	Algerlega eða frekar sammála %	Óviss %	Frekar eða algerlega ósammála %	Sammála á móti ósammála %
Heild:	774	67,6	19,6	12,8	-55
Kyn:					
Karl	390	71,5	16,9	11,5	-60
Kona	384	63,5	22,4	14,1	-49
Aldur:					
25 ára og yngri	113	55,8	34,5	9,7	-46
26-45 ára	299	68,2	19,1	12,7	-56
46-59 ára	206	68,0	16,5	15,5	-53
60 ára og eldri	156	74,4	14,1	11,5	-63
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	366	72,1	18,0	9,8	-62
Borgarfjörður og Mýrar	182	62,6	20,9	16,5	-46
Snæfellsnes	177	66,1	18,6	15,3	-51
Dalir	48	56,3	31,3	12,5	-25
Heimilisáðstæður:					
Engin börn á heimili	344	66,9	19,2	14,0	-53
Börn á heimili	430	68,1	20,0	11,9	-56
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	71	59,2	32,4	8,5	-51
Í vinnu	579	67,5	18,8	13,6	-54
Utan vinnuafls	119	73,1	16,0	10,9	-62
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	550	67,5	20,5	12,0	-56
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	201	68,7	17,4	13,9	-55

Áhrif Hvalfjarðarganga á samfélag og byggð á Vesturlandi

Næst langar okkur að biðja þig um að taka afstöðu til nokkurra fullyrðinga og segja hversu sammála eða ósammála þú ert þeim? Tilkoma hvalfjarðarganganna 1998 hefur:

GERT BÚSETU Í BYGGÐARLAGINU TRAUSTARI:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Algerlega sammála	160	20,6	2,8
Frekar sammála	324	41,8	3,5
Óviss	168	21,6	2,9
Frekar ósammála	76	9,8	2,1
Algerlega ósammála	48	6,2	1,7
Alls	776	100,0	



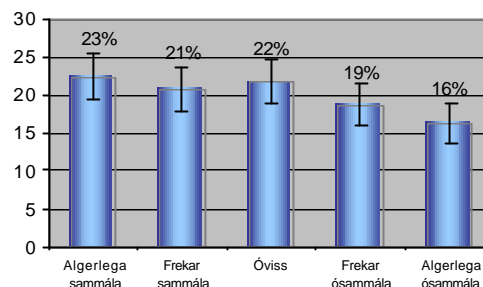
* hlutfall þeirra sem svara

Greiningar:	Fjöldi:	Algerlega eða frekar sammála %	Óviss %	Frekar eða algerlega ósammála %	Sammála á móti ósammála %
Heild:	776	62,4	21,6	16,0	-46
Kyn:					
Karl	395	67,3	18,2	14,4	-53
Kona	381	57,2	25,2	17,6	-40
Aldur:					
25 ára og yngri	112	50,9	33,9	15,2	-36
26-45 ára	301	63,1	21,3	15,6	-48
46-59 ára	204	62,3	18,6	19,1	-43
60 ára og eldri	159	69,2	17,6	13,2	-56
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	366	70,5	18,3	11,2	-59
Borgarfjörður og Mýrar	181	53,6	27,1	19,3	-34
Snæfellsnes	181	59,7	20,4	19,9	-40
Dalir	47	42,6	31,9	25,5	-17
Heimilisáðstæður:					
Engin börn á heimili	348	61,8	21,0	17,2	-45
Börn á heimili	428	62,9	22,2	15,0	-48
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	72	52,8	33,3	13,9	-39
Í vinnu	578	61,6	20,8	17,6	-44
Útan vinnuafls	120	72,5	18,3	9,2	-63
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	550	62,0	22,7	15,3	-47
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	204	64,2	17,2	18,6	-46

Næst langar okkur að biðja þig um að taka afstöðu til nokkurra fullyrðinga og segja hversu sammála eða ósammála þú ert þeim? Tilkoma hvalfjarðarganganna 1998 hefur:

ENGU BREYTT UM MÍNA HAGI:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Algerlega sammála	166	22,5	3,0
Frekar sammála	154	20,9	2,9
Óviss	160	21,7	3,0
Frekar ósammála	137	18,6	2,8
Algerlega ósammála	121	16,4	2,7
Alls	738	100,0	



* hlutfall þeirra sem svara

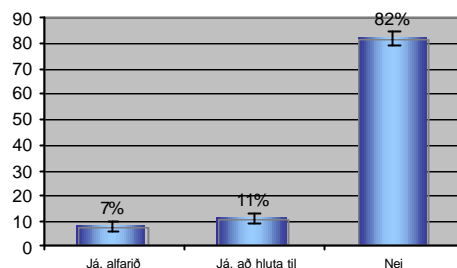
Greiningar:	Fjöldi:	Algerlega eða frekar sammála %	Óviss %	Frekar eða algerlega ósammála %	Sammála á móti ósammála %
Heild:	738	43,4	21,7	35,0	-8
Kyn:					
Karl	374	42,0	24,9	33,2	-9
Kona	364	44,8	18,4	36,8	-8
Aldur:					
25 ára og yngri	109	26,6	20,2	53,2	27
26-45 ára	281	37,7	22,1	40,2	3
46-59 ára	189	46,0	21,7	32,3	-14
60 ára og eldri	159	61,6	22,0	16,4	-45
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	337	39,8	20,2	40,1	0
Borgarfjörður og Mýrar	178	46,6	21,9	31,5	-15
Snæfellsnes	174	43,7	25,3	31,0	-13
Dalir	48	54,2	18,8	27,1	-27
Heimilisáðstæður:					
Engin börn á heimili	335	49,3	22,1	28,7	-21
Börn á heimili	403	38,5	21,3	40,2	2
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	68	27,9	23,5	48,5	21
Í vinnu	544	41,7	22,4	35,8	-6
Utan vinnuafls	122	58,2	17,2	24,6	-34
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	521	46,6	20,9	32,4	-14
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	192	34,4	25,0	40,6	6

Áhrif Hvalfjarðarganga á samfélag og byggð á Vesturlandi

Sækir þú atvinnu eða nám til höfuðborgarsvæðisins?

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Já, alfarið	60	7,4	1,8
Já, að hluta til	87	10,8	2,1
Nei	660	81,8	2,7
Alls	807	100,0	

* hlutfall þeirra sem svara



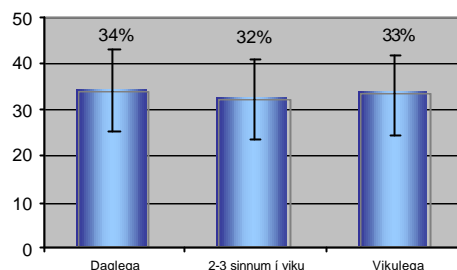
Greiningar:	Fjöldi:	Já, alfarið %	Já, að hluta til %	Nei %	Já á móti nei %
Heild:	807	7,4	10,8	81,8	64
Kyn:					
Karl	398	10,6	13,3	76,1	52
Kona	409	4,4	8,3	87,3	75
Aldur:					
25 ára og yngri	112	18,8	11,6	69,6	39
26-45 ára	302	7,6	13,2	79,1	58
46-59 ára	213	6,6	10,3	83,1	66
60 ára og eldri	180	1,1	6,7	92,2	84
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	307	10,8	12,2	77,0	54
Borgarfjörður og Mýrar	196	4,6	8,7	86,7	73
Snæfellsnes	190	4,2	11,1	84,7	69
Dalir	49	4,1	8,2	87,8	76
Heimilisáðstæður:					
Engin börn á heimili	372	5,9	8,6	85,5	71
Börn á heimili	435	8,7	12,6	78,6	57
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	71	15,5	22,5	62,0	24
Í vinnu	591	8,0	10,8	81,2	62
Utan vinnuafis	138	1,4	5,1	93,5	87
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	574	7,0	6,6	86,4	73
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	202	9,4	23,8	66,8	34

Sækir þú atvinnu eða nám til höfuðborgarsvæðisins?

