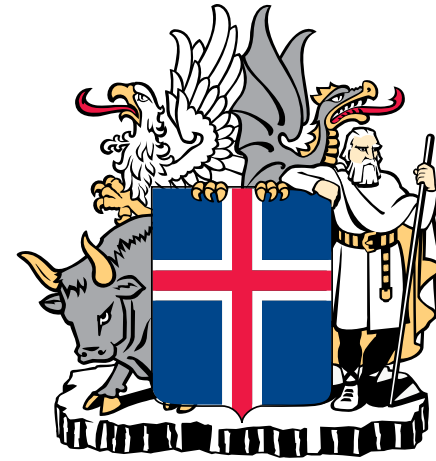


5. apríl 2019



Vegaframkvæmdir — leiðir til fjármögnunar

Stjórnarráð Íslands
Samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytið

Öryggi er leiðarljósið

Árlegur samfélagslegur
kostnaður af umferðarslysum

40–60 ma. króna

- Álag á vegi landsins aukist gríðarlega síðustu ár.
- Framlög til vegagerðar óvenjulág á sama tíma.
- Mikilvægt að flýta framkvæmdum í vegagerð.
- **200 verkefni / 25 ár / 400 ma. króna**
- Stærsta verkefnið að **auka öryggi** í umferðinni.

1/min
x1000



Vinna starfshópsins

- Farið yfir stöðu vegaf framkvæmda og fjármögnun þeirra.
- Fyrirmyndir skoðaðar hjá nágrennalöndum.
- Athuganir á fjölmörgum fjármögnunar- og gjaldtökuleiðum.