Ef já: Hversu oft í viku ferðu á milli í því skyni?

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Daglega	38	34,2	8,8
2-3 sinnum í viku	36	32,4	8,7
Vikulega	37	33,3	8,8
Alls	111	100,0	

* hlutfall þeirra sem svara



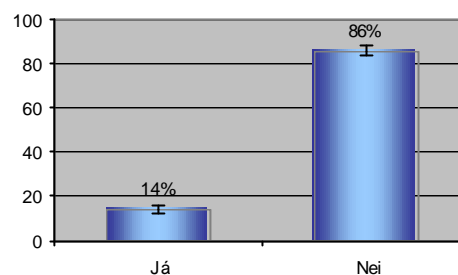
Greiningar:	Fjöldi:	Daglega %	2-3 sinnum í viku %	Vikulega %	Daglega á móti sjaldnar %
Heild:	111	34,2	32,4	33,3	32
Kyn:					
Karl	76	35,5	34,2	30,3	29
Kona	35	31,4	28,6	40,0	37
Aldur:					
25 ára og yngri	30	26,7	36,7	36,7	47
26-45 ára	47	38,3	29,8	31,9	23
46-59 ára	26	38,5	30,8	30,8	23
60 ára og eldri	8	25,0	37,5	37,5	50
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	68	47,1	35,3	17,6	6
Borgarfjörður og Mýrar	18	22,2	38,9	38,9	56
Snæfellsnes	18	11,1	16,7	72,2	78
Dalir	6	0,0	33,3	66,7	100
Heimilisáðstæður:					
Engin börn á heimili	43	20,9	32,6	46,5	58
Börn á heimili	68	42,6	32,4	25,0	15
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	20	20,0	45,0	35,0	60
Í vinnu	86	38,4	29,1	32,6	23
Utan vinnuafls	5	20,0	40,0	40,0	60
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	57	33,3	29,8	36,8	33
Ég ek ein nig bíl í atvinnuskyni	53	34,0	35,8	30,2	32

Áhrif Hvalfjarðarganga á samfélag og byggð á Vesturlandi

Nýtir þú þér almenningssamgöngur að einhverju leyti í tengslum við ferðir til vinnu eða sókn í þjónustu til höfuðborgarsvæðisins?

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Já	111	13,9	2,4
Nei	685	86,1	2,4
Alls	796	100,0	

* hlutfall þeirra sem svara

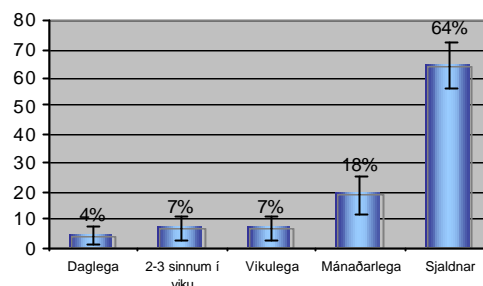


Greiningar:	Fjöldi:	Já %	Nei %	Mismunur %	Já á móti nei %
Heild:	796	13,9	86,1	72,2	72
Kyn:					
Karl	398	11,1	88,9	77,8	78
Kona	398	16,8	83,2	66,4	66
Aldur:					
25 ára og yngri	111	20,7	79,3	58,6	59
26-45 ára	304	11,8	88,2	76,4	76
46-59 ára	203	9,9	90,1	80,2	80
60 ára og eldri	178	18,0	82,0	64,0	64
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	364	13,7	86,3	72,6	73
Borgarfjörður og Mýrar	190	11,1	88,9	87,8	78
Snæfellsnes	189	16,9	83,1	66,2	66
Dalir	51	15,7	84,3	68,6	69
Heimilisáðstæður:					
Engin börn á heimili	368	16,8	83,2	66,4	66
Börn á heimili	428	11,4	88,6	2,8	77
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	72	18,1	81,9	63,8	64
Í vinnu	580	12,4	87,6	75,2	75
Utan vinnuafls	139	18,0	82,0	64,0	64
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	564	14,0	86,0	72,0	72
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	201	10,0	90,0	80,0	80

Nýtir þú þér almenningsamgöngur að einhverju leyti í tengslum við ferðir til vinnu eða sókn í þjónustu til höfuðborgarsvæðisins?

Ef já: Hversu tíðar eru þær ferðir?

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Daglega	6	4,4	3,4
2-3 sinnum í viku	9	6,6	4,2
Vikulega	9	6,6	4,2
Mánaðarlega	25	18,4	6,5
Sjaldnar	87	64,0	8,1
Alls	136	100,0	



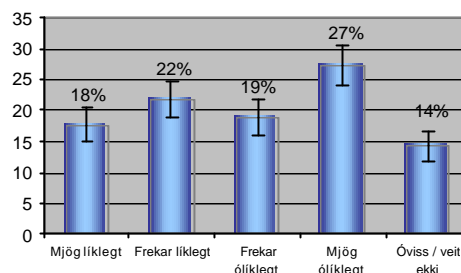
* hlutfall þeirra sem svara

Greiningar:	Fjöldi:	Vikulega eða oftar %	Mánaðarlega %	Sjaldnar en mánaðarlega %	Mánaðarlega eða oftar á móti sjaldnar en mánaðarlega %
Heild:	136	17,6	18,4	64,0	28
Kyn:					
Karl	58	24,1	19,0	56,9	14
Kona	78	12,8	17,9	69,2	38
Aldur:					
25 ára og yngri	24	29,2	29,2	41,7	17
26-45 ára	44	31,8	18,2	50,0	0
46-59 ára	24	4,2	29,2	66,7	33
60 ára og eldri	44	4,5	6,8	88,6	77
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	59	20,3	20,3	59,3	19
Borgarfjörður og Mýrar	27	11,1	3,7	85,2	70
Snæfellsnes	39	20,5	20,5	59,0	18
Dalir	11	9,1	36,4	54,5	9
Heimilisáðstæður:					
Engin börn á heimili	80	12,5	17,5	70,0	40
Börn á heimili	56	25,0	19,6	55,4	11
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	16	18,8	37,5	43,8	12
Í vinnu	85	18,8	17,6	63,5	27
Utan vinnuafis	34	14,7	11,8	73,5	47
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	99	18,2	19,2	62,6	25
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	23	21,7	17,4	60,9	22

Áhrif Hvalfjarðarganga á samfélag og byggð á Vesturlandi

Að því gefnu að almenningssamgöngur gætu nýst þér til að sækja vinnu eða skóla til höfuðborgarsvæðisins, er líklegt eða ólíklegt að þú myndir nýta þér slíkar ferðir?

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Mjög líklegt	131	17,7	2,7
Frekar líklegt	162	21,9	3,0
Frekar ólíklegt	139	18,8	2,8
Mjög ólíklegt	202	27,3	3,2
Óviss / veit ekki	106	14,3	2,5
Alls	740	100,0	

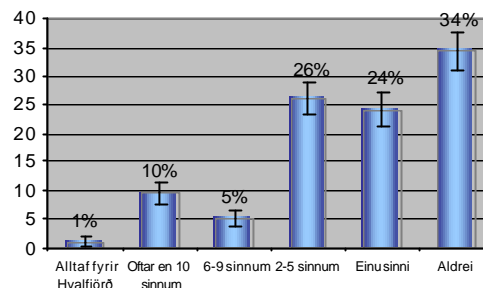


* hlutfall þeirra sem svara

Greiningar:	Fjöldi:	Mjög eða frekar líklegt %	Mjög eða frekar ólíklegt %	Óviss / veit ekki %	Líklegt á móti ólíklegt %
Heild:	740	39,6	46,1	14,3	7
Kyn:					
Karl	368	38,0	49,2	12,8	11
Kona	372	41,1	43,0	15,9	2
Aldur:					
25 ára og yngri	112	50,0	33,9	16,1	-16
26-45 ára	299	42,5	46,2	11,4	4
46-59 ára	193	36,3	50,8	13,0	5
60 ára og eldri	136	29,4	49,3	21,3	20
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	342	49,7	37,1	13,2	-13
Borgarfjörður og Mýrar	176	39,2	44,6	15,9	5
Snæfellsnes	175	26,3	60,0	13,7	34
Dalir	45	15,6	64,4	20,0	49
Heimilisástandur:					
Engin börn á heimili	323	34,4	49,5	16,1	15
Börn á heimili	417	43,6	43,4	12,9	0
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	72	48,6	41,7	9,7	-7
Í vinnu	560	38,4	46,8	14,8	8
Utan vinnuafls	104	39,4	47,1	13,5	8
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	522	42,5	42,0	15,5	-27
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	193	31,6	58,5	9,8	27

Hversu oft hefur þú, frá opnun ganganna, ekið fyrir Hvalfjörð í erindum suður yfir?

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Alltaf fyrir Hvalfjörð	8	1,0	0,7
Oftar en 10 sinnum	77	9,5	2,0
6-9 sinnum	41	5,0	1,5
2-5 sinnum	212	26,1	3,0
Einu sinni	195	24,0	2,9
Aldrei	279	34,4	3,3
Alls	812	100,0	



* hlutfall þeirra sem svara

<i>Greiningar:</i>	<i>Fjöldi:</i>	<i>Tvisvar eða oftar %</i>	<i>Einu sinni %</i>	<i>Aldrei %</i>	<i>Ekið á móti ekki ekið %</i>
Heild:	812	41,6	24,0	34,4	-31
Kyn:					
Karl	409	45,7	23,2	31,1	-38
Kona	403	37,5	24,8	37,7	-25
Aldur:					
25 ára og yngri	112	41,1	26,8	32,1	-35
26-45 ára	305	41,0	21,0	38,0	-24
46-59 ára	212	42,5	21,2	36,3	-27
60 ára og eldri	183	42,1	30,6	27,2	-46
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	374	41,2	27,0	31,8	-36
Borgarfjörður og Mýrar	195	51,8	17,9	30,3	-39
Snæfellsnes	189	29,1	25,4	45,5	-9
Dalir	52	50,0	21,2	28,8	-42
Heimilisáðstæður:					
Engin börn á heimili	379	43,5	25,1	31,4	-37
Börn á heimili	433	40,0	23,1	37,0	-26
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	72	29,2	33,3	37,5	-25
Í vinnu	591	43,1	22,7	34,2	-32
Útan vinnuafis	14	42,6	25,5	31,9	-36
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	580	38,1	27,4	34,5	-31
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	206	51,5	14,6	34,0	-32

Áhrif Hvalfjarðarganga á samfélag og byggð á Vesturlandi

Hvern telur þú vera helsta ávinning af opnun Hvalfjarðarganganna?

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Stytting til Reykjavíkursvæðis	273	37,8	3,5
Umferðaröryggi	157	21,7	3,0
Atvinnutengd mál	84	11,6	2,3
Betri samgöngur	62	8,6	2,0
Þjónustutengd mál	48	6,6	1,8
Annað	45	6,2	1,8
Akranes hluti höfuðborgarsvæðis	15	2,1	1,0
Ferðaþjónusta	9	1,2	0,8
Sparnaður	8	1,1	0,8
Bætt búsetuskilyrði	7	1,0	0,7
Laus við Hvalfjörð	6	0,8	0,6
Félagsleg tengsl	6	0,8	0,6
Menning og afþreying	3	0,4	0,5
Alls	723	100,0	

* hlutfall þeirra sem svara

Greiningar:	Fjöldi:	Stytting til Rvík. %	Umferðar-öryggi %	Atvinnu-tengd mál %	Betri sam-göngur %	Þjónustu-tengd mál %	Annað %
Heild:	723	37,8	21,7	11,6	8,6	6,6	13,7
Kyn:							
Karl	356	37,6	19,7	11,8	11,2	5,9	13,8
Kona	367	37,9	23,7	11,4	6,0	7,4	13,6
Aldur:							
25 ára og yngri	103	44,7	9,7	18,4	4,9	8,7	13,6
26-45 ára	276	35,1	21,4	12,7	8,0	9,4	13,4
46-59 ára	186	27,4	29,6	11,8	12,9	4,8	13,4
60 ára og eldri	158	50,0	20,9	5,1	7,0	2,5	14,6
Búseta:							
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	332	27,7	17,5	20,5	9,3	8,1	16,9
Borgarfjörður og Mýrar	175	42,9	21,7	6,9	6,9	8,6	13,1
Snæfellsnes	171	48,5	28,1	1,8	9,4	2,3	9,9
Dalir	44	52,3	29,5	2,3	6,8	4,5	4,5
Heimilisadstæður:							
Engin börn á heimili	328	40,5	22,3	7,3	9,5	5,8	14,6
Börn á heimili	395	35,4	21,3	15,2	7,8	7,3	12,9
Staða á vinnumarkaði:							
Í námi	66	37,9	10,6	19,7	6,1	13,6	12,1
Í vinnu	530	34,9	23,4	12,1	10,4	5,7	13,6
Utan vinnuafis	121	50,4	19,0	5,8	2,5	7,4	14,9
Eigin akstur:							
Ég ek eingöngu einkabíl	518	40,3	20,8	11,0	8,1	5,8	13,9
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	182	29,1	25,3	14,3	11,0	7,7	12,6

Sérð þú eitthvað sem telja má hafa þróast í neikvæða átt með opnun ganganna?

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Þjónusta og sérvöruverslanir eiga undir högg að sækja	248	43,7	4,1
Ekkert neikvætt	199	35,0	3,9
Aukinn umferðarpungi / umferðaráhætta	39	6,9	2,1
Veggjald of hátt / hærri ferðakostnaður	34	6,0	2,0
Aukin glæpatíðni (t.d. innbrot, dóp)	31	5,5	1,9
Annað	9	1,6	1,0
Verri almenningssamgöngur	8	1,4	1,0
Alls	568	100,0	

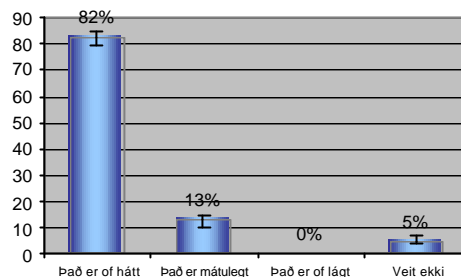
* hlutfall þeirra sem svara

Greiningar:	Fjöldi:	Þjónusta og sérvöruverslanir %	Ekkert neikvætt %	Aukinn umferðarpungi / áhætta %	Veggjald of hátt / hærri ferðakostnaður %	Aukin glæpatíðni %	Annað %
Heild:	568	43,7	35,0	6,9	6,0	5,5	3,0
Kyn:							
Karl	269	37,5	37,5	9,3	6,3	6,7	2,6
Kona	299	49,2	32,8	4,7	5,7	4,3	3,3
Aldur:							
25 ára og yngri	87	34,5	34,5	5,7	13,8	6,9	4,6
26-45 ára	212	49,5	30,2	5,7	5,7	6,9	2,4
46-59 ára	147	46,9	33,3	8,8	4,1	4,1	2,7
60 ára og eldri	122	36,1	45,9	7,4	3,3	4,1	3,3
Búseta:							
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	303	63,4	20,1	4,0	5,9	3,3	3,3
Borgarfjörður og Mýrar	120	23,3	42,5	8,3	7,5	15,0	3,3
Snæfellsnes	116	19,8	61,2	10,3	6,0	1,7	0,9
Dalir	28	17,9	57,1	14,3	0,0	3,6	7,1
Heimilisáðstæður:							
Engin börn á heimili	260	40,4	40,0	7,7	5,4	3,8	2,7
Börn á heimili	308	46,4	30,8	6,2	6,5	6,8	3,2
Staða á vinnumarkaði:							
Í námi	53	47,2	30,2	3,8	11,3	3,8	3,8
Í vinnu	414	43,7	34,5	7,2	5,6	6,0	2,9
Utan vinnuafis	95	40,0	41,1	7,4	4,2	4,2	3,2
Eigin akstur:							
Ég ek eingöngu einkabíl	404	46,8	33,2	5,2	6,9	4,7	3,2
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	144	37,5	37,5	11,1	4,2	8,3	1,4

Áhrif Hvalfjarðarganga á samfélag og byggð á Vesturlandi

Hver er skoðun þin á veggjaldinu í Hvalfjarðargöngunum?