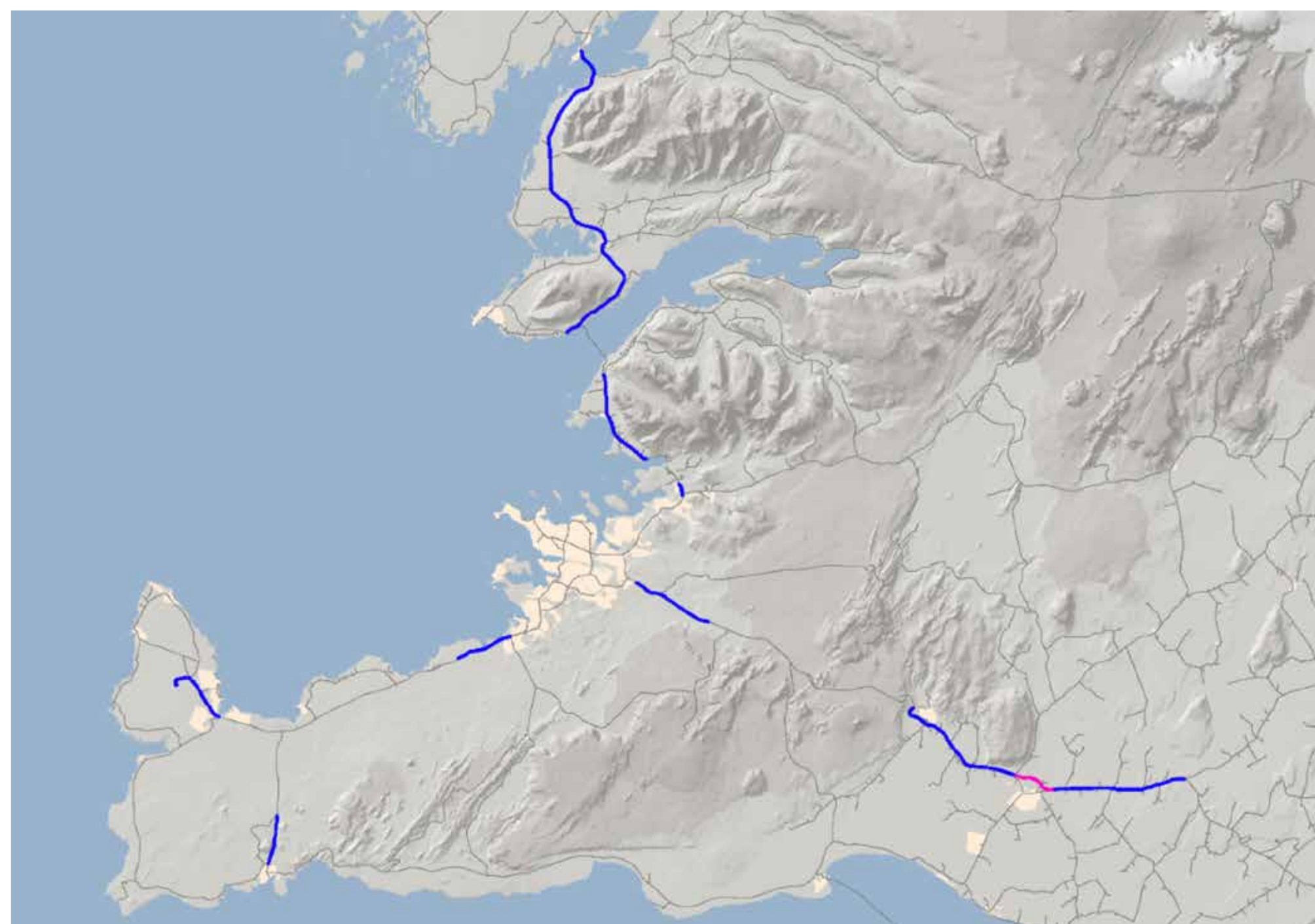
Forgangsröðun flýtiframkvæmda

- Fyrsti valkostur til fjármögnunar flýtiframkvæmda verði **breytt forgangsröðun í ríkisútgjöldum.**
- Hagkvæmari kostur en aðrir meðal annars vegna lægri fjármagnskostnaðar.

Forgangsröðun flýtiframkvæmda

- Aðferðafræði mótuð við forgangsröðun verkefna fyrir flýtiframkvæmdir. Byggist á áætluðum áhrifum á **umferðaröryggi, umferðarpunga og arðsemi af framkvæmdum** á fyrsta ári.
- Á grunni aðferðafræðinnar valdi starfshópurinn níu mögulegar flýtiframkvæmdir utan höfuðborgarsvæðisins sem ráðgert er að kosti samtals um **40 ma.kr.** á næstu sjö árum.
- Framkvæmdir innan höfuðborgarsvæðis undanskildar. Umfjöllun á sameiginlegum vettvangi ríkis og samtaka sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu.

Forgangsröðun flýtiframkvæmda



Vegur

Kafli

Suðurlandsvegur	Skeiðavegamót-Selfoss
Suðurlandsvegur	Ölfusárbrú
Suðurlandsvegur	Biskupstungnabraut-Kambar
Suðurlandsvegur	Fossvellir-Norðlingavað
Vesturlandsvegur	Þingvallavegur-Leirvogstunga og um Kjalarnes
Vesturlandsvegur	Hvalfjarðargöng-Borgarnes
Reykjanesbraut	Krýsuvíkurvegur-Hvassahraun
Reykjanesbraut	Fitjar-Flugstöð
Grindavíkurvegur	Bláalónsvegur-Grindavík

Forgangsröðun fjármögnunarleiða

- Næsti valkostur, ef ríkisútgjöld nægja ekki, er að stofna opinbert hlutafélag um framkvæmdir sem sér bæði um nauðsynlegar lántökur og innheimtu veggjalda. Háð svigrúmi til lántöku og aukinna útgjalda í fjármálaáætlun.
- Starfshópurinn telur engar fjármögnunarleiðir fyrir hendi sem ekki eru háðar útgjalda- og lántökusvigrúmi ríkissjóðs nema hvað varðar þær framkvæmdir sem gætu hentað sem samvinnuverkefni.

Samvinnuverkefni

- Samvinnuverkefni (PPP) henta vel í stórum og vel skilgreindum nýframkvæmdum.
- Dæmi um slík verkefni eru **Sundabraut** og **tvöföldun Hvalfjarðarganga**.
- Hugsanlega minni verkefni eins og **Húnavallaleið** og **Ölfusárbrú**.

Sjónarmið við gjaldtöku af umferð

- Fjármögnun með breyttri forgangs röðun **útilokar ekki** gjaldtöku á vegum hins opinbera að framkvæmdum loknum.
- Gjaldtaka af umferð lúti sjónarmiðum sem gilda um gjaldtöku af hálfu ríkisins.
 - Fullnægjandi lagaheimildir til gjaldtöku.
 - Afmörkuð við nýtingu á tiltekinni framkvæmd.
 - Notendur greiði gjald sem endurspegli veitta þjónustu.

Sjónarmið við gjaldtöku af umferð

- Gjaldtaka miðist við hverja framkvæmd fyrir sig og verði í samræmi við kostnað tiltekinnar framkvæmdar.
- Gjaldtaka á einum stað ekki nýtt til að standa undir framkvæmdum á öðrum stað.
- Gjaldtaka af einstökum framkvæmdum hefjist ekki fyrr þegar opnað er fyrir umferð.
- Nýjasta tækni nýtt við innheimtu og kostnaði haldið í lágmarki.
- Hlutfall kostnaðar vegna gjaldtöku af innheimtum tekjum ekki hærra en **10%**.





Takk fyrir