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Það er of hátt	675	82,3	2,6
Það er mátulegt	104	12,7	2,3
Það er of lágt	0	0,0	0,0
Veit ekki	41	5,0	1,5
Alls	820	100,0	



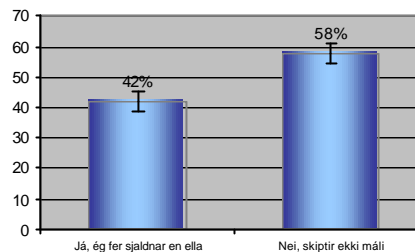
* hlutfall þeirra sem svara

Greiningar:	Fjöldi:	Of hátt %	Mátulegt %	Veit ekki %	Of hátt á móti mátulegt %
Heild:	820	82,3	12,7	5,0	-70
Kyn:					
Karl	408	82,1	14,0	3,9	-68
Kona	412	82,5	11,4	6,1	-71
Aldur:					
25 ára og yngri	112	83,9	11,6	4,5	-72
26-45 ára	304	86,8	10,5	2,6	-76
46-59 ára	214	81,8	15,4	2,8	-66
60 ára og eldri	190	74,7	13,7	11,6	-61
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	375	87,7	9,3	2,9	-78
Borgarfjörður og Mýrar	200	78,0	13,5	8,5	-65
Snæfellsnes	191	74,3	20,4	5,2	-54
Dalir	52	88,5	5,8	5,8	-83
Heimilisáðstæður:					
Engin börn á heimili	387	79,6	12,4	8,0	-67
Börn á heimili	433	84,8	12,9	2,3	-72
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	595	83,5	12,3	4,2	-71
Í vinnu	71	84,5	12,7	2,8	-72
Utan vinnuaflds	148	76,4	14,9	8,8	-62
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíll	582	82,8	13,1	4,1	-70
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	207	82,6	12,6	4,8	-70

Hefur núverandi upphæð veggjalds áhrif á ferðatíðni þína um göngin?

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Já, ég fer sjaldnar en ella	340	42,2	3,4
Nei, skiptir ekki máli	465	57,8	3,4
Alls	805	100,0	

* hlutfall þeirra sem svara

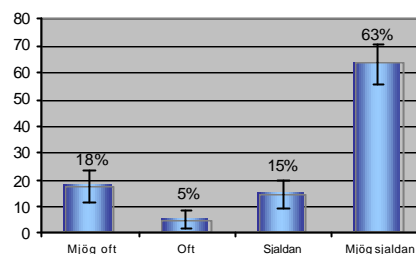


Greiningar:	Fjöldi:	Já %	Nei %	Mismunur %	Já á móti nei %
Heild:	805	42,2	57,8	15,6	16
Kyn:					
Karl	405	41,2	58,8	17,6	18
Kona	400	43,3	56,8	13,5	14
Aldur:					
25 ára og yngri	112	50,9	49,1	-1,8	-2
26-45 ára	300	45,3	54,7	9,4	9
46-59 ára	212	41,5	58,5	17,0	17
60 ára og eldri	181	32,6	67,4	34,8	35
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	368	55,4	44,6	-10,8	-11
Borgarfjörður og Mýrar	195	36,4	63,6	27,2	27
Snæfellsnes	189	24,3	75,7	51,4	51
Dalir	51	33,3	66,7	33,4	33
Heimilisáðstæður:					
Engin börn á heimili	377	39,5	60,5	21,0	21
Börn á heimili	428	44,6	55,4	10,8	11
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	71	43,7	56,3	12,6	13
Í vinnu	586	43,9	56,1	12,2	12
Utan vinnuafis	143	35,0	65,0	30,0	30
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíll	572	41,8	58,2	16,4	16
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	206	44,7	55,3	10,6	11

Hvaða tegund ferða spararðu við þig vegna veggjalds?

FERÐIR VEGNA VINNU:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Mjög oft	29	17,5	5,8
Oft	8	4,8	3,3
Sjaldan	24	14,5	5,4
Mjög sjaldan	105	63,3	7,3
Alls	166	100,0	



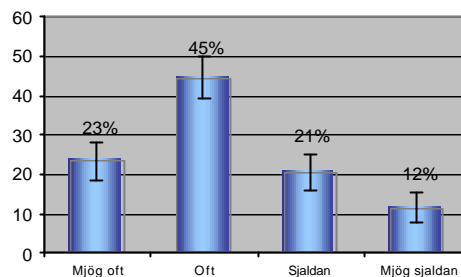
* hlutfall þeirra sem svara

Greiningar:	Fjöldi:	Mjög oft eða oft %	Sjaldan eða mjög sjaldan %	Mismunur %	Oft á móti sjaldan %
Heild:	166	22,3	77,7	55,4	55
Kyn:					
Karl	69	24,5	75,5	51,0	51
Kona	68	19,1	80,9	61,8	62
Aldur:					
25 ára og yngri	38	21,1	78,9	27,8	58
26-45 ára	80	23,8	76,3	52,5	53
46-59 ára	31	25,8	74,2	48,4	48
60 ára og eldri	17	11,8	88,2	76,4	76
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	82	19,5	80,5	61,0	61
Borgarfjörður og Mýrar	46	26,1	73,9	47,8	48
Snæfellsnes	32	15,6	84,4	68,8	69
Dalir	6	66,7	33,3	-33,4	-33
Heimilisadstæður:					
Engin börn á heimili	65	24,6	75,4	50,8	51
Börn á heimili	101	20,8	79,2	58,4	58
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	21	4,8	95,2	90,4	90
Í vinnu	130	26,2	73,8	47,6	48
Utan vinnuafns	14	14,3	85,7	71,4	71
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	104	17,3	82,7	65,4	65
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	57	31,6	68,4	36,8	37

Hvaða tegund ferða spararðu við þig vegna veggjalds?

FERÐIR TIL AÐ VERSLA:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Mjög oft	70	23,3	4,8
Oft	134	44,5	5,6
Sjaldan	62	20,6	4,6
Mjög sjaldan	35	11,6	3,6
Alls	301	100,0	



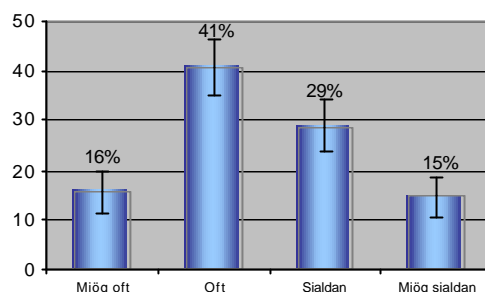
* hlutfall þeirra sem svara

Greiningar:	Fjöldi:	Mjög oft eða oft %	Sjaldan eða mjög sjaldan %	Mismunur %	Oft á móti sjaldan %
Heild:	301	67,8	32,2	-35,6	-36
Kyn:					
Karl	155	61,3	38,7	-22,6	-23
Kona	146	74,7	25,3	-49,4	-49
Aldur:					
25 ára og yngri	55	70,9	29,1	-41,8	-42
26-45 ára	128	70,3	29,7	-40,6	-41
46-59 ára	73	71,2	28,8	-42,4	-42
60 ára og eldri	45	51,1	48,9	-2,2	-2
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	170	72,4	27,6	-44,8	-45
Borgarfjörður og Mýrar	70	64,3	35,7	-28,6	-29
Snæfellsnes	46	56,5	43,5	-13,0	-13
Dalir	15	66,7	33,3	-33,4	-33
Heimilisástæður:					
Engin börn á heimili	122	62,3	37,7	-24,6	-25
Börn á heimili	179	71,5	28,5	-43,0	-43
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	30	76,7	23,3	-53,5	-53
Í vinnu	227	67,0	33,0	-34,0	-34
Utan vinnuaflds	42	66,7	33,3	-33,4	-33
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	212	67,5	32,5	-35,0	-35
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	82	68,3	31,7	-36,6	-37

Hvaða tegund ferða spararðu við þig vegna veggjalds?

FERÐIR TIL AÐ SÆKJA ÞJÓNUSTU:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Mjög oft	46	15,6	4,1
Oft	120	40,8	5,6
Sjaldan	85	28,9	5,2
Mjög sjaldan	43	14,6	4,0
Alls	294	100,0	



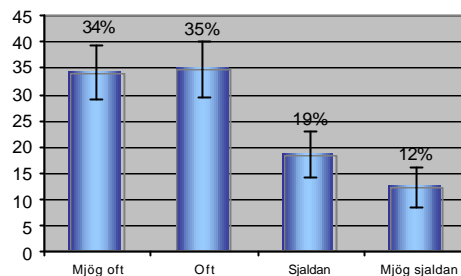
* hlutfall þeirra sem svara

Greiningar:	Fjöldi:	Mjög oft eða oft %	Sjaldan eða mjög sjaldan %	Mismunur %	Oft á móti sjaldan %
Heild:	294	56,5	43,5	-13,0	-13
Kyn:					
Karl	158	50,6	49,4	-1,2	-1
Kona	136	63,2	36,8	-26,4	-26
Aldur:					
25 ára og yngri	52	57,7	42,3	-15,4	-15
26-45 ára	126	58,7	41,3	-17,4	-17
46-59 ára	73	61,6	38,4	-23,2	-23
60 ára og eldri	43	39,5	60,5	21,0	21
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	167	61,1	38,9	-22,2	-22
Borgarfjörður og Mýrar	66	43,9	56,1	12,2	12
Snæfellsnes	47	51,1	48,9	-2,2	-2
Dalir	14	78,6	21,4	-57,2	-57
Heimilisadstæður:					
Engin börn á heimili	121	51,2	48,8	-2,4	-2
Börn á heimili	173	60,1	39,9	-20,2	-20
Staða á vinnuarkaði:					
Í námi	27	66,7	33,3	-33,4	-33
Í vinnu	225	55,6	44,4	-11,2	-11
Utan vinnuaflds	40	57,5	42,5	-15,0	-15
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	207	55,6	44,4	-11,2	-11
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	83	56,6	43,4	-13,2	-13

Hvaða tegund ferða spararðu við þig vegna veggjalds?

FERÐIR TIL AFÞREYINGAR / MENNINGARVIÐBURÐA:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Mjög oft	109	34,3	5,2
Oft	111	34,9	5,2
Sjaldan	59	18,6	4,3
Mjög sjaldan	39	12,3	3,6
Alls	318	100,0	



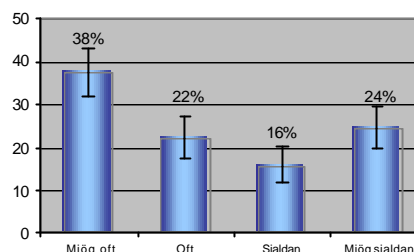
* hlutfall þeirra sem svara

Greiningar:	Fjöldi:	Mjög oft eða oft %	Sjaldan eða mjög sjaldan %	Mismunur %	Oft á móti sjaldan %
Heild:	318	69,2	30,8	-38,4	-38
Kyn:					
Karl	165	63,6	36,4	-27,2	-27
Kona	153	75,2	24,8	-50,4	-50
Aldur:					
25 ára og yngri	54	63,0	37,0	-26,0	-26
26-45 ára	134	75,4	24,6	-50,8	-51
46-59 ára	88	68,2	31,8	-36,4	-36
60 ára og eldri	42	59,5	40,5	-19,0	-19
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	183	73,2	26,8	-46,4	-46
Borgarfjörður og Mýrar	73	67,1	32,9	-34,2	-34
Snæfellsnes	48	56,3	43,8	-12,5	-13
Dalir	13	69,2	30,8	-38,4	-38
Heimilisadstæður:					
Engin börn á heimili	131	62,6	37,4	-25,2	-25
Börn á heimili	187	73,8	26,2	-47,6	-48
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	29	72,4	27,6	-44,8	-45
Í vinnu	246	68,7	31,3	-37,4	-37
Utan vinnuafis	41	73,2	26,8	-46,4	-46
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	220	70,9	29,1	-41,8	-42
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	91	65,9	34,1	-31,8	-32

Hvaða tegund ferða spararðu við þig vegna veggjalds?

FERÐIR Á ÍPRÓTTAKAPLEIKI:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Mjög oft	105	37,6	5,7
Oft	62	22,2	4,9
Sjaldan	44	15,8	4,3
Mjög sjaldan	68	24,4	5,0
Alls	279	100,0	



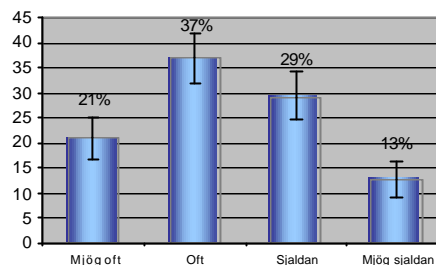
* hlutfall þeirra sem svara

Greiningar:	Fjöldi:	Mjög oft eða oft %	Sjaldan eða mjög sjaldan %	Mismunur %	Oft á móti sjaldan %
Heild:	279	59,9	40,1	-19,8	-20
Kyn:					
Karl	145	54,5	45,5	-9,0	-9
Kona	134	65,7	34,3	-31,4	-31
Aldur:					
25 ára og yngri	51	51,0	49,0	-2,0	-2
26-45 ára	124	67,7	32,3	-35,4	-35
46-59 ára	71	53,5	46,5	-7,0	-7
60 ára og eldri	33	57,6	42,4	-15,2	-15
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	161	59,6	40,4	-19,2	-19
Borgarfjörður og Mýrar	64	60,9	39,1	-21,8	-22
Snæfellsnes	40	55,0	45,0	-10,0	-10
Dalir	13	69,2	30,8	-38,4	-38
Heimilisástandur:					
Engin börn á heimili	110	60,9	39,1	-21,8	-22
Börn á heimili	169	59,2	40,8	-18,4	-18
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	28	60,7	39,3	-21,4	-21
Í vinnu	214	57,0	43,0	-14,0	-14
Utan vinnuafns	36	77,8	22,2	-55,6	-56
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	185	57,8	42,2	-15,6	-16
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	88	64,8	35,2	-29,6	-30

Hvaða tegund ferða spararðu við þig vegna veggjalds?

HEIMSÓKNIR TIL VINA EÐA ÆTTINGJA:

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Mjög oft	73	21,0	4,3
Oft	128	36,9	5,1
Sjaldan	102	29,4	4,8
Mjög sjaldan	44	12,7	3,5
Alls	347	100,0	



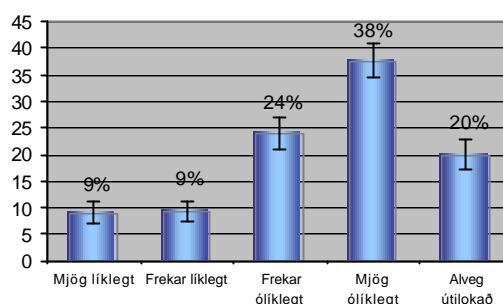
* hlutfall þeirra sem svara

Greiningar:	Fjöldi:	Mjög oft eða oft %	Sjaldan eða mjög sjaldan %	Mismunur %	Oft á móti sjaldan %
Heild:	347	57,9	42,1	-15,8	-16 ■
Kyn:					
Karl	176	54,5	45,5	-9,0	-9 ■
Kona	171	61,4	38,6	-22,8	-23 ■
Aldur:					
25 ára og yngri	55	52,7	47,3	-5,4	-5 ■
26-45 ára	137	58,4	41,6	-16,8	-17 ■
46-59 ára	92	63,0	37,0	-26,0	-26 ■
60 ára og eldri	63	54,0	46,0	-8,0	-8 ■
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	201	60,2	39,8	-20,4	-20 ■
Borgarfjörður og Mýrar	76	52,6	47,4	-5,2	-5 ■
Snæfellsnes	52	53,8	46,2	-7,6	-8 ■
Dalir	16	68,8	31,3	-37,5	-38 ■
Heimilisadstæður:					
Engin börn á heimili	157	54,8	45,2	-9,6	-10 ■
Börn á heimili	190	60,5	39,5	-21,0	-21 ■
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	30	60,0	40,0	-20,0	-20 ■
Í vinnu	259	56,8	43,2	-13,6	-14 ■
Utan vinnuaflds	55	61,8	38,2	-23,6	-24 ■
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	243	58,4	41,6	-16,8	-17 ■
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	95	56,8	43,2	-13,6	-14 ■

Áhrif Hvalfjarðarganga á samfélag og byggð á Vesturlandi

Telur þú líklegt eða ólíklegt að þú munir á næstu tveimur til þremur árum flytja frá því byggðarlagi þar sem þú býrð nú?

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Mjög líklegt	73	8,9	2,0
Frekar líklegt	77	9,4	2,0
Frekar ólíklegt	196	24,0	2,9
Mjög ólíklegt	307	37,6	3,3
Alveg útilokað	163	20,0	2,7
Alls	816	100,0	

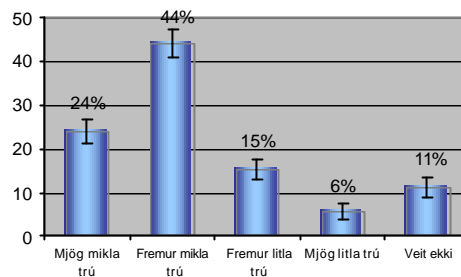


* hlutfall þeirra sem svara

Greiningar:	Fjöldi:	Mjög eða frekar líklegt %	Mjög eða frekar ólíklegt %	Alveg útilokað %	Mjög eða frekar líklegt á móti mjög eða frekar ólíklegt og alveg útilokað %
Heild:	816	18,4	61,6	20,0	63
Kyn:					
Karl	405	20,2	59,5	20,2	60
Kona	411	16,5	63,7	19,7	67
Aldur:					
25 ára og yngri	113	44,2	46,9	8,8	12
26-45 ára	303	20,8	63,4	15,8	58
46-59 ára	213	8,9	70,4	20,7	82
60 ára og eldri	187	9,6	57,8	32,6	81
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	376	14,9	61,2	23,9	70
Borgarfjörður og Mýrar	198	19,2	60,6	20,2	62
Snæfellsnes	191	20,9	63,4	15,7	58
Dalir	49	30,6	63,3	6,1	39
Heimilisáðstæður:					
Engin börn á heimili	382	18,8	58,6	22,5	62
Börn á heimili	434	18,0	64,3	17,7	64
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	72	45,8	50,0	4,2	8
Í vinnu	593	16,7	65,6	17,7	67
Utan vinnuafns	145	12,4	50,3	37,2	75
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíll	583	19,7	59,2	21,1	61
Ég ek einnig bíll í atvinnuskyni	204	15,7	69,6	14,7	69

Hefur þú mikla eða litla trú á jákvæðri þróun byggðarlags þíns á næstu árum?

	Fjöldi	Hlutfall*	Vikmörk
Mjög mikla trú	194	23,9	2,9
Fremur mikla trú	358	44,1	3,4
Fremur litla trú	124	15,3	2,5
Mjög litla trú	46	5,7	1,6
Veit ekki	90	11,1	2,2
Alls	812	100,0	



* hlutfall þeirra sem svara

Greiningar:	Fjöldi:	Mjög eða fremur mikla trú %	Mjög eða fremur litla trú %	Veit ekki %	Mikil trú á móti lítilli trú %
Heild:	812	68,0	20,9	11,1	-47
Kyn:					
Karl	405	70,9	21,2	7,9	-50
Kona	407	65,1	20,6	14,3	-45
Aldur:					
25 ára og yngri	112	62,5	25,9	11,6	-37
26-45 ára	298	71,8	18,1	10,1	-54
46-59 ára	214	68,2	22,9	8,9	-45
60 ára og eldri	188	64,9	20,2	14,9	-45
Búseta:					
Akranes og sunnan Skarðsheiðar	370	78,6	12,2	9,2	-66
Borgarfjörður og Mýrar	197	61,4	23,9	14,7	-38
Snæfellsnes	191	60,7	27,7	11,5	-33
Dalir	52	44,2	46,2	9,6	2
Heimilisadstæður:					
Engin börn á heimili	380	62,9	23,2	19,3	-40
Börn á heimili	432	72,5	19,0	8,6	-54
Staða á vinnumarkaði:					
Í námi	72	76,4	13,9	9,7	-63
Í vinnu	591	66,8	22,2	11,0	-45
Utan vinnuafns	145	68,3	20,0	11,7	-48
Eigin akstur:					
Ég ek eingöngu einkabíl	577	69,2	19,6	11,3	-50
Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni	207	68,1	23,7	8,2	-44

III Hluti

Yfirlit yfir orðalag spurninga og dreifingu svara

1. Ert þú karl eða kona?

49,9%	Karl
50,1%	Kona

2. Hvaða ár ert þú fædd(ur)?

13,6%	25 ára og yngri
36,9%	26-45 ára
26,0%	46-59 ára
23,5%	60 ára og eldri

3. Hvar býrð þú?

46,0%	Akranes og sunnan Skarðsheiðar
24,2%	Borgarfjörður og Mýrar
23,4%	Snæfellsnes
6,4%	Dalir

4. Hefur þú bíl til umráða? (Merktu við allt sem við á)

3,7%	Nei
1,9%	Nei, hef ekki bílpróf
64,8%	Já, ég hef fólksbíl til umráða
20,2%	Já, ég hef fjórhjóladrifinn fólksbíl til umráða
30,2%	Já, ég hef jeppa til umráða

5. Hversu mikið ekur þú á að giska á einu ári?

16,4%	Ekur minna en 10.000 km á ári
36,4%	Ekur 10-20.000 km á ári
47,1%	Ekur yfir 20.000 km á ári.

Meðalakstur 19.908 km/ári. Minnst ekið: 700 km Mest ekið: 300.000
 Staðalfrávik: 19.718

Akstur eingöngu einkabíla:

Meðalakstur 16.727 km/ári. Minnst ekið: 1.000 km Mest ekið: 100.000
 Staðalfrávik: 9.979

Akstur einnig í atvinnuskyni:

Meðalakstur 28.656 km/ári. Minnst ekið: 700 km Mest ekið: 300.000
 Staðalfrávik: 32.986

6. Ef þú hugsar um þinn eigin akstur, hversu lýsandi er eftirfarandi um hann?

73,9%	Ég ek eingöngu einkabíl
26,1%	Ég ek einnig bíl í atvinnuskyni

7. Ef þú hugsar um ferðir þínar til höfuðborgarsvæðisins að sumarlagi, hversu vel eiga eftirtaldir þættir við um þær? (Merktu aðeins í einn reit í hverjum lið)

	Sjaldan/ aldrei	Stundum	Oft	Mjög oft	Nær alltaf
Mér stafar hætta af öðrum vegfarendum	25,3%	57,6%	11,7%	4,0%	1,4%
Umferðarþungi sunnan ganga er of mikill	15,3%	42,9%	26,3%	12,0%	3,4%
Umferðarþungi norðan ganga er of mikill	36,8%	43,4%	14,7%	3,9%	1,2%
Hvassviðri/sviptivindar	28,4%	52,1%	14,0%	4,6%	0,8%
Viðsjárverðir vegir	63,4%	28,7%	5,2%	1,4%	1,3%
Ég nýti mér upplýsingaveitur um ástand Vega (textavarp, netið, upplýsingasíma ofl.)	29,6%	27,5%	19,7%	14,1%	9,0%

8. Ef þú hugsar um ferðir þínar til höfuðborgarsvæðisins að vetrarlagi hversu vel eiga eftirtaldir þættir um þær? (Merktu aðeins í einn reit í hverjum lið)

	Sjaldan/ aldrei	Stundum	Oft	Mjög oft	Nær alltaf
Mér stafar hætta af öðrum vegfarendum	19,4%	56,6%	15,2%	7,5%	1,3%
Umferðarþungi sunnan ganga er of mikill	29,2%	43,5%	16,5%	8,5%	2,3%
Umferðarþungi norðan ganga er of mikill	50,8%	37,9%	8,5%	1,8%	1,1%
Hvassviðri/sviptivindar	4,5%	38,0%	36,2%	19,8%	1,4%
Viðsjárverðir vegir	35,3%	41,9%	16,9%	4,9%	1,0%
Ófærð	51,0%	41,2%	5,6%	1,9%	0,4%
Hálka	7,8%	59,0%	23,8%	8,1%	1,3%
Ég nýti mér upplýsingaveitur um ástand vega (textavarp, netið, upplýsingasíma ofl.)	12,5%	22,1%	23,4%	17,8%	24,1%

9. Hversu oft hefur þú sótt eftirtalda hluti til höfuðborgarsvæðisins á síðustu 12 mánuðum?

	Oftar en vikulega	Viku- lega	Mánaðar- lega	Sjaldnar	Aldrei
Mat og nauðsynjavörur	1,7%	3,4%	23,0%	48,0%	24,0%
Sérvöruverslun	0,7%	1,7%	30,9%	58,1%	8,7%
Heimsóknir til vina/ættingja	1,9%	10,3%	47,4%	37,9%	2,6%
Læknis-/heilbrigðisþjónusta	0,9%	0,9%	12,2%	57,5%	28,5%
Afpreyingu eða menningu	0,9%	3,9%	20,4%	60,7%	14,1%
Atvinnu	7,7%	2,2%	4,4%	10,9%	74,8%

10. Hversu oft, á að giska, átt þú erindi á eftirtalda staði?

	Flesta eða alla daga	1-2 sinnum í viku	Nokkur skipti í mánuði	1 sinni í mánuði	Sjaldan eða aldrei
Miðborg Reykjavíkur	1,9%	1,5%	9,1%	19,3%	68,1%
Kringlan	0,3%	1,5%	7,2%	36,3%	54,7%
Smáralind	0,0%	0,9%	5,9%	24,4%	68,8%
Önnur verslunarsvæði (s.s. Ártúnshöfða, Skeifuna o.s.frv).	0,5%	1,8%	8,4%	34,3%	55,1%

11. Hefur ferðum þínum til höfuðborgarsvæðisins fjölgað eða fækkað með tilkomu Hvalfjarðarganga?

29,6%	Já, fjölgað mjög mikið
38,7%	Já, fjölgað frekar mikið
25,8%	Sama ferðatíðni
1,0%	Já, fækkað frekar mikið
0,5%	Já, fækkað mjög mikið
4,4%	Óviss/ veit ekki

12. Ef þú hugsar um það byggðarlag þar sem þú býrð nú, hvernig myndirðu lýsa þróun eftirtalinna þátta frá opnun ganganna árið 1998?

	Batnað mikið	Batnað nokkuð	Hvorki/ né	Versnað nokkuð	Versnað mikið
Aðgengi að framhaldsskólamenntun	34,5%	30,1%	34,9%	0,3%	0,3%
Aðgengi að háskólamenntun	46,2%	30,4%	23,2%	0,1%	0,1%
Aðgengi að sérhæfðri heilbrigðisþjónustu	39,5%	38,3%	21,2%	0,8%	0,3%
Aðgengi að almennri verslun/þjónustu	41,7%	38,9%	14,0%	3,6%	1,7%
Aðgengi að menningarlífi	42,5%	38,5%	17,5%	1,2%	0,3%
Aðgengi að skemmtunum	41,0%	36,2%	21,2%	1,5%	0,1%
Aðgengi að íþróttum og tómstundaiðkun	30,7%	29,9%	39,1%	0,4%	0,0%
Annað sem ekki er nefnt hér að ofan?	31,1%	24,1%	41,7%	1,4%	1,6%

13. Ef þú hugsar um það byggðarlag þar sem þú býrð nú, hvernig myndirðu lýsa þróun eftirtalinna þátta í þjónustu þar frá opnun ganganna árið 1998?

	Batnað mikið	Batnað nokkuð	Hvorki/ né	Versnað nokkuð	Versnað mikið
Úrval á matvöru	15,4%	39,4%	38,5%	5,5%	1,3%
Úrval á fatnaði og annarri sérvöru	7,6%	20,6%	43,7%	19,1%	9,0%
Önnur sérhæfð þjónusta	5,3%	19,7%	54,5%	17,1%	3,4%
Þjónustu opinberra stofnana og stjórnsýslu	3,7%	14,3%	79,4%	2,5%	0,1%
Annað sem ekki er nefnt hér að ofan?	5,9%	14,3%	73,4%	5,2%	1,3%

14. Næst langar okkur að biðja þig um að taka afstöðu til nokkurra fullyrðinga og segja hversu sammála eða ósammála þú ert þeim.

<u>Tilkoma Hvalfjarðarganganna 1998 hefur:</u>	Algerlega sammála	Frekar sammála	Óviss	Frekar ósammála	Algerl. ósamm.
Leitt til hærri atvinnutekna hjá mér	6,2%	8,3%	29,0%	18,3%	38,2%
Leitt til fjölbreyttari atvinnutækifæra	11,9%	37,2%	20,2%	12,4%	18,3%
Aukið atvinnuöryggi í mínu byggðarlagi	6,9%	21,2%	32,9%	18,7%	20,2%
Leitt til betri lífskjara	8,2%	33,1%	34,3%	13,7%	10,7%
Leitt til betri búsetuskilyrða	20,3%	47,3%	19,6%	7,4%	5,4%
Gert búsetu í byggðarlaginu traustari	20,6%	41,8%	21,6%	9,8%	6,2%
Engu breytt um mína hagi	22,5%	20,9%	21,7%	18,6%	16,4%

15. Sækir þú atvinnu eða nám til höfuðborgarsvæðisins?

- 7,4% Já, alfarið
- 10,8% Já, að hluta til
- 81,8% Nei

Ef já: Hversu oft í viku ferðu á milli í því skyni?

- 34,2% Daglega
- 32,4% 2-3 sinnum í viku
- 33,3% Vikulega

Hversu lengi hefurðu gert þetta?

Meðaltímalengd: 3,6 ár

Styst: 3 mánuðir

Lengst: 40 ár

Til hvaða sveitarfélags sækirðu vinnu/nám? _____ Póstnr. _____

16. Nýtir þú þér almenningsgöngur að einhverju leyti í tengslum við ferðir til vinnu eða sókn í þjónustu til höfuðborgarsvæðisins?

- 13,9% Já
86,1% Nei

Ef já: Hversu tíðar eru þær ferðir?

- 4,4% Daglega
6,6% 2-3 sinnum í viku
6,6% Vikulega
18,4% Mánaðarlega
64,0% Sjaldnar

17. Að því gefnu að almenningsgöngur gætu nýst þér til að sækja vinnu eða skóla til höfuðborgarsvæðisins, er líklegt eða ólíklegt að þú myndir nýta þér slíkar ferðir?

- 17,7% Mjög líklegt
21,9% Frekar líklegt
18,8% Frekar ólíklegt
27,3% Mjög ólíklegt
14,3% Óviss/veit ekki

18. Hversu oft hefur þú, frá opnun ganganna, ekið fyrir Hvalfjörð í erindum suður yfir?

- 1,0% Ég fer alltaf fyrir Hvalfjörð
9,5% Oftar en 10 sinnum
5,0% 6-9 sinnum,
26,1% 2-5 sinnum
24,0% 1 sinni
34,4% Aldrei > *Sleppa eftirfylgjandi spurningu*

Ef þú hefur einhvern tíma farið fyrir Hvalfjörð: Hvers vegna? (Merktu við öll atriði sem við geta átt)

- Veggjald í göngunum er of hátt
 Göngin voru lokuð
 Vildi skoða náttúrufegurð Hvalfjarðarins
 Aðrar ástæður _____

19. Hvern telur þú vera helsta ávinning af opnun Hvalfjarðarganganna?

37,8%	Stytting til Reykjavíkursvæðisins
21,7%	Umferðaröryggi
11,6%	Atvinnutengd mál
8,6%	Betri samgöngur
6,6%	Þjónustutengd mál
2,1%	Akranes hluti af höfuðborgarsvæðinu
1,2%	Ferðaþjónusta
1,1%	Sparnaður
0,8%	Laus við Hvalfjörð
0,8%	Félagsleg tengsl
0,4%	Menning og afþreying
6,2%	Annað

20. Sérð þú eitthvað sem telja má hafa þróast í neikvæða átt með opnun ganganna?

43,7%	Þjónusta og sérvöruverslanir eiga undir högg að sækja
35,0%	Ekkert neikvætt
6,9%	Aukinn umferðarþungi / umferðaráhætta
6,0%	Veggjald of hátt / hærri ferðakostnaður
5,5%	Aukin glæpatíðni (t.d. innbrot, dóp)
1,6%	Annað
1,4%	Verri almenningssamgöngur

21. Sérð þú einhver ný tækifæri eða sóknarfæri sem skapast hafa með Hvalfjarðargöngunum, en hafa ekki verið nýtt?

36,8%	Nei
13,4%	Aukin atvinnu- og menntatækifæri
13,4%	Ferðaþjónusta
10,6%	Veit ekki
6,7%	Almenningssamgöngur til höfuðborgarsvæðisins
6,7%	Góður búsetukostur fyrir fólk og fyrirtæki
6,1%	Já
6,4%	Anna

22. Hver er skoðun þín á veggjaldinu í Hvalfjarðargöngunum?

82,3%	Það er of hátt
12,7%	Það er mátulegt
0,0%	Það er of lágt
5,0%	Veit ekki

23. Hefur núverandi upphæð veggjalds áhrif á ferðatíðni þína um göngin?

42,2% Já, ég fer sjaldnar en ella

57,8% Nei, skiptir ekki máli > *Sleppa spurningu 24.*

24. Hvaða tegund ferða spararðu við þig vegna veggjalds? (Merktu við öll atriði sem við geta átt)

	Mjög oft	Oft	Sjaldan	Mjög sjaldan
Ferðir vegna vinnu	17,5%	4,8%	14,5%	63,3%
Ferðir til að versla	23,3%	44,5%	20,6%	11,6%
Ferðir til að sækja þjónustu	15,6%	40,8%	28,9%	14,6%
Ferðir til afþreyingar/menningarviðburða	34,3%	34,9%	18,6%	12,3%
Ferðir á íþróttakappleiki	37,6%	22,2%	15,8%	24,4%
Heimsóknir til vina eða ættingja	21,0%	36,9%	29,4%	12,7%
Annað	23,%	35,8%	17,2%	23,2%

25. Telur þú líklegt eða ólíklegt að þú munir á næstu tveim til þrem árum flytja frá því byggðarlagi þar sem þú býrð nú?

8,9% Mjög líklegt

9,4% Frekar líklegt

24,0% Frekar ólíklegt

37,6% Mjög ólíklegt

20,0% Alveg útilokað > *Sleppa 25a og 25b*

25a. Ef til þess kæmi að þú myndir flytja, hvar er þá líklegast að þú myndir velja þér búsetu? (Veljið aðeins einn kost)

- Í útlöndum
- Í Reykjavík eða nágrennasveitarfélögum
- Annarsstaðar á Vesturlandi
- Annarsstaðar utan höfuðborgarsvæðisins
- Veit ekki

25b. Hver er helsta ástæða þess að þú hyggur á flutning? (Merkið við það sem við á)

- Nýtt starf
- Atvinna maka
- Meiri tekjur
- Nám (eigið eða maka)
- Af heilsufarsástæðum
- Vegna flutnings fjölskyldu (foreldra eða barna)
- Af öðrum ástæðum og þá hvaða: _____

26. Hefur þú mikla eða litla trú á jákvæðri þróun byggðarlags þíns á næstu árum?

- 23,9% Mjög mikla trú á að þróunin verði með jákvæðum hætti
- 44,1% Fremur mikla trú á að þróunin verði með jákvæðum hætti
- 15,3% Fremur litla trú á að þróunin verði með jákvæðum hætti
- 5,7% Mjög litla trú á að þróunin verði með jákvæðum hætti
- 11,1% Veit ekki

27. Hver er staða þín á vinnumarkaði? (Merktu við það sem við á)

- 19,9% Með eigin atvinnurekstur
- 43,7% Í fullu starfi sem launþegi
- 16,5% Í hlutastarfi sem launþegi
- 9,9% Í námi
- 1,7% Í frí eða barneignafrí
- 1,9% Í atvinnuleit eða milli starfa
- 3,4% Öryrki
- 13,4% Ellilífeyrisþegi

Annað: _____

28. Hversu lengi hefur þú verið búsett(ur) í því sveitarfélagi sem þú býrð í nú?

- 85,1% Lengur en 5 ár
- 9,3% 3-5 ár
- 4,1% 1-2 ár
- 1,5% Skemur en 1 ár

29. Í hvaða sveitarfélagi bjóstu áður? _____

30. Bjóst þú á Vesturlandi fyrir opnun Hvalfjarðarganganna þann 11. júlí 1998?

91,2% Já

8,8% Nei

31. Hafði tilkoma ganganna einhver áhrif á ákvörðun þína um að flytja?

8,2% Já

86,1% Nei

5,7% Veit ekki

32. Hversu mörg börn búa á heimilinu?

Meðalfjöldi barna: 1,13 börn

47,3% Engin börn á heimili

52,7% Börn á heimili

Meðalbarnafjöldi á barnaheimilum: 1,53 börn

Fæst börn: 1

Flest börn: 8

33. Hver er menntun þín? (Merktu við allar prófgráður sem þú hefur lokið)

68,6% Grunnskóla- eða gagnfræðapróf

15,7% Stúdentspróf

20,4% Próf í iðngrein

20,6% Styttra framhaldsnám

12,5% Lengra framhaldsnám (fyrsta háskólagráða)

4,6% Framhaldsnám á háskólastigi (meistaragráða, doktors eða sambærilegt)

6,7% Ekkert af ofantöldu

34. Hverjar eru heildartekjur heimilisins fyrir skatta á mánuði?

(Allar launatekjur, lífeyrir, námslán og atvinnuleysisbætur en ekki barnabætur eða aðrar félagslegar bætur)

Heildartekjur fyrir skatta eru kr. 375.904 að meðaltali á mánuði

Lægstu tekjur kr. 0

Hæstu tekjur kr. 7.000.000

5,8%	Undir 100.000 kr.
21,7%	100.000-200.000 kr.
24,8%	201.000-300.000 kr.
33,5%	301.000-500.000 kr
14,2%	Yfir 500.000 kr.